

Priser og vilkår 2016 for bruk av Ålesundregionens Havn



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN

Innhold

Del dokument I
Anløpsavgift.....3

Del dokument II
Forretningsvilkår.....7

Del dokument III
Prisliste.....15

FOTO:

Ålesundregionens Havnevesen

TEKST:

Ålesundregionens Havnevesen

TRYKK:

Hustrykkeriet, Ålesund Kommune



Statssekretæren på besøk Flatholmen havneanlegg

DEL DOKUMENT I

Anløpsavgift



Forskrift om anløpsavgift

1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 HJEMMEL

Anløpsavgiften er fastsatt av Fiskeridepartementet i forskrift av 20.12.2010 nr 1762 i medhold av § 25 i Lov om havner og farvann nr 19 av 17.04.2009

1.2 FORMÅL

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter nr 19 av 17.04.2009, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde.

1.3 AVGIFTSOMRÅDET - KOMMUNENS SJØOMRÅDE FOR ÅRH

Avgiftsområdet for Ålesundregionens havnevesen (ÅRH) er kommunenes sine grenser i sjø, fastlagt i Forskrift om farleder av 30.11.2009 nr 1477. Dette i medhold av § 9 og 16 i Lov om havner og farvann nr 19. Avgiftsområdet er et definert sjøområde innenfor kommunegrensene for kommunene Sula, Giske, Haram og Ålesund.

1.4 ANKOMST OG AVGANGSMELDING

Fører av fartøy som anløper havnedistriktet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid (E.T.A). Fører av norske fiske- eller fangstfartøy kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomststed og ankomsttid ikke er klarlagt (jfr. Forskrift av 15.12.2009 nr 1545).

1.5 INNKREVING AV ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiften kreves opp innenfor avgiftsområdet og gjelder for bruk av farvannet. Oppkreving og beregning skal være i samsvar med denne forskrift.

1.6 BETALINGSPLIKT

Rederi og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven §25, 4.ledd

1.7 IKRAFTTREDELSE, OPPHEVELSE

Forskrift for anløpsavgiften trer i kraft fra 1. januar 2016. Fra samme tidspunkt oppheves Ålesundregionens havnevesen sitt avgiftsregulativ av 1. januar 2015. Forskriften er vedtatt av Ålesundregionens havneråd 11.12.2015.

2 ANLØPSAVGIFT - PRISER OG VILKÅR

2.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiftene beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter, som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

2.2 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT

Et hvert fartøy med de unntak som er nevnt i punkt 2.4 skal betale avgift etter følgende satser:

ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,50	kr 200
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,35	kr 254
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,30	kr 434
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,29	kr 666
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,22	kr 885
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,19	kr 1 265
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,15	kr 2 015
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,12	kr 3 215
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,36	kr 6 815
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,34	kr 13 614
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,26	-----

MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøyer over 15 meter	kr 200

2.3 ANLØPSAVGIFTEN ERLEGGES ETTER FØLGENDE KRITERIER

Anløpsavgiften erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn (kalenderdøgn). Ferger, hurtigruten og hurtigbåter i fast rute innrømmes 10 % rabatt på oppførte satser over minstepris for anløpsavgift (iht. pkt 2.2).

Henliggende fartøyer innenfor havnedistriktets grenser betaler en fast årlig avgift:

Under 100 BT kr	3 500 pr. år
Over 101 BT kr	4 000 pr. år

Det skjelles mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøyer. I tillegg kan det oppkreves kaivederlag dersom de ligger ved offentlig kai.

Fiskefartøyer med største lengde over 15 meter, betaler anløpsavgift i henhold til de satser som er nevnt i pkt. 2.2. Det betales allikevel ikke avgift for mer enn 6 anløp i kalendermåneden.



Forskrift om anløpsavgift

2.4 MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT

Fartøy som er registrert med en ESI-index (Environmental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Initiative) innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 30% dersom ESI-index er 50 poeng eller høyere.

Rabatten beregnes av betalbar avgift, og eventuelle linjerabatter gis i tillegg iht. punkt 2.3. Rabatten gis innenfor fartøyets ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen.

2.5 FRITATT FOR ANLØPSAVGIFT ER

Fartøyer som passerer gjennom avgiftsområdet uten å anløpe havnen.

Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

Kystverkets fartøyer i forbindelse med arbeid i farvannet.

Alle fartøyer med største lengde under 15 meter.

DEL DOKUMENT II

Forretningsvilkår



Forretningsvilkår for ÅRH

DEL I GENERELLE BESTEMMELSER

1. Virkeområde

Alle bestemmelser og betingelser gitt i anløpsforskrift, prislister og forretningsvilkår for Ålesundregionens Havnevesen er bindende for alle havnetjenester som ÅRH gir et tilbud om og utfører for sine havnebrukere.

Dersom en skal fravike bestemmelser og betingelser som nevnt ovenfor må kunden og ÅRH inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

2. Definisjoner

Nedenfor gis ulike definisjoner på viktige navn og begrep i dette dokumentet.

ÅRH: Ålesundregionens Havnevesen

Kunden: Bruker/leietaker av havna sine varer, tjenester og infrastruktur

Havnetjenester:

- Sikre fremkommelighet og sikkerhet i farleden
- Utøve offentlig myndighet i farleden
- Stille til rådighet infrastruktur for skip som ønsker offentlig kaiplass
- Stille til rådighet infrastruktur for lasting, lossing og omlastning av varer
- Stille til rådighet alle varer og tjenester som ÅRH tilbyr havnebrukerne
- Utleie av lager, kontorlokaler og arealer

FOA: ”Forskrift om anløpsavgift”, deldokument 1 av ”Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen”.

Prislister: ”Prislister”, deldokument 3 av ”Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen”.

3. Selskapsform

Ålesundregionens Havnevesen er et interkommunalt samarbeid etter kommunelovens § 27 med deltaker kommunene Sula, Giske, Haram og Ålesund.

Ålesundregionens Havnevesen driver havnevirksomhet, forvalter og drifter all kommunal havneinfrastruktur, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havna.

Selskapet og dets virksomhet er underlagt og følger ”Lov om havner og farvann av 17. april 2009 nr 19 med tilhørende forskrifter, samt saksbehandlingsforskriften. Videre gjelder forskriften om mottak av avfall fra skip og sikring (ISPS) for virksomheten.

DEL II PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER

4. Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til gjeldende prisliste.

Alle priser i "Prisliste og Forskrift om anløpsavgift" er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annen valuta enn Norske kroner (NOK), bærer Kunden risikoen for kurssvingningen mellom norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbudets utgivelse og betalingsdag.

5. Tilbudsbetingelser

Når Ålesundregionens Havnevesen avgir et tilbud til kunden er det å ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende.

Alle tilbud som Ålesundregionens Havnevesen gir er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

6. Betalingsbetingelser

Ålesundregionens Havnevesen sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tjueen (21) kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

ÅRH utsteder fakturaer som EHF eller PDF, for utstedelse av papirfaktura tilkommer faktura-gebyr ved utstedelse av fakturaen. Dette vil da fremkomme som en egen post på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde ÅRH informert om eventuelle endringer av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har ÅRH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser, jfr pkt 9.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra ÅRH skal kunne gjøres gjeldende mot ÅRH, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

7. Sikkerhetsstillelse

ÅRH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er ÅRH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



Forretningsvilkår for ÅRH

8. Merverdiavgift

Merverdiavgiften fastsettes i henhold til lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser som fremkommer er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prisliste, tilbud, leieavtaler og FOA.

9. Inndrivelse etter loven

Skyldig saksbehandlingsgebyr og avgift fastsatt i medhold av "Lov om havner og farvann" §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Et slikt krav rettes mot tiltakshaver/søker. Krav som kommunen har mot rederen etter § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

10. Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr og avgift etter "Lov om havner og farvann" følger vanlig privatretslige regler.

11. Regulering av priser

Prisene som er gitt i Prisliste gjelder for ett (1) kalenderår av gangen, dersom ikke annet blir bestemt av riktig beslutende organ i Ålesundregionens Havnevesen sin virksomhet.

Det kan foretas regulering av gjeldende Prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for ÅRH og ikke var kjent når Prislisten blir vedtatt i styrende organ.

DEL III HAVNETJENESTER - Skipstrafikk

12. Anløp

Alle bestemmelser og betingelser fremgår av FOA om anløp, farled, anløpsavgift med mer.

13. Ankomstmelding

Ankomstmelding skal sendes ÅRH innen 24 timer før ankomst om beregnet ankomst (ETA). Fører av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomssted og ankomsttid ikke er klarlagt.

14. Kaivederlag

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter ÅRH fartøyets tonnasje etter skjønn. Fartøyer med største lengde under 15 meter fastsettes kaivederlaget på grunnlag av største lengde(l.o.a). Alle skip som benytter ÅRH sine offentlige kaier betaler kaivederlag etter gjeldende prisliste.

Vederlaget svares for pr påbegynt døgn (24 t liggetid). Liggetiden regnes fra det tidspunkt fartøyet legger til og forlater kai. Minste vederlag er ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn og det betales 1/2 vederlag.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåter og containerskip i utenriks og innenriks rutefart som benytter offentlig kai som fast anløpssted i sin rutefart innrømmes en midlertidig rabatt på de oppførte satser for kaivederlag i prislisen på 10 %. Rabatten innrømmes på grunnlag av seilingsplanen forelagt ÅRH av skipets reder eller operatør. Seilingsplan må minst dekke en tidsperiode på 3 måneder.

Fiskefartøyer betaler kaivederlag etter de satser for kaivederlag i Prislisen. Fiskefartøyer betaler allikevel ikke kaivederlag for mer enn 7 liggedager i kalendermåneden.

Henlagte fartøyer uten mannskap/bemannning eller avtale med ÅRH skal betale kaivederlag 2 ganger av satsene oppgitt i tabell for kaivederlag.

Fartøy, selskaper, foreninger og organisasjoner kan inngå avtale med ÅRH om bruk av fast fortøyningsplass ved kommunal allmenningsskai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svares kaivederlag etter veiledende satser.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

I perioden 1. mai til 31. august gjelder ikke begrensningen på 7 liggedager for fiskefartøyer som benytter flytebyggene ved gjestehavnen i Brosundet.

15. Kaivederlag

I henhold til Forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har ÅRH etablert sikkerhets- og antiterror tiltak.

Sikkerhetsvederlaget er fartøyets eller varens betaling for dekning av kostander til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna.

DEL IV HAVNETJENESTER - Gods- og varetrafikk

16. Opplysninger om gods- og varetrafikk

Opplysninger om gods og varer skal kunden uoppfordret og fortløpende etter fartøyets avgang gi ÅRH de opplysninger som er nødvendig for at ÅRH skal kunne føre statistikk for SSB og innkreve varevederlag. Lasteoppgaven skal føres på skjema gitt av ÅRH hvis ikke annet er bestemt mellom ÅRH og kunden.



Forretningsvilkår for ÅRH

På grunnlag av innsendte oppgaver vil ÅRH fakturere varevederlag til vedkommende transportoperatør. For innkreving av varevederlaget vil transportoperatøren få godskrevet en rabatt på 10% dersom de har innlevert lasteoppgaven senest 14 dager etter fartøyets avgang.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender.

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varevederlaget fra vareeier.

Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Følgende for gods og varetrafikk er unntatt varevederlag:

- Passasjerer og bagasje
- Proviant, olje og skipsfornödenheter til eget bruk

17. Håndtering av gods- og varetrafikk

Varer og gods som plasseres på kai er skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre ÅRH tillater at de blir liggende.

Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

18. Varevederlag for gods- og varetrafikk

Varevederlag på varer gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over ÅRH sine offentlige kaier.

Alle varer som fraktes med skip over ÅRHs offentlige kaier betaler varevederlag i henhold til gjeldende prisliste. Dette gjelder med unntak av:

- Passasjerer og bagasje
- Proviant, olje og skipsfornödenheter til eget bruk

Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter den tiden påløper tillegg i henhold til gjeldende prisliste.

Varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy, betaler varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog varevederlaget ved utgående.

ÅRH kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Varevederlaget erlegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Vederlaget oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Det innkreves ikke varevederlag for varer som losses fra fiske- og fangstfartøyer som er en del av fartøyets fangst.

19. Passasjervederlag

Fastsettelse og innkreving av passasjervederlag vil knytte seg til de kaier hvor ÅRH har utgifter til investering og drift av særskilte fasiliteter i forbindelse med passasjerbefordring. I stedet for passasjervederlag kan det inngås leie- og driftsavtale for dekning av de kostnader som inngår i ovennevnte.

For bruk av passasjer terminalen på Skansekaia, vil grunnlaget for beregningen tilsvare 60% av fartøyets maks antall for passasjerer i følge fartøyets sertifikat. Mannskap og besøkende inngår ikke i beregningen. Samme fartøy vil betale vederlag kun for ett anløp pr dag.

DEL V GEBYRER

20. Avfallsgebyr

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr 931) har ÅRH etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipet bruttotonnasje (BT), eller levert mengde.

Dersom det leveres mer enn 1m³ avfall (4 avfallsekker) eller lasterester skal skipet faktureres etter faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall. I tillegg påløper et administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden.

Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning i samsvar med forskriftens kapittel 20, eller at særlige hensyn tilsier det.

Fartøyer under 50 BT er fritatt for avfallsgebyr, de betaler pr levert avfallssekk kr 105.



Forretningsvilkår for ÅRH



DEL DOKUMENT III

Prisliste



Prisliste for ÅRH 2016

1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) har inndelt sitt prissystem i 5 ulike kategorier. Nedenfor gis en kort forklaring for hver av disse priskategoriene. Forklaringene gir kun en kort veiledning om hva de inneholder. For ytterligere forklaring se forretningsvilkår og prisliste .

LOVREGULERT AVGIFT

Avgifter skal finansiere kostnader, men ikke ha vesentlig resultateffekt.

Anløpsavgiften er betaling for bruk av kommunenes sjøområder. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde. Gjeldende bestemmelser og avgifter framkommer av ”Forskrift om anløpsavgift 2016 ” i eget dokument. Priser for anløpsavgiften finnes også i ”Prisliste for ÅRH 2016”.

GEBYRER

Gebyrene skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder.

Sikkerhetsgebyret gjelder klargjøring, kontroll, sikkerhet og bruk av offentlige terminaler og kaier som har ISPS-sertifisering (ISPS-gebyr).

Avfallsgebyret gjelder skip som anløper offentlig kai. Gebyret gjelder de renovasjonstjenester som Ålesundregionens Havnevesen stiller til disposisjon etter nærmere regler.

Saksbehandlingsgebyret gjelder behandling av søknad om tillatelse eller godkjenning av innretninger eller aktiviteter, samt kontrolltiltak og tilsyn.

BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører ÅRH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt. Dette kan inndeles i følgende priskategorier:

- **Kaivederlag** - Betaling for skipets bruk av kaien
- **Varevederlag** - Betaling for varens bruk av kaien
- **Passasjervederlag** - Betaling for bruk av passasjerfasiliteter
- **Arealvederlag** - Betaling for bruk av tilfeldig havneareal
- **Parkeringsvederlag** - Betaling for bruk av parkeringsplasser

SALG AV VARER OG TJENESTER

Salg av varer og tjenester som havnen tilbyr sine kunder. Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. For leie over lengre tid kan andre priser avtales med ÅRH i hvert enkelt tilfelle.

2 ANLØPSAVGIFT

ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,50	kr 200
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,35	kr 254
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,30	kr 434
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,29	kr 666
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,22	kr 885
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,19	kr 1 265
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,15	kr 2 015
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,12	kr 3 215
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,36	kr 6 815
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,34	kr 13 614
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,26	-----

MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøyer over 15 meter	kr 200

HENLIGGENDE FARTØY

ENHET	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pr år	Under 100 BT	3 500
Pr år	Over 100 BT	4 000

3 SIKKERHETS-, AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

AVFALLSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Avfallsgebyr, skip inntil 2000 BT	kr 190	pr anløp
Avfallsgebyr, skip over 2000 BT	kr 360	pr anløp
Avfallsgebyr, etter levert mengde	kr 105	pr bossekk

Prisliste og priser for ulike avfallstyper som blir levert etter faktisk mengde, kan fås ved henvendelse til havnevesenets kontor.



Prisliste for ÅRH

SAKBEHANDLINGSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Saksbehandlingsgebyr, ”enkle” tiltak	kr 3 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, enkle tiltak m/befaring	kr 4 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr 4 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr 6 000	pr søknad

4 BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

KAIVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,69	kr 300
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,55	kr 371
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,40	kr 610
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,38	kr 914
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,28	kr 1 194
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,27	kr 1 733
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,23	kr 2 883
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,20	kr 4 883
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,61	kr 10 982
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,56	kr 22 182
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,45	-----

MINSTEPRIS KAIVEDERLAG

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 115
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 225
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 350

KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20 METER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 9 200
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 12 750
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 17 500

VEDERLAG FRITIDSBÅTER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer under 12 meter	kr 150
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer fra 12 - 15 meter	kr 300
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer over 15 meter	kr 400

Ved manglende betaling i gjestehavnen ilegges et straffegebyr pålydende kr 500,- pr døgn i tillegg til aktuelt vederlag for fritidsbåter.

SIKKERHETSVEDERLAG

VEDERLAGSTYPE	SATS	ENHET	MINSTEPRIS
ISPS-vederlag for skip	25% av kaivederlag	BT	kr 150
ISPS-vederlag for passasjerer	kr 12,00	pr passasjer	kr 4 000
ISPS-vederlag for varer - bulk	kr 0,30	pr tonn	kr 10
ISPS-vederlag for containere med varer	kr 20,00	pr container	kr 20
ISPS-vederlag for varer - stykk gods	kr 0,50	pr tonn	kr 10

VAREVEDERLAG

GODSTYPE STYKKGODS	PRIS	ENHET
Stykkodsvarer ikke spesifisert vareslag	kr 13,50	pr tonn
Stykkodsvarer spesifisert vareslag	kr 12,50	pr tonn
Salt - stykk gods	kr 7,00	pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil	kr 155,00	pr stk
Fersk laks	kr 8,00	pr tonn
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner	kr 260,00	pr stk
Båter under 20 fot	kr 155,00	pr stk
Båter over 20 fot	kr 260,00	pr stk
Tomgods	kr 11,55	pr tonn
GODSTYPE BULK	PRIS	ENHET
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor	kr 5,70	pr tonn
Salt	kr 3,50	pr tonn
Sand og grus	kr 3,50	pr tonn
GODSTYPE KJØRETØY OVER RO-RO RAMPE	PRIS	ENHET
Personbil/varebil/campingvogn/bobil	kr 25,00	pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner	kr 50,00	pr stk
GODSTYPE LANDBASERT GODS	PRIS	ENHET
Landbasert gods - bil til bil	kr 13,50	pr tonn
MINSTEPRIS GODS OG VARER	PRIS	
Minstepris varevederlag	kr 100	



Prisliste for ÅRH

PASSASJERVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris passasjervederlag for hurtigbåtterminalen	kr 10	pr passasjer
Pris passasjervederlag for passasjerterminal på Skansekaia	kr 2	pr passasjer

AREALVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRI
Pris lagring av varer pr uke	kr 13	pr m ²	kr 300
Pris lagring av 20 fots container	kr 125	pr container	kr 125
Pris lagring av 40 fots container	kr 250	pr container	kr 250

PARKERINGSVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris parkering bil på ÅRH sitt område, døgn	kr 100	pr plass
Pris parkering trailer på ÅRH sitt område, døgn	kr 200	pr plass

(leie av parkeringsplass på årsbasis reguleres i egne avtaler)

VEDERLAG ADGANG ISPS-TERMINALER OG KAIER

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris utstedelse av ID-kort med nøkkel (pin)	kr 350	pr kort
Pris utstedelse av ID-kort til uten nøkkel (pin)	kr 250	pr kort
Pris årsavgift for ID-kort med nøkkel (pin)	kr 200	pr kort/pr år
Pris mobiladgang for innpassering ISPS-område	kr 800	pr år

5 SALG AV VARER OG TJENESTER

FORTØYNINGSVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	FORTØYNING	LØSKAST	TOTALT	TOTALT M/BÅT
0000 - 6 000 BT	kr 1 450	kr 500	kr 1 950	Fortøyningsbåt brukes ikke for denne gruppen
6 001 - 8 000 BT	kr 1 600	kr 650	kr 2 250	
8 001 - 9 000 BT	kr 2 900	kr 1 900	kr 3 900	
9 001 - 20 000 BT	For denne gruppen splittes ikke vederlaget		kr 6 000	kr 6 800
20 001 - 40 000 BT			kr 6 100	kr 7 100
40 001 - 60 000 BT			kr 7 300	kr 8 950
60 001 - 90 000 BT			kr 10 750	kr 13 200
90 001 - 300 000 BT			kr 12 000	kr 14 700

VEDERLAG STRØMLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris strøm til skip	kr 1,60	pr Kwt	kr 400
Pris tilkoblingsvederlag for strøm	kr 575,00	pr levering	kr 575
Pris yrkesfartøy gjestebryggene	kr 60,00	pr døgn	kr 60

VEDERLAG VANNLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ferskvann til skip	kr 17,00	pr m3	kr 500
Pris tilkoblingsvederlag for vann	kr 575,00	pr levering	kr 575

6 UMLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

LEIE AV MASKINER, FARTØYER OG UTSTYR

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris leie av ”Skansen”, kl 08.00 - 15.00	kr 2 500	pr time	kr 2 500
Pris leie av ”Skansen”, kl 15.00 - 08.00	kr 3 200	pr time	kr 3 200
Pris leie av ”Sabben”, kl 08.00 - 15.00	kr 900	pr time	kr 900
Pris leie av ”Sabben”, kl 15.00 - 08.00	kr 1 400	pr time	kr 1 400
Pris leie av ”Teleskoplaster”, kl 08.00 - 15.00	kr 900	pr time	kr 900
Pris leie av ”Teleskoplaster”, kl 15.00 - 08.00	kr 1 400	pr time	kr 1 400
Pris leie av ”Yokohama-fendere”	kr 1 000	pr dag/stk	kr 1 000
Pris leie av ”sjøvannsprøyte”	kr 1 500	pr dag	kr 1 500

LEIE AV PERSONELL

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ordinær timelønn	kr 575	pr time	2 timer
Pris overtid 50 %	kr 865	pr time	2 timer
Pris overtid 100 %	kr 1150	pr time	2 timer
Pris overtid 133 %	kr 1340	pr time	2 timer



Aktivitet i havna



Mye folk og skuter under TSR 2015 - Storneskaia



Aktiviteter også for de minste i indre havn



Fiskeflåten trives godt i indre havn





Tre båter i opplag ved Humla kaianlegg



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN