

# Priser og vilkår 2022 for bruk av Ålesundregionens Havn



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN

# Innhold

## *Del dokument I*

*Forretningsvilkår* ..... 3

## *Del dokument II*

*Prisliste* ..... 7

## *FOTO:*

*Alle bilder: Ålesundregionens Havnevesen*

## *TEKST:*

*Ålesundregionens Havnevesen*

## *TRYKK:*

*Hustrykkeriet, Ålesund Kommune*

# DEL DOKUMENT I

## Forretningsvilkår



# Forretningsvilkår for ÅRH

## DEL I GENERELLE BESTEMMELSER

---

### 1. Virkeområde

Alle bestemmelser og betingelser gitt i prislister og forretningsvilkår for Ålesundregionens Havnevesen er bindende for alle havnetjenester som ÅRH gir et tilbud om og utfører for sine havnebrukere.

Dersom en skal fravike bestemmelser og betingelser som nevnt ovenfor må kunden og ÅRH inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

### 2. Definisjoner

Nedenfor gis ulike definisjoner på viktige navn og begrep i dette dokumentet.

ÅRH: Ålesundregionens Havnevesen

Kunden: Bruker/leietaker av havna sine varer, tjenester og infrastruktur

Havnetjenester:

- Sikre fremkommelighet og sikkerhet i farleden
- Utøve offentlig myndighet i farleden
- Stille til rådighet infrastruktur for skip som ønsker offentlig kaiplass
- Stille til rådighet infrastruktur for lasting, lossing og omlastning av varer
- Stille til rådighet alle varer og tjenester som ÅRH tilbyr havnebrukerne
- Utleie av lager, kombinasjonslokaler og arealer

Prislister: "Prislister", deldokument 2 av "Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen".

### 3. Selskapsform

Ålesundregionens Havnevesen er eiet kommunene Sula, Giske og Ålesund (tidl. Ålesund, Haram, Sandøy, Ørskog og Skodje).

Ålesundregionens Havnevesen driver havnevirksomhet, forvalter og drifter all kommunal havneinfrastruktur, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havna.

Selskapet og dets virksomhet er underlagt og følger "Lov om havner og farvann" av 21.06.2019 (ikrafttredelse 01.01.2020) med tilhørende forskrifter, samt saksbehandlingsforskriften. Videre gjelder forskriften om mottak av avfall fra skip og havnesikring (ISPS) for virksomheten.

## DEL II PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER

---

### 4. Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til gjeldende prisliste.

Alle priser i ”Prisregulativer og forskrift 2022” er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annen valuta enn Norske kroner (NOK), bærer Kunden risikoen for kurssvingningen mellom norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbudets utgivelse og betalingsdag.

### 5. Tilbudsbetingelser

Når Ålesundregionens Havnevesen avgir et tilbud til kunden er det å ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende.

Alle tilbud som Ålesundregionens Havnevesen gir er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

### 6. Betalingsbetingelser

Ålesundregionens Havnevesen sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tjueen (21) kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

ÅRH utsteder fakturaer som EHF eller PDF, for utstedelse av papirfaktura tilkommer faktura-gebyr ved utstedelse av fakturaen. Dette vil da fremkomme som en egen post på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde ÅRH informert om eventuelle endringer av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har ÅRH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser, jfr pkt 9.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra ÅRH skal kunne gjøres gjeldende mot ÅRH, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

### 7. Sikkerhetsstillelse

ÅRH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er ÅRH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



# Forretningsvilkår for ÅRH

## 8. Merverdiavgift

Merverdiavgiften fastsettes i henhold til lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser som fremkommer er å anse som eksklusiv merverdidavgift dersom ikke annet fremgår i prisliste, tilbud, leieavtaler og FOA.

## 9. Inndrivelse etter loven

Skyldig saksbehandlingsgebyr er tvangsgrunnlag for utlegg. Et slikt krav rettes mot tiltakshaver/søker. Krav som kommunen har mot rederen etter § 36 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

## 10. Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr følger vanlig privatretslige regler.

## 11. Regulering av priser

Prisene som er gitt i Prisliste gjelder for ett (1) kalenderår av gangen, dersom ikke annet blir bestemt av riktig besluttede organ i Ålesundregionens Havnevesen sin virksomhet.

Det kan foretas regulering av gjeldende Prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for ÅRH og ikke var kjent når Prislisten blir vedtatt i styrende organ.

## DEL III HAVNETJENESTER - Skipstrafikk

### 12. Anløp

Alle bestemmelser og betingelser fremgår av FOA om anløp, farled, anløpsavgift med mer.

### 13. Ankomstmelding

Ankomstmelding skal sendes ÅRH, og for de fartøy det gjelder også meldes inn til SafeSea-Net, innen 24 timer før ankomst om beregnet ankomst (ETA). Fører av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomssted og ankomsttid ikke er klarlagt.

### 14. Kaivederlag

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter ÅRH fartøyets tonnasje etter skjønn. Fartøyer med største lengde under 15 meter fastsettes kaivederlaget på grunnlag av største lengde(l.o.a). Alle skip som benytter ÅRH sine offentlige kaier betaler kaivederlag etter gjeldende prisliste.

Vederlaget svares for pr påbegynt døgn (24 t liggetid). Liggetiden regnes fra det tidspunkt fartøyet legger til og forlater kai. Minste vederlag er ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn og det betales 1/2 vederlag.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåter og containerskip i utenriks og innenriks rutefart som benytter offentlig kai som fast anløpssted i sin rutefart innrømmes en midlertidig rabatt på de oppførte satser for kaivederlag i prislisten på 15 %. Rabatten innrømmes på grunnlag av seilingsplanen forelagt ÅRH av skipets reder eller operatør. Seilingsplan må minst dekke en tidsperiode på 3 måneder.

Henlagte fartøyer uten mannskap/bemannning eller avtale med ÅRH skal betale kaivederlag 2 ganger av satsene oppgitt i tabell for kaivederlag.

Fartøy, selskaper, foreninger og organisasjoner kan inngå avtale med ÅRH om bruk av fast fortøyningsplass ved kommunal allmenningskai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svares kaivederlag etter veiledende satser.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- kansellering innenfor 18 måneder før ETA påløper 5% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 15% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 48 timer før ETA (ukedager) påløper 50% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 72 timer før ETA (helgedager) påløper 50% av kaivederlag.
- kansellering innenfor 24 timer før ETA belastes 100% av kaivederlag.

Andre, direkte kostnader, som påløper som følge av en kansellering vil bli belastet skipet.

Kanselleringen 18, 12 og 6 måneder gjelder for bookinger gjort etter 1.1.2020.

Kansellering 48 timer før ETA (ukedager), 72 timer før ETA (helgedager) 24 timer før ETA gjelder for alle bookinger.

Kanselleringen gjelder ikke for endring av dato og/eller endring av skip så langt det er mulig å gjøre endringer basert på kapasitet.

Miljørabatter for cruiseskip omtales i en egen oversikt mot slutten av dokumentet.





# Forretningsvilkår for ÅRH

## 15. Sikkerhetsvederlag

I henhold til Forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har ÅRH etablert sikkerhets- og antiterror tiltak. Sikkerhetsvederlaget er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap og tilhørende infrastruktur i havna i en normalsituasjon med sikringsnivå 1. I en situasjon hvor sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

## DEL IV HAVNETJENESTER - Gods- og varetrafikk

## 16. Opplysninger om gods- og varetrafikk

Opplysninger om gods og varer skal kunden uoppfordret og fortløpende etter fartøyets avgang gi de opplysninger som er nødvendig for at ÅRH skal kunne føre statistikk for SSB og innkreve varevederlag. Lasteoppgaven skal føres på skjema gitt av ÅRH hvis ikke annet er bestemt mellom ÅRH og kunden. På grunnlag av innsendte oppgaver vil ÅRH fakturere varevederlag til vedkommende transportoperatør. For innkreving av varevederlaget vil transportoperatøren få godskrevet en rabatt på 10% dersom de har innlevert lasteoppgaven senest 14 dager etter fartøyets avgang.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender.

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varevederlaget fra vareeier.

Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m<sup>3</sup> = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal likevel aldri være mindre enn varens vekt.

Følgende for gods og varetrafikk er unntatt varevederlag:

- Passasjerer og bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk

## 17. Håndtering av gods- og varetrafikk

Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre ÅRH tillater at de blir liggende. Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

## 18. Varevederlag for gods- og varetrafikk

Varevederlag på varer gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over ÅRH sine offentlige kaier. Varer som fraktes med skip over ÅRHs offentlige kaier betaler varevederlag etter gjeldende prisliste. Dette gjelder med unntak av gods og varetrafikk som nevnt over.



Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter den tiden påløper tillegg i henhold til gjeldende prislister.

Varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy, betaler varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog varevederlaget ved utgående. ÅRH kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Varevederlaget erlegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Vederlaget oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Det innkreves ikke varevederlag for varer som losses fra fiske- og fangstfartøyer som er en del av fartøyets fangst.

#### 19. Passasjervederlag

Fastsettelse og innkreving av passasjervederlag vil knytte seg til de kaier hvor ÅRH har utgifter til investering og drift av særskilte fasiliteter i forbindelse med passasjerbefordring. I stedet for passasjervederlag kan det inngås leie- og driftsavtale for dekning av de kostnader som inngår i ovennevnte.

For bruk av passasjer terminalen på Skansekaia, vil grunnlaget for beregningen tilsvare 60% av fartøyets maks antall for passasjerer i følge fartøyets sertifikat. Mannskap og besøkende inngår ikke i beregningen. Samme fartøy vil betale vederlag kun for ett anløp pr dag. For ISPS-fartøy vil sikkertsgebyret omtalt i punkt 15, del I, erstatte dette vederlaget.

## DEL V GEBYRER

#### 20. Avfallsgebyr

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr 931) har ÅRH etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipet bruttotonnasje (BT), eller levert mengde.

Leveres det mer enn 1m<sup>3</sup> avfall (4 avfallsekker) eller lasterester kan skipet faktureres etter faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall. Nærmere avtale gjøres med havnevakta. I tillegg påløper et administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden.



# Forretningsvilkår for ÅRH

Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning i samsvar med forskriftens kapittel 20, eller at særlige hensyn tilsier det. Dette må innmeldes før ankomst til havnevakta.

Fartøyer under 50 BT er fritatt for avfallsgebyr, de betaler pr levert avfallssekk.

Det er eget anlegg for mottak av gråvann på kaiene Prestebrygga og Storneskaia. Det betales for levert mengde samt til/fra kobling.

## 21. Saksbehandlingsgebyr

I henhold til Lov om havner og farvann §33, med tilhørende forskrifter gis det adgang til å innkreve saksbehandlingsgebyr. Til dekning av ÅRH's nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter

Lov om havner og farvann § 27 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr. Gebyrene kreves betalt før saksbehandlingen starter. Saksbehandlingen vil iverksettes når innbetaling av gebyr er registrert på ÅRH sin bankkonto.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, vil tiltakshaver eller rekvirent få tilbakebetalt halve gebyret.

Innbetalt saksbehandlingsgebyr vil ikke bli refundert ved avslag på søknad.

## 22. Hygienesertifikat

ÅRH utsteder hygienesertifikat til fartøyer på forespørsel. Slike forespørsler rettes til maritim avdeling ved havnevakta. E-post: vakta-hav@alesund.havn.no

## DEL VI REKLAMASJON

### 23. Reklamasjon

Dersom kunden vil holde ÅRH erstatningsavnsvarlig for skader, forsinkelse eller har andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for ÅRH skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## DEL VII TVISTER

### 24. Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett. Sunnmøre tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til Ålesundregionens havnevesen og forståelse av nærværende bestemmelser.

# DEL DOKUMENT III

## Prisliste



# Prisliste for ÅRH 2022

## 1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM

---

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) har inndelt sitt prissystem i 5 ulike kategorier. Nedenfor gis en kort forklaring for hver av disse priskategoriene. For ytterligere forklaring se forretningsvilkår og prisliste .

### GEBYRER

Gebyrene skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder. Avfallsgebyret gjelder skip som anløper offentlig kai. Gebyret gjelder de renovasjonstjenester som Ålesundregionens Havnevesen stiller til disposisjon etter nærmere regler. Saksbehandlingsgebyret gjelder behandling av søknad om tillatelse eller godkjenning av innretninger eller aktiviteter, samt kontrolltiltak og tilsyn.

### BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører ÅRH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultat effekt. Dette kan inndeles i følgende priskategorier:

- Kaivederlag - Betaling for skipets bruk av kaien
- Varevederlag - Betaling for varens bruk av kaien
- Passasjervederlag - Betaling for bruk av passasjerfasiliteter
- Arealvederlag - Betaling for bruk av tilfeldig havneareal
- Parkeringsvederlag - Betaling for bruk av parkeringsplasser
- Sikkerhetsvederlag - Betaling for bruk av offentlige ISPS-terminaler

### SALG AV VARER OG TJENESTER

Salg av varer og tjenester som havnen tilbyr sine kunder. Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder. Pris fastsettes forretningsmessig med resultat effekt.

### UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. For leie over lengre tid kan andre priser avtales med ÅRH i hvert enkelt tilfelle.

## 2 AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

### AVFALLSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Avfallsgebyr, skip inntil 2000 BT	kr 205	pr anløp
Avfallsgebyr, skip over 2000 BT	kr 385	pr anløp
Avfallsgebyr, etter levert mengde	kr 115	pr bossekk

Prisliste og priser for ulike avfallstyper som blir levert etter faktisk mengde, kan fås ved henvendelse til havnevesenets kontor.

### SAKBEHANDLINGSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Saksbehandlingsgebyr, ”enkle” tiltak	kr 3 600	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, enkle tiltak m/befaring	kr 5 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr 5 500	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr 8 250	pr søknad



# Prisliste for ÅRH

## 3 BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

### KAIVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 2 000 BT	1 - 2000	kr 0,72	kr 1 440
For de neste 18 000 BT	2 001 - 20 000	kr 0,44	kr 9 360
For alt over 20 000 BT	Over 20 000	kr 1,03	-----

### MINSTEPRIS KAIVEDERLAG

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 160
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 320
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 400

### KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20 METER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 10 000
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 14 000
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 19 500

Gjelder ikke fast kaiplass.

### KAIVEDERLAG LYSTFARTØY OG YACHTER

Lystfartøy og yachter med lengde over 24 meter betaler kr 5,- pr BT.

### VEDERLAG FRITIDSBÅTER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PR DØGN	PR TIME*
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer under 12 meter	kr 200	kr 30
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer fra 12 - 15 meter	kr 375	kr 50
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer over 15 meter	kr 500	kr 100

Ved manglende betaling i gjestehavnen ilegges et straffegebyr pålydende kr 500,- pr døgn i tillegg til aktuelt vederlag for fritidsbåter. ÅRH benytter applikasjonen GOMARINA som et foretrukket alternativ for betaling av kaileie.

Vederlaget er inkludert strøm, wifi, vann og avfall.

\* ved gjestebryggene på Skateflua ligger man én time gratis, deretter priser pr time som vist over inntil minstepris pr døgn slår inn. Disse times prisene er ikke inkludert andre tjenester som strøm, vann etc.

#### SIKKERHETSVEDERLAG

VEDERLAGSTYPE	SATS	ENHET	MINSTEPRIS
ISPS-vederlag for skip	20% av kaivederlag	BT	kr 150
ISPS-vederlag for passasjerer	kr 22,00	pr passasjer	kr 6 500

Fartøy som betaler ISPS-vederlag pr passasjer belastes ikke ISPS-vederlag pr tonnasje.

#### VAREVEDERLAG

GODSTYPE	STYKKGODS	PRIS	ENHET
Stykkodsvarer ikke spesifisert vareslag		kr 15,75	pr tonn
Stykkodsvarer spesifisert vareslag		kr 14,15	pr tonn
Salt - stykkods		kr 8,00	pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil		kr 180,00	pr stk
Fersk laks		kr 9,20	pr tonn
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner		kr 300,00	pr stk
Båter under 20 fot		kr 180,00	pr stk
Båter over 20 fot		kr 300,00	pr stk
Tomgods		kr 13,20	pr tonn
GODSTYPE BULK		PRIS	ENHET
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor		kr 6,60	pr tonn
Salt		kr 4,05	pr tonn
Sand og grus		kr 4,20	pr tonn
GODSTYPE LANDBASERT GODS		PRIS	ENHET
Landbasert gods - bil til bil		kr 16,00	pr tonn
Minstepris varevederlag		kr 120	

#### HYGIENESERTIFIKAT

Fartøy som bestiller hygienesertifikat og får dette utstedt av ÅRH skal betale de til enhver tid gjeldende satser for slike dokumenter fastsatt av Helsedirektoratet. I tillegg kommer kostnader som ÅRH måtte ha med inspeksjoner, reise/levering m.m av disse til fartøyet.

#### PASSASJERVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris passasjervederlag for hurtigbåtterminalen	kr 10	pr passasjer
Pris passasjervederlag for "Rådhusbrygga"	etter avtale	pr passasjer
Pris passasjervederlag for "Skanskekaia Nord"	se pkt 19	





# Prisliste for ÅRH

## AREALVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris lagring av varer pr uke	kr 16,25	pr m <sup>2</sup>	kr 650
Pris lagring av 20 fots container	kr 140	pr container/uke	kr 140
Pris lagring av 40 fots container	kr 285	pr container/uke	kr 285

## VEDERLAG ADGANG ISPS-TERMINALER OG KAIER

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris utstedelse av ID-kort med nøkkel (pin)	kr 415	pr kort
Pris utstedelse av ID-kort til uten nøkkel (pin)	kr 310	pr kort
Pris årsavgift for ID-kort med nøkkel (pin)	kr 200	pr kort/pr år
Pris mobiladgang for innpassering ISPS-område	kr 925	pr år

## 4 SALG AV VARER OG TJENESTER

### FORTØYNINGSVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	FORTØYNING	LØSKAST	TOTALT	TOTALT M/ BÅT
0000 - 6 000 BT	kr 1 450	kr 500	kr 1 950	Fortøyningsbåt brukes ikke for denne gruppen
6 001 - 8 000 BT	kr 1 600	kr 650	kr 2 250	
8 001 - 10 000 BT	kr 2 900	kr 2 000	kr 4 900	
10 001 - 40 000 BT	For denne gruppen splittes ikke vederlaget		kr 6 100	kr 7 500
40 001 - 60 000 BT			kr 7 400	kr 9 100
60 001 - 90 000 BT			kr 10 900	kr 13 500
90 001 - 110 000 BT			kr 12 200	kr 15 000
over 110 000 BT			kr 17 400	kr 20 250

### VEDERLAG STRØMLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris strøm til skip *			
Pris tilkoblingsvederlag for strøm	kr 700,00	pr levering	kr 700
Pris yrkesfartøy, 16A	kr 65,00	pr døgn	kr 65
Pris yrkesfartøy, 32A	kr 130,00	pr døgn	kr 120

\* Strømpris pr kwh vil kunne variere i løpet av året. For informasjon om strømpris pr kwh, samt minstepris vises det til informasjon om dette på vår hjemmeside.

Tilkobling på helligdager kan ikke påregnes. Prisene gjelder fartøy i næring, for andre strømleveranser kommer avgift på el.kraft i tillegg (Ref forskrift om særavgifter, § 3-12-7).

Brukere av landstrømanlegg uten standardisert plugg for tilkobling vil bli belastet med en kostnad på kr 3.000,- / 3.500,- u/ord arb.tid. Dette er kostnader ved bruk av nødvendig ekstern autorisert installatør for til/fra kobling, maks 4 timer (2t+2t).

ÅRH har også for utleie ulike strømkabler og plugger, samt Zinus-trommel inkl kabler. For mer informasjon rundt dette og eventuelle andre spørsmål vedrørende strømleveranse kontakt havnevakta på 95 88 34 00.

#### VEDERLAG VANNLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ferskvann til skip	kr 25,00	pr m3	kr 500
Pris tilkoblingsvederlag for vann	kr 700,00	pr levering	kr 700

Vannfylling, til- og fra kobling skal kun gjøres av ÅRHs personell, eller etter egen avtale.

## 5 UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

### LEIE AV MASKINER, FARTØYER OG UTSTYR

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris leie av "Skansen", kl 08.00 - 15.00 *	kr 3 550	pr time	kr 3 550
Pris leie av "Skansen", kl 15.00 - 08.00 *	kr 4 750	pr time	kr 4 750
Pris leie av "Sabben", kl 08.00 - 15.00 **	kr 1 050	pr time	kr 1 050
Pris leie av "Sabben", kl 15.00 - 08.00 **	kr 1 625	pr time	kr 1 625
Pris leie av lastebil, kl 08.00 - 15.00	kr 1 150	pr time	kr 1 150
Pris leie av lastebil, kl 15.00 - 08.00	kr 1 775	pr time	kr 1 775
Pris leie av "Teleskopplaster", kl 08.00 - 15.00	kr 1 050	pr time	kr 1 050
Pris leie av "Teleskopplaster", kl 15.00 - 08.00	kr 1 625	pr time	kr 1 625
Pris leie av "Yokohama-fendere"	kr 600	pr dag/stk	kr 600
Pris leie av "sjøvannsprøyte"	kr 1 850	pr dag	kr 1 850

\* inkl 2 mannskap \*\* inkl 1 mannskap eller sjåfør (lengre leieforhold avtales på forespørsel) Helg/helligdager belastes timespriser tilsvarende kl 15.00 - 08.00



# Prisliste for ÅRH

## LEIE AV PERSONELL

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ordinær timelønn	kr 700	pr time	2 timer
Pris overtid 50 %	kr 1 050	pr time	2 timer
Pris overtid 100 %	kr 1400	pr time	2 timer
Pris overtid 133 %	kr 1630	pr time	2 timer

## 6 KLIMA- OG MILJØRABATTER - CRUISE

### KLIMA OG MILJØ - BEREGNING AV RABATT/PÅSLAG

ÅRH oppfordrer alle anløpende cruiseskip til å bruke renest mulig drivstoff samt gjøre tiltak ombord for at skipet skal slippe ut minst mulig synlig røyk.

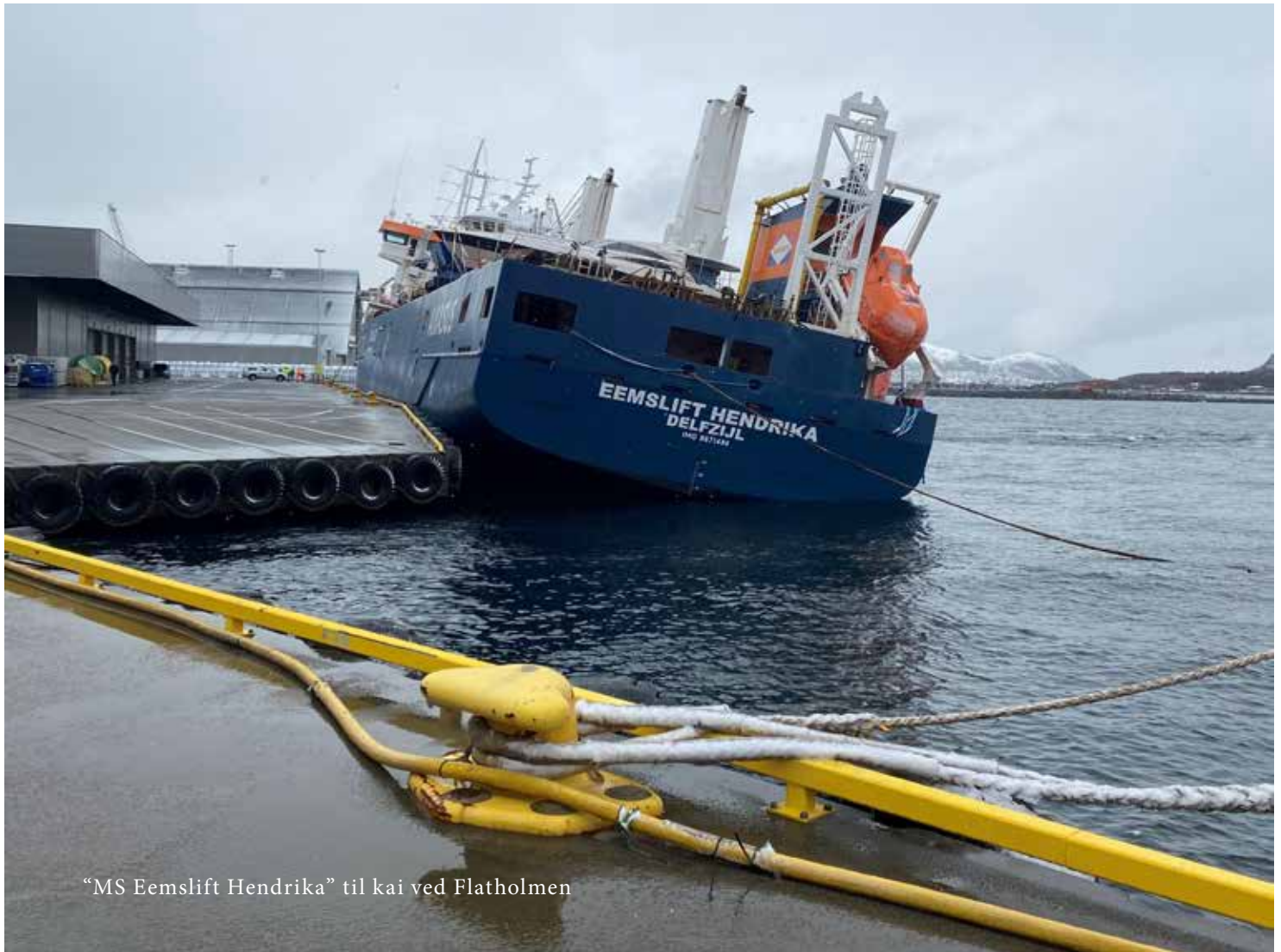
De ulike tiltakene er innført med virkning for sesongen 2022. Hensikten er å etterleve innholdet i EU's bærekraftsmål, med ekstra fokus på mål nr 14 - livet under vann, samt å få ned utslippene til luft mens fartøyene ligger til kai i Ålesund..

TILTAKS TYPE	RABATT/PÅSLAG
Bruk av MGO, max svovelinnhold 0.05% *	-3%
Bruk av landstrøm **	-5%
Bruk av scrubber ***	+3%

**Disse rabattene/påslagene gjøres på skipets ordinære kaivederlag.**

- \* Dokumentert bruk av MGO med max 0.05% svovelinnhold, som drivstoff.
- \*\* Anlegget som skal levere landstrøm til cruiseskip vil være klart sommeren 2022. Levering og tilkobling/frakobling av landstrøm avtales med Plug Ålesund AS og må meldes inn i forkant av ankomst.
- \*\*\* Bruk av "open loop" scrubber tillates ikke ved offentlig kai. «Closed loop» scrubber tillates, men påslag pris beregnes.





“MS Eemslift Hendrika” til kai ved Flatholmen



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN