

# Priser og vilkår 2019 for bruk av Ålesundregionens Havn



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN

# Innhold

## *Del dokument I*

*Anløpsavgift* ..... 3

*Del dokument II Forretningsvilkår* ..... 7

## *Del dokument III*

*Prisliste* ..... 15

## *FOTO:*

*Alle bilder: Ålesundregionens Havnevesen*

## *TEKST:*

*Ålesundregionens Havnevesen*

## *TRYKK:*

*Hustrykkeriet, Ålesund Kommune*



*Fjørtoft kai - en av mange offentlige kaier*

# DEL DOKUMENT I

## Anløpsavgift



# Forskrift om anløpsavgift

## 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

---

### 1.1 HJEMMEL

Anløpsavgiften er fastsatt av Ålesundregionens Havneråd og er hjemlet i §25 i Lov om havner og farvann nr 19 av 17.04.2009.

### 1.2 FORMÅL

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter nr 19 av 17.04.2009, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde. Definert som sjøområde innenfor kommunegrensene for kommunene Sula, Giske, Haram og Ålesund.

### 1.3 OPPLYSNINGSPLIKT

Fører av fartøy som anløper havnedistriktet har opplysningsplikt overfor havnen. Denne opplysningsplikten er hjemlet i forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk (FOR-1989-08-17-819).

### 1.4 INNKREVING AV ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiften kreves opp innenfor avgiftsområdet og gjelder for bruk av farvannet. Oppkreving og beregning skal være i samsvar med denne forskrift.

### 1.5 BETALINGSPLIKT

Rederi og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven §25, 4.ledd

### 1.6 IKRAFTTREDELSE, OPPHEVELSE

Forskrift for anløpsavgiften trer i kraft fra 1. januar 2019. Fra samme tidspunkt oppheves Ålesundregionens havnevesen sitt avgiftsregulativ av 1. januar 2018. Forskriften er vedtatt av Ålesundregionens havneråd 07.12.2018.

## 2 ANLØPSAVGIFT - PRISER OG VILKÅR

### 2.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiftene beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter, som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

## 2.2 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT

Et hvert fartøy med de unntak som er nevnt i punkt 2.4 skal betale avgift etter følgende satser:

### ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,37	kr 175
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,26	kr 189
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,23	kr 327
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,21	kr 495
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,15	kr 645
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,13	kr 905
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,12	kr 1 505
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,12	kr 2 705
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,33	kr 6 005
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,32	kr 12 405
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,24	-----

### MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøyer over 15 meter	kr 175

## 2.3 ANLØPSAVGIFTEN ERLEGGES ETTER FØLGENDE KRITERIER

Anløpsavgiften erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn (kalenderdøgn). Ferger, hurtigruten og hurtigbåter i fast rute innrømmes 10 % rabatt på oppførte satser over minstepris for anløpsavgift (iht. pkt 2.2).

Henliggende fartøyer innenfor havnedistriktets grenser betaler en fast årlig avgift:

Under 100 BT	kr	3 750 pr. år
Over 101 BT	kr	4 200 pr. år

Det skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøyer. I tillegg kan det oppkreves kaivederlag dersom de ligger ved offentlig kai.

Fiskefartøyer med største lengde over 15 meter, betaler anløpsavgift i henhold til de satser som er nevnt i pkt. 2.2. Det betales allikevel ikke avgift for mer enn 6 anløp i kalendermåneden.



# Forskrift om anløpsavgift

## 2.4 MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT

Fartøy som er registrert med en ESI-index (Environmental Ship Index) fra WPCI (World Port Climate Initiative) innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 30% dersom ESI-index er 50 poeng eller høyere. Rabatten beregnes av betalbar avgift, og eventuelle linjerabatter gis i tillegg iht. punkt 2.3. Rabatten gis innenfor fartøyets ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt til havnen.

## 2.5 FRITATT FOR ANLØPSAVGIFT ER

Fartøyer som passerer gjennom avgiftsområdet uten å anløpe havnen.

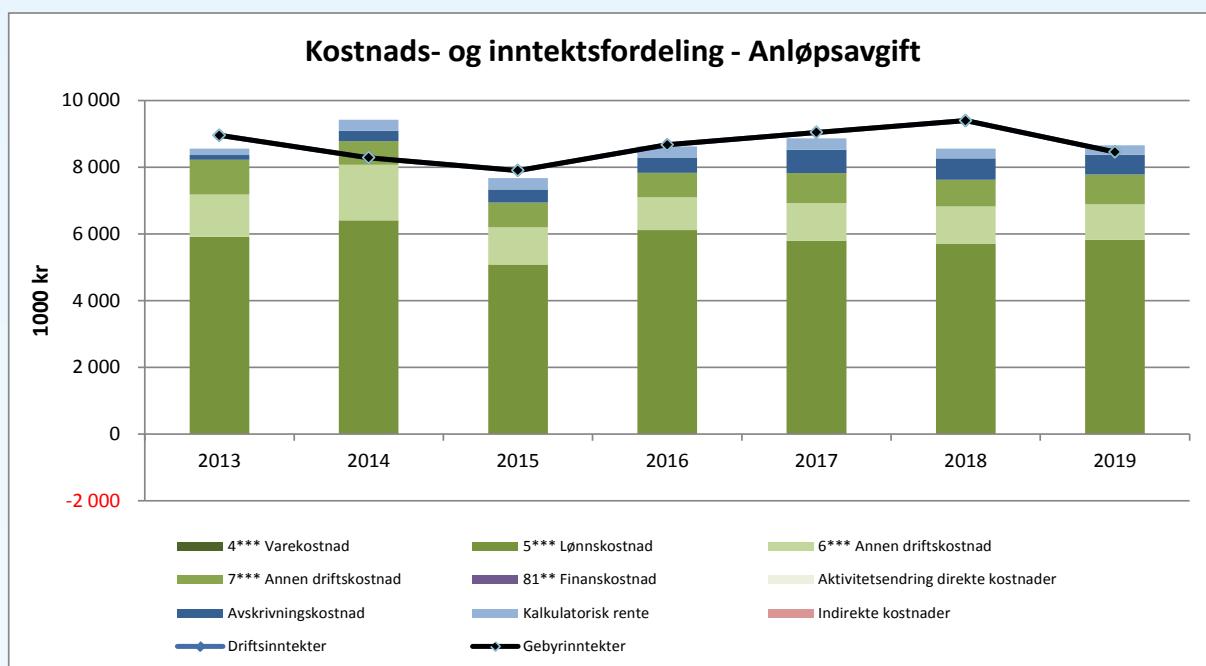
Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

Kystverkets fartøyer i forbindelse med arbeid i farvannet.

Alle fartøyer med største lengde under 15 meter.

## 2.6 KORREKT FASTSATT ANLØPSAVGIFT

Grafen under viser hvordan nivået på anløpsavgiften har slått ut de siste 7 årene inkl budsjet 2019, samt utviklingen i nivået på ulike elementer i anløpsregnskapet.



# DEL DOKUMENT II

## Forretningsvilkår



# Forretningsvilkår for ÅRH

## DEL I GENERELLE BESTEMMELSER

---

### 1. Virkeområde

Alle bestemmelser og betingelser gitt i anløpsforskrift, prisliste og forretningsvilkår for Ålesundregionens Havnevesen er bindende for alle havnetjenester som ÅRH gir et tilbud om og utfører for sine havnebrukere.

Dersom en skal fravike bestemmelser og betingelser som nevnt ovenfor må kunden og ÅRH inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

### 2. Definisjoner

Nedenfor gis ulike definisjoner på viktige navn og begrep i dette dokumentet.

ÅRH: Ålesundregionens Havnevesen

Kunden: Bruker/leietaker av havna sine varer, tjenester og infrastruktur

Havnetjenester:

- Sikre fremkommelighet og sikkerhet i farleden
- Utøve offentlig myndighet i farleden
- Stille til rådighet infrastruktur for skip som ønsker offentlig kaiplass
- Stille til rådighet infrastruktur for lasting, lossing og omlastning av varer
- Stille til rådighet alle varer og tjenester som ÅRH tilbyr havnebrukerne
- Utleie av lager, kontorlokaler og arealer

FOA: ”Forskrift om anløpsavgift”, deldokument 1 av ”Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen”.

Prisliste: ”Prisliste”, deldokument 3 av ”Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen”.

### 3. Selskapsform

Ålesundregionens Havnevesen er et interkommunalt samarbeid etter kommunelovens § 27 med deltaker kommunene Sula, Giske, Haram og Ålesund.

Ålesundregionens Havnevesen driver havnevirksomhet, forvalter og drifter all kommunal havneinfrastruktur, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havna.

Selskapet og dets virksomhet er underlagt og følger ”Lov om havner og farvann av 17. april 2009 nr 19 med tilhørende forskrifter, samt saksbehandlingsforskriften. Videre gjelder forskriften om mottak av avfall fra skip og sikring (ISPS) for virksomheten.



## DEL II PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER

---

### 4. Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til gjeldende prisliste.

Alle priser i ”Prisliste og Forskrift om anløpsavgift” er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annen valuta enn Norske kroner (NOK), bærer Kunden risikoen for kurssvingningen mellom norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbudets utgivelse og betalingsdag.

### 5. Tilbudsbetingelser

Når Ålesundregionens Havnevesen avgir et tilbud til kunden er det å ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende.

Alle tilbud som Ålesundregionens Havnevesen gir er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

### 6. Betalingsbetingelser

Ålesundregionens Havnevesen sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tjueen (21) kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

ÅRH utsteder fakturaer som EHF eller PDF, for utstedelse av papirfaktura tilkommer faktura-gebyr ved utstedelse av fakturaen. Dette vil da fremkomme som en egen post på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde ÅRH informert om eventuelle endringer av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har ÅRH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser, jfr pkt 9.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra ÅRH skal kunne gjøres gjeldende mot ÅRH, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

### 7. Sikkerhetsstillelse

ÅRH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er ÅRH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



# Forretningsvilkår for ÅRH

## 8. Merverdiavgift

Merverdiavgiften fastsettes i henhold til lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser som fremkommer er å anse som eksklusiv merverdidavgift dersom ikke annet fremgår i prisliste, tilbud, leieavtaler og FOA.

## 9. Inndrivelse etter loven

Skyldig saksbehandlingsgebyr og avgift fastsatt i medhold av "Lov om havner og farvann" §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Et slikt krav rettes mot tiltakshaver/søker. Krav som kommunen har mot rederen etter § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

## 10. Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr og avgift etter "Lov om havner og farvann" følger vanlig privatretslige regler.

## 11. Regulering av priser

Prisene som er gitt i Prisliste gjelder for ett (1) kalenderår av gangen, dersom ikke annet blir bestemt av riktig beslutende organ i Ålesundregionens Havnevesen sin virksomhet.

Det kan foretas regulering av gjeldende Prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for ÅRH og ikke var kjent når Prislisten blir vedtatt i styrende organ.

## DEL III HAVNETJENESTER - Skipstrafikk

### 12. Anløp

Alle bestemmelser og betingelser fremgår av FOA om anløp, farled, anløpsavgift med mer.

### 13. Ankomstmelding

Ankomstmelding skal sendes ÅRH, og for de fartøy det gjelder også meldes inn til SafeSea-Net, innen 24 timer før ankomst om beregnet ankomst (ETA). Fører av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomssted og ankomsttid ikke er klarlagt.

### 14. Kaivederlag

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter ÅRH fartøyets tonnasje etter skjønn. Fartøyer med største lengde under 15 meter fastsettes kaivederlaget på grunnlag av største lengde(l.o.a). Alle skip som benytter ÅRH sine offentlige kaier betaler kaivederlag etter gjeldende prisliste.

Vederlaget svares for pr påbegynt døgn (24 t liggetid). Liggetiden regnes fra det tidspunkt fartøyet legger til og forlater kai. Minste vederlag er ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn og det betales 1/2 vederlag.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåter og containerskip i utenriks og innenriks rutefart som benytter offentlig kai som fast anløpssted i sin rutefart innrømmes en midlertidig rabatt på de oppførte satser for kaivederlag i prislisten på 15 %. Rabatten innrømmes på grunnlag av seilingsplanen forelagt ÅRH av skipets reder eller operatør. Seilingsplan må minst dekke en tidsperiode på 3 måneder.

Fiskefartøyer betaler kaivederlag etter de satser for kaivederlag i Prislisten. Fiskefartøyer betaler allikevel ikke kaivederlag for mer enn 7 liggedager i kalendermåneden. I perioden 1. mai til 31. august gjelder ikke begrensningen på 7 liggedager for fiskefartøyer som benytter flytebyggene ved gjestehavnen i Brosundet.

Henlagte fartøyer uten mannskap/bemannning eller avtale med ÅRH skal betale kaivederlag 2 ganger av satsene oppgitt i tabell for kaivederlag.

Fartøy, selskaper, foreninger og organisasjoner kan inngå avtale med ÅRH om bruk av fast fortøyningsplass ved kommunal allmenningkai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svares kaivederlag etter veiledende satser.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser.

Ukedager: anløp må kanselleres minimum 48 timer før ETA

Helg: anløp må kanselleres minimum 72 timer før ETA (siste virkedag før helg).

Ved kansellering mellom 24 timer og 48 timer (72 timer helg) belastes skipet for 50% av kaivederlag. Ved kansellering innenfor 24 timer belastes 100% av kaivederlag.

Andre, direkte kostnader, som påløper som følge av en kansellering vil bli belastet skipet.

## 15. Sikkerhetsvederlag

I henhold til Forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har ÅRH etablert sikkerhets- og antiterror tiltak.

Sikkerhetsvederlaget er fartøyets betaling for dekning av kostander til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna i en normalsituasjon med sikringsnivå 1. I en situasjon hvor sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.



# Forretningsvilkår for ÅRH

## DEL IV HAVNETJENESTER - Gods- og varetrafikk

### 16. Opplysninger om gods- og varetrafikk

Opplysninger om gods og varer skal kunden uoppfordret og fortløpende etter fartøyets avgang gi ÅRH de opplysninger som er nødvendig for at ÅRH skal kunne føre statistikk for SSB og innkreve varevederlag. Lasteoppgaven skal føres på skjema gitt av ÅRH hvis ikke annet er bestemt mellom ÅRH og kunden.

På grunnlag av innsendte oppgaver vil ÅRH fakturere varevederlag til vedkommende transportoperatør. For innkreving av varevederlaget vil transportoperatøren få godskrevet en rabatt på 10% dersom de har innlevert lasteoppgaven senest 14 dager etter fartøyets avgang.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender.

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varevederlaget fra vareeier.

Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m<sup>3</sup> = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal likevel aldri være mindre enn varens vekt.

Følgende for gods og varetrafikk er unntatt varevederlag:

- Passasjerer og bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk

### 17. Håndtering av gods- og varetrafikk

Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre ÅRH tillater at de blir liggende.

Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

### 18. Varevederlag for gods- og varetrafikk

Varevederlag på varer gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over ÅRH sine offentlige kaier.

Alle varer som fraktes med skip over ÅRHs offentlige kaier betaler varevederlag i henhold til gjeldende prisliste. Dette gjelder med unntak av gods og varetrafikk som nevnt over.

Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter den tiden påløper tillegg i henhold til gjeldende prislister.

Varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy, betaler varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog varevederlaget ved utgående. ÅRH kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Varevederlaget erlegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Vederlaget oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Det innkreves ikke varevederlag for varer som losses fra fiske- og fangstfartøyer som er en del av fartøyets fangst.

#### 19. Passasjervederlag

Fastsettelse og innkreving av passasjervederlag vil knytte seg til de kaier hvor ÅRH har utgifter til investering og drift av særskilte fasiliteter i forbindelse med passasjerbefordring. I stedet for passasjervederlag kan det inngås leie- og driftsavtale for dekning av de kostnader som inngår i ovennevnte.

For bruk av passasjer terminalen på Skansekaia, vil grunnlaget for beregningen tilsvare 60% av fartøyets maks antall for passasjerer i følge fartøyets sertifikat. Mannskap og besøkende inngår ikke i beregningen. Samme fartøy vil betale vederlag kun for ett anløp pr dag. For ISPS-fartøy vil sikkertsgebyret omtalt i punkt 15, del I, erstatte dette vederlaget.

## DEL V GEBYRER

#### 20. Avfallsgebyr

I henhold til Forskrift om begrenning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr 931) har ÅRH etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipet bruttotonnasje (BT), eller levert mengde.

Leveres det mer enn 1m<sup>3</sup> avfall (4 avfallsekker) eller lasterester kan skipet faktureres etter faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall. Nærmere avtale gjøres med havnevakta. I tillegg påløper et administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden.



# Forretningsvilkår for ÅRH

Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning i samsvar med forskriftens kapittel 20, eller at særlige hensyn tilsier det.

Fartøyer under 50 BT er fritatt for avfallsgebyr, de betaler pr levert avfallssekk.

Det er eget anlegg for mottak av gråvann på kaiene Prestebrygga og Storneskaia. Pris oppgis på forespørsel til havnevakta.

## 21. Saksbehandlingsgebyr

I henhold til Lov om havner og farvann nr 19 §§ 6 og 54, med tilhørende forskrifter gis det adgang til å innkreve saksbehandlingsgebyr. Til dekning av ÅRH's nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter

Lov om havner og farvann § 27 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr. Gebyrene kreves betalt før saksbehandlingen starter. Saksbehandlingen vil iverksettes når innbetaling av gebyr er registrert på ÅRH sin bankkonto.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, vil tiltakshaver eller rekvirent få tilbakebetalt halve gebyret.

Innbetalt saksbehandlingsgebyr vil ikke bli refundert ved avslag på søknad.

## 22. Hygienesertifikat

ÅRH utsteder hygienesertifikat til fartøyer på forespørsel. Slike forespørsler rettes til maritim avdeling ved havnevakta.

## DEL VI REKLAMASJON

### 23. Reklamasjon

Dersom kunden vil holde ÅRH erstatningsavnsvarlig for skader, forsinkelse eller har andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for ÅRH skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## DEL VII TVISTER

### 24. Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett. Sunnmøre tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til Ålesundregionens havnevesen og forståelse av nærværende bestemmelser.

# DEL DOKUMENT III

## Prisliste



# Prisliste for ÅRH 2019

## 1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM

---

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) har inndelt sitt prissystem i 5 ulike kategorier. Nedenfor gis en kort forklaring for hver av disse priskategoriene. For ytterligere forklaring se forretningsvilkår og prisliste .

### LOVREGULERT AVGIFT

Avgifter skal finansiere kostnader, men ikke ha vesentlig resultateffekt. Anløpsavgiften er betaling for bruk av kommunenes sjøområder. Avgiften skal dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde. Gjeldende bestemmelser og avgifter framkommer av ”Forskrift om anløpsavgift 2019 ” i eget dokument. Priser for anløpsavgiften finnes også i ”Prisliste for ÅRH 2018”.

### GEBYRER

Gebyrene skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder. Avfallsgebyret gjelder skip som anløper offentlig kai. Gebyret gjelder de renovasjonstjenester som Ålesundregionens Havnevesen stiller til disposisjon etter nærmere regler. Saksbehandlingsgebyret gjelder behandling av søknad om tillatelse eller godkjenning av innretninger eller aktiviteter, samt kontrolltiltak og tilsyn.

### BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører ÅRH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt. Dette kan inndeles i følgende priskategorier:

- Kaivederlag - Betaling for skipets bruk av kaien
- Varevederlag - Betaling for varens bruk av kaien
- Passasjervederlag - Betaling for bruk av passasjerfasiliteter
- Arealvederlag - Betaling for bruk av tilfeldig havneareal
- Parkeringsvederlag - Betaling for bruk av parkeringsplasser
- Sikkerhetsvederlag - Betaling for bruk av offentlige ISPS-terminaler

### SALG AV VARER OG TJENESTER

Salg av varer og tjenester som havnen tilbyr sine kunder. Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

### UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. For leie over lengre tid kan andre priser avtales med ÅRH i hvert enkelt tilfelle.



## 2 ANLØPSAVGIFT

### ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,37	kr 175
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,26	kr 189
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,23	kr 327
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,21	kr 495
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,15	kr 645
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,13	kr 905
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,12	kr 1 505
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,12	kr 2 705
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,33	kr 6 005
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,32	kr 12 405
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,24	-----

### MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøyer over 15 meter	kr 175

### HENLIGGENDE FARTØY

ENHET	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pr år	Under 100 BT	3 750
Pr år	Over 100 BT	4 200

## 3 AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

### AVFALLSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Avfallsgebyr, skip inntil 2000 BT	kr 200	pr anløp
Avfallsgebyr, skip over 2000 BT	kr 375	pr anløp
Avfallsgebyr, etter levert mengde	kr 110	pr bossekk

Prisliste og priser for ulike avfallstyper som blir levert etter faktisk mengde, kan fås ved henvendelse til havnevesenets kontor.



# Prisliste for ÅRH

## SAKBEHANDLINGSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Saksbehandlingsgebyr, ”enkle” tiltak	kr 3 400	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, enkle tiltak m/befaring	kr 4 750	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr 5 250	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr 8 000	pr søknad

## 4 BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

### KAIVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 300 BT	1 - 300	kr 0,73	kr 350
For de neste 300 BT	301 - 600	kr 0,63	kr 408
For de neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,47	kr 690
For de neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,45	kr 1 050
For de neste 1 000 BT	2 001 - 3 000	kr 0,32	kr 1 370
For de neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,31	kr 1 990
For de neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,28	kr 3 390
For de neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,25	kr 5 890
For de neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,73	kr 13 190
For de neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,68	kr 26 790
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,55	-----

### MINSTEPRIS KAIVEDERLAG

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 120
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 235
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 350

### KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20 METER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 9 700
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 13 500
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 18 600

Gjelder ikke fast kai plass, og heller ikke fiskefartøy da disse har eget regulativ. Fritids- og yrkesfartøy med løyve til kaisalg skal også betale i henhold til gjeldende regulativ over.

Lystfartøy og yachter med lengde over 24 meter betaler kr 7,- pr BT for de første 50BT, og kr 3,- pr BT over 50BT.

#### VEDERLAG FRITIDSBÅTER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer under 12 meter	kr 175
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer fra 12 - 15 meter	kr 350
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer over 15 meter	kr 450

Ved manglende betaling i gjestehavnen ilegges et straffegebyr pålydende kr 500,- pr døgn i tillegg til aktuelt vederlag for fritidsbåter.

#### SIKKERHETSVEDERLAG

VEDERLAGSTYPE	SATS	ENHET	MINSTEPRIS
ISPS-vederlag for skip	25% av kaivederlag	BT	kr 150
ISPS-vederlag for passasjerer	kr 20,00	pr passasjer	kr 6 500

Fartøy som betaler ISPS-vederlag pr passasjer belastes ikke ISPS-vederlag pr tonnasje.

#### HYGIENESERTIFIKAT

Fartøy som bestiller hygienesertifikat og får dette utstedt av ÅRH skal betale de til enhver tid gjeldende satser for slike dokumenter fastsatt av Helsedirektoratet. I tillegg kommer kostnader som ÅRH måtte ha med inspeksjoner, reise/levering m.m av disse til fartøyet.

#### VAREVEDERLAG

GODSTYPE	STYKKGODS	PRIS	ENHET
Stykkgodsvarer ikke spesifisert vareslag		kr 14,50	pr tonn
Stykkgodsvarer spesifisert vareslag		kr 13,30	pr tonn
Salt - stykkgods		kr 7,50	pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil		kr 165,00	pr stk
Fersk laks		kr 8,55	pr tonn
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner		kr 280,00	pr stk
Båter under 20 fot		kr 165,00	pr stk
Båter over 20 fot		kr 280,00	pr stk
Tomgods		kr 12,40	pr tonn
GODSTYPE	BULK	PRIS	ENHET
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor		kr 6,50	pr tonn
Salt		kr 3,80	pr tonn
Sand og grus		kr 3,90	pr tonn
GODSTYPE	LANDBASERT GODS	PRIS	ENHET
Landbasert gods - bil til bil		kr 14,50	pr tonn
Minstepris varevederlag		kr 105	



# Prisliste for ÅRH

## PASSASJERVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris passasjervederlag for hurtigbåtterminalen	kr 10	pr passasjer
Pris passasjervederlag for passasjerterminal på Skansekaia	kr 2	pr passasjer

## AREALVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris lagring av varer pr uke	kr 16	pr m <sup>2</sup>	kr 350
Pris lagring av 20 fots container	kr 135	pr container/uke	kr 135
Pris lagring av 40 fots container	kr 270	pr container/uke	kr 270

## PARKERINGSVEDERLAG

(leie av parkeringsplasser avtales/reguleres i egne avtaler)

## VEDERLAG ADGANG ISPS-TERMINALER OG KAIER

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris utstedelse av ID-kort med nøkkel (pin)	kr 395	pr kort
Pris utstedelse av ID-kort til uten nøkkel (pin)	kr 295	pr kort
Pris årsavgift for ID-kort med nøkkel (pin)	kr 210	pr kort/pr år
Pris mobiladgang for innpassering ISPS-område	kr 900	pr år

## 5 SALG AV VARER OG TJENESTER

### FORTØYNINGSVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	FORTØYNING	LØSKAST	TOTALT	TOTALT M/ BÅT	
0000 - 6 000 BT	kr 1 450	kr 500	kr 1 950	Fortøyningsbåt brukes ikke for denne gruppen	
6 001 - 8 000 BT	kr 1 600	kr 650	kr 2 250		
8 001 - 9 000 BT	kr 2 900	kr 1 000	kr 3 900		
9 001 - 20 000 BT	For denne gruppen splittes ikke vederlaget		kr 6 000		kr 6 800
20 001 - 40 000 BT		kr 6 100	kr 7 100		
40 001 - 60 000 BT		kr 7 300	kr 8 950		
60 001 - 90 000 BT		kr 10 750	kr 13 200		
90 001 - 300 000 BT		kr 12 000	kr 14 700		

#### VEDERLAG STRØMLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris strøm til skip *	kr 1,60	pr Kwt	kr 400
Pris tilkoblingsvederlag for strøm	kr 650,00	pr levering	kr 650
Pris yrkesfartøy gjestebryggene, 16A	kr 60,00	pr døgn	kr 60
Pris yrkesfartøy gjestebryggene, 32A	kr 120,00	pr døgn	kr 120

\* det tas forbehold om at endringer i markedspris vil kunne endre pris i løpet av året

#### VEDERLAG VANNLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ferskvann til skip	kr 21,00	pr m3	kr 500
Pris tilkoblingsvederlag for vann	kr 650,00	pr levering	kr 650

## 6 UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

#### LEIE AV MASKINER, FARTØYER OG UTSTYR

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris leie av "Skansen", kl 08.00 - 15.00 *	kr 3 400	pr time	kr 3 400
Pris leie av "Skansen", kl 15.00 - 08.00 *	kr 4 500	pr time	kr 4 500
Pris leie av "Sabben", kl 08.00 - 15.00 **	kr 1 000	pr time	kr 1 000
Pris leie av "Sabben", kl 15.00 - 08.00 **	kr 1 550	pr time	kr 1 550
Pris leie av "Teleskoplaster", kl 08.00 - 15.00	kr 1 000	pr time	kr 1 000
Pris leie av "Teleskoplaster", kl 15.00 - 08.00	kr 1 550	pr time	kr 1 550
Pris leie av "Yokohama-fendere"	kr 500	pr dag/stk	kr 500
Pris leie av "sjøvannsprøyte"	kr 1 800	pr dag	kr 1 800

\* inkl 2 mannskap \*\* inkl 1 mannskap

Eventuelle lengre leieforhold behandles på forespørsel.

#### LEIE AV PERSONELL

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ordinær timelønn	kr 650	pr time	2 timer
Pris overtid 50 %	kr 975	pr time	2 timer
Pris overtid 100 %	kr 1300	pr time	2 timer
Pris overtid 133 %	kr 1515	pr time	2 timer

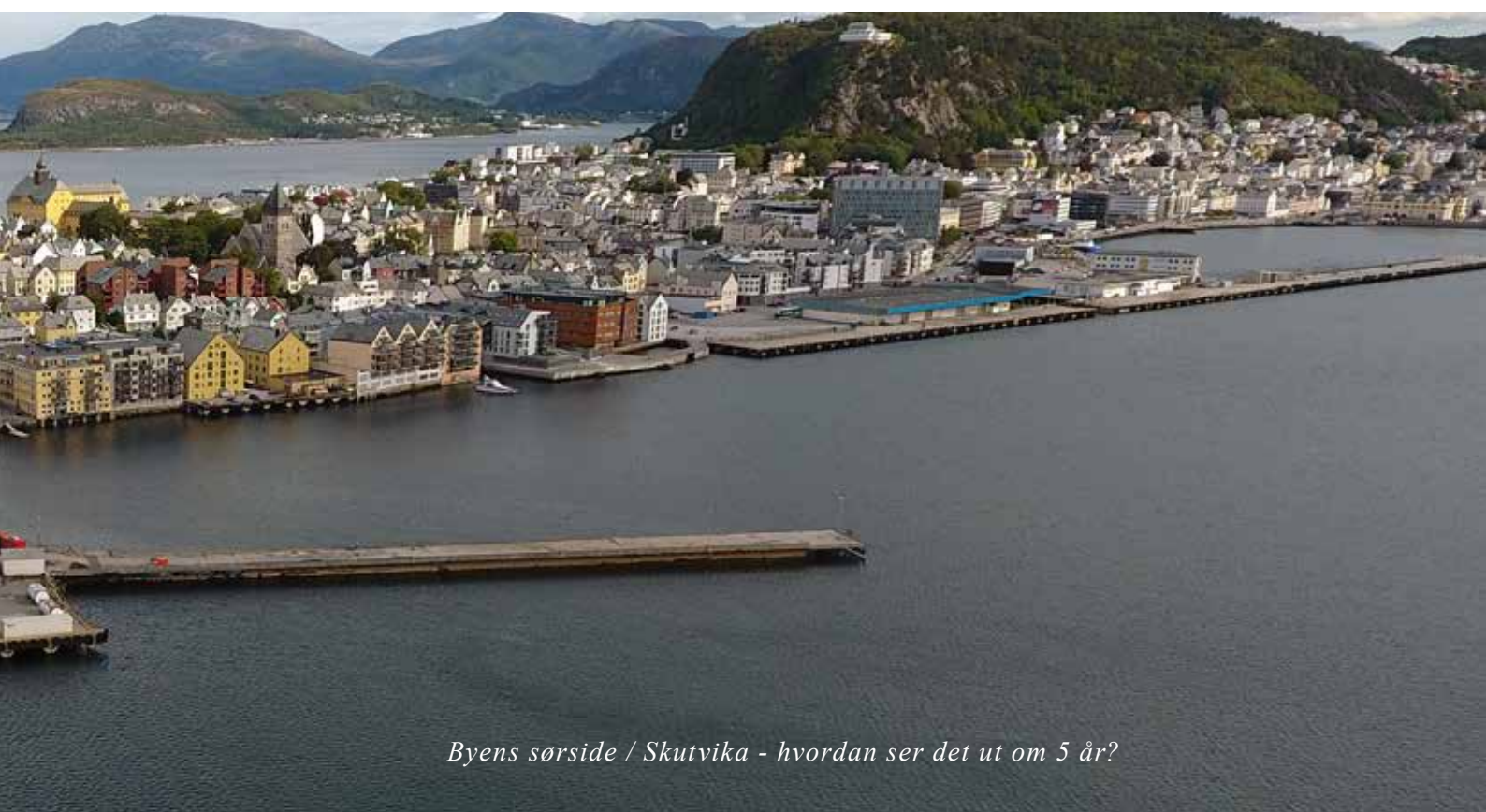


# Aktivitet i havna





*Flatholmen Havneområdet anno 2018 - nytt land bygges*



*Byens sørside / Skutvika - hvordan ser det ut om 5 år?*



*Bankskøyta seiler inn forbi Molja for første gang til salutt fra Havnekaptein-  
en*



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN