

Priser og vilkår 2025 for bruk av Ålesundregionens Havnevesen IKS



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN
IKS

Innhold

Del dokument I

Forretningsvilkår 3

Del dokument II

Prisliste 7

FOTO:

Alle bilder: Ålesundregionens Havnevesen IKS

TEKST:

Ålesundregionens Havnevesen IKS

DEL DOKUMENT I

Forretningsvilkår



Forretningsvilkår for ÅRH IKS

DEL I GENERELLE BESTEMMELSER

1. Virkeområde

Alle bestemmelser og betingelser gitt i prisliste og forretningsvilkår (dette dokument) er bindende for alle havnetjenester som ÅRH gir et tilbud om og utfører for sine havnebrukere.

Dersom en skal fravike bestemmelser og betingelser som nevnt ovenfor må kunden og ÅRH inngå en særskilt skriftlig avtale om dette.

2. Definisjoner

Nedenfor gis ulike definisjoner på viktige navn og begrep i dette dokumentet.

ÅRH: Ålesundregionens Havnevesen IKS

Kunden: Bruker/leietaker av havna sine varer, tjenester og infrastruktur

Havnetjenester:

- Sikre fremkommelighet og sikkerhet i farleden
- Utøve offentlig myndighet i farleden
- Stille til rådighet infrastruktur for skip som ønsker offentlig kaiplass
- Stille til rådighet infrastruktur for lasting, lossing og omlastning av varer
- Stille til rådighet alle varer og tjenester som ÅRH tilbyr havnebrukerne
- Utleie av lager, kombinasjonslokaler og arealer

Prisliste: "Prisliste", deldokument 2 av "Priser og vilkår for Ålesundregionens Havnevesen IKS".

3. Selskapsform

ÅRH er eiet av kommunene Sula, Giske, Haram og Ålesund.

ÅRH driver havnevirkksomhet, forvalter og drifter all kommunal havneinfrastruktur, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer over offentlige kaier i havna.

Selskapet og dets virksomhet er underlagt og følger "Lov om havner og farvann" av 21.06.2019 (ikrafttredelse 01.01.2020) med tilhørende forskrifter, samt saksbehandlingsforskriften. Videre gjelder forskriften om mottak av avfall fra skip og havnesikring (ISPS) for virksomheten.

DEL II PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER

4. Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til gjeldende prisliste.

Alle priser i "Prisregulativer og forskrift 2025" er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annen valuta enn Norske kroner (NOK), bærer Kunden risikoen for kurssvingningen mellom norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbudets utgivelse og betalingsdag.

5. Tilbudsbetingelser

Når ÅRH avgir et tilbud til kunden er det å ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende.

Alle tilbud som ÅRH gir er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

6. Betalingsbetingelser

ÅRH sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tjueen (21) kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

ÅRH utsteder fakturaer som EHF eller PDF, for utstedelse av papirfaktura tilkommer faktura-gebyr ved utstedelse av fakturaen. Dette vil da fremkomme som en egen post på fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde ÅRH informert om eventuelle endringer av fakturaadressen. Omfakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til den opprinnelige fakturaen

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har ÅRH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser, jfr pkt 9.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra ÅRH skal kunne gjøres gjeldende mot ÅRH, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

7. Sikkerhetsstillelse

ÅRH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er ÅRH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



Forretningsvilkår for ÅRH

8. Merverdiavgift

Merverdiavgiften fastsettes i henhold til lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser som fremkommer er å anse som eksklusiv merverdidavgift dersom ikke annet fremgår i prisliste, tilbud, leieavtaler og FOA.

9. Inndrivelse etter loven

Skyldig saksbehandlingsgebyr er tvangsgrunnlag for utlegg. Et slikt krav rettes mot tiltakshaver/søker. Krav som kommunen har mot rederen etter § 36 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

10. Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr følger vanlig privatretslige regler.

11. Regulering av priser

Prisene som er gitt i Prisliste gjelder for ett (1) kalenderår av gangen, dersom ikke annet blir bestemt av riktig beslutende organ i ÅRH sin virksomhet.

Det kan foretas regulering av gjeldende Prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for ÅRH og ikke var kjent når Prislisten blir vedtatt i styrende organ.

DEL III HAVNETJENESTER - Skipstrafikk

12. Anløp

Alle bestemmelser og betingelser fremgår av FOA om anløp, farled, farvannssavgift med mer.

13. Ankomstmelding

Ankomstmelding skal sendes ÅRH, og for de fartøy det gjelder også meldes inn til SafeSea-Net, innen 24 timer før ankomst om beregnet ankomst (ETA). Fører av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomssted og ankomsttid ikke er klarlagt.

14. Kaivederlag

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter ÅRH fartøyets tonnasje etter skjønn. Fartøyer med største lengde under 15 meter fastsettes kaivederlaget på grunnlag av største lengde(l.o.a). Alle skip som benytter ÅRH sine offentlige kaier betaler kaivederlag etter gjeldende prisliste.

Vederlaget svares for pr påbegynt døgn (24 t liggetid). Liggetiden regnes fra det tidspunkt fartøyet legger til og forlater kai. Minste vederlag er ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn og det betales 1/2 vederlag.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåter og containerskip i utenriks og innenriks rutefart som benytter offentlig kai som fast anløpssted minst en gang per kalendermåned i sin rutefart, innrømmes en midlertidig rabatt på de oppførte satser for kaivederlag i prislisten på 15 %. Rabatten innrømmes på grunnlag av seilingsplanen forelagt ÅRH av skipets reder eller operatør. Seilingsplan må minst dekke en tidsperiode på 6 måneder, og minimum 1 anløp pr kalendermåned.

Henlagte fartøyer uten mannskap/bemannning eller avtale med ÅRH skal betale kaivederlag 2 ganger av satsene oppgitt i tabell for kaivederlag.

Fartøy, selskaper, foreninger og organisasjoner kan inngå avtale med ÅRH om bruk av fast fortøyningsplass ved kommunal allmenningskai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svares kaivederlag etter veiledende satser.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- kansellering innenfor 18 måneder før ETA påløper 5% av kaivederlag.
 - kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 15% av kaivederlag.
 - kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30% av kaivederlag.
 - kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 50% av kaivederlag.
 - kansellering innenfor 24 timer før ETA belastes 100% av kaivederlag.
- Andre, direkte kostnader, som påløper som følge av en kansellering vil bli belastet skipet.

Kanselleringen gjelder ikke for endring av dato og/eller endring av skip så langt det er mulig å gjøre endringer basert på kapasitet.

Kanselleringer meldes til e-poster:

- vakta-hav@alesund.havn.no
- alesundregionenshav@alesund.havn.no

Reglene vedrørende kansellering nevnt her gjelder også for yachter.

Hendelser/situasjoner som faller inn under force majeure regelverket vil kunne fritta et fartøy for disse kansellerings bestemmelsene.

Miljørabatter for cruiseskip omtales i en egen oversikt mot slutten av dokumentet.

Forretningsvilkår for ÅRH

15. Sikkerhetsvederlag

I henhold til Forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har ÅRH etablert sikkerhets- og antiterror tiltak. Sikkerhetsvederlaget er fartøyets betaling for dekning av kostander til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap og tilhørende infrastruktur i havna i en normalsituasjon med sikringsnivå 1. I en situasjon hvor sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

DEL IV HAVNETJENESTER - Gods- og varetrafikk

16. Opplysninger om gods- og varetrafikk

Kunden skal uoppfordret og fortløpende etter fartøyets avgang gi de opplysninger om gods og varer som er nødvendig for at ÅRH skal kunne føre statistikk for SSB og innkreve varevederlag. Slike data skal rapporteres til ÅRH på et format avtalt mellom ÅRH og kunden. På grunnlag av innsendte oppgaver vil ÅRH fakturere varevederlag til vedkommende transportoperatør. For innkreving av varevederlaget vil transportoperatøren få godskrevet en rabatt på 10% dersom leverer lastedata på et digitalt format som gjør det mulig å maskinelt lese inn data (type API, e.l). Manglende rapporterte lastelister etter 14d etter månedsslutt medfører 10% påslag.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varevederlaget fra vareeier.

Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal likevel aldri være mindre enn varens vekt.

Følgende for gods og varetrafikk er unntatt varevederlag:

- Passasjerer og bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk

17. Håndtering av gods- og varetrafikk

Varer og gods som plasseres på kaier skal hurtigst mulig fraktes bort med mindre ÅRH tillater at de blir liggende. Kunden er ansvarlig for at emballasje, avfall, rester av last og lignende er fjernet fra kaiområdet umiddelbart etter at skipet har forlatt havn.

18. Varevederlag for gods- og varetrafikk

Varevederlag på varer gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over ÅRH sine offentlige kaier. Varer som fraktes med skip over ÅRHs offentlige kaier betaler varevederlag etter gjeldende prisliste. Dette gjelder med unntak av gods og varetrafikk som nevnt over.

Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter den tiden påløper tillegg i henhold til gjeldende prislister.

Varer som ankommer havnen i transitt og som videresendes med fartøy, betaler varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog varevederlaget ved utgående. ÅRH kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokumenter.

Varevederlaget erlegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Vederlaget oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Det innkreves ikke varevederlag for varer som losses fra fiske- og fangstfartøyer som er en del av fartøyets fangst.

19. Vognvederlag

Den nye gate løsningen/innkjøringen på Flatholmen havneområde vil bli en betjent gate løsning. Når gate løsningen blir tatt i bruk vil det bli innført et vognvederlag på passerende kjøretøy. Vederlaget innføres for å dekke havnas kostnader knyttet til drift og slitasje på vei- og innkjørings infrastruktur på Flatholmen havneområde. Vederlaget er tenkt innkrevd ved bruk av skiltgjenkjenning i gate. Det vil også bli innført vognvederlag for deler av sør-sidekaiene i løpet av 2026.

20. Passasjervederlag

Fastsettelse og innkreving av passasjervederlag vil knytte seg til de kaier hvor ÅRH har utgifter til investering og drift av særskilte fasiliteter i forbindelse med passasjerbefordring. I stedet for passasjervederlag kan det inngås leie- og driftsavtale for dekning av de kostnader som inngår i ovennevnte.

DEL V GEBYRER

21. Avfallsgebyr

Endringene i forurensningsforskriften hva gjelder sortering av avfall i havnene er ikke fullstendig innarbeidet i våre regulativer. Endringer vil oppdateres i våre regulativer så snart disse er avklart og en ny avfallsplan og prisstruktur er på plass. Inntil videre gjelder: I henhold til Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931) har ÅRH etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.



Forretningsvilkår for ÅRH

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipet bruttotonnasje (BT), eller levert mengde. Ordningen skal være selvfinansierende. Leveres det mer enn 1m³ avfall (4 avfallsekker) eller lasterester faktureres skipet etter faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall.

Nærmere avtale om dette skal gjøres med havnevakta i god tid før anløpet. I tillegg påløper et administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden i slike tilfeller. Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn, eller at særlige hensyn tilsier det. Et slikt fritak må dokumenteres og meldes inn til havnevakta i god tid før ankomst.

22. Saksbehandlingsgebyr

I henhold til Lov om havner og farvann §33, med tilhørende forskrifter gis det adgang til å innkreve saksbehandlingsgebyr. Til dekning av ÅRH's nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter Lov om havner og farvann § 27 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr.

Når en tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at en behandling av søknad blir avbrutt, vil tiltakshaver eller rekvirent få tilbakebetalt halve gebyret.

Innbetalt saksbehandlingsgebyr vil ikke bli refundert ved avslag på søknad.

23. Hygienesertifikat

ÅRH utsteder hygienesertifikat til fartøyer på forespørsel. Slike forespørsler rettes til maritim avdeling ved havnevakta. E-post: vakta-hav@alesund.havn.no. Tjenesten faktureres etter egne satser som fås oppgitt ved å kontakte havnevakta.

DEL VI REKLAMASJON

24. Reklamasjon

Dersom kunden vil holde ÅRH erstatningsavnsvarlig for skader, forsinkelse eller har andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for ÅRH skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

DEL VII TVISTER

25. Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett. Sunnmøre tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til ÅRH og forståelse av nærværende bestemmelser.

DEL DOKUMENT II

Prisliste



Prisliste for ÅRH

1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM

ÅRH har inndelt sitt prissystem i 5 ulike kategorier. Nedenfor gis en kort forklaring for hver av disse priskategoriene. For ytterligere forklaring se forretningsvilkår og prisliste .

GEBYRER

Gebyrene skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder. Avfallsgebyret gjelder skip som anløper offentlig kai. Gebyret gjelder de renovasjonstjenester som Ålesundregionens Havnevesen stiller til disposisjon etter nærmere regler. Saksbehandlingsgebyret gjelder behandling av søknad om tillatelse eller godkjenning av innretninger eller aktiviteter, samt kontrolltiltak og tilsyn.

BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører ÅRH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt. Dette kan inndeles i følgende priskategorier:

- Kaivederlag - betaling for skipets bruk av kaien
- Varevederlag - betaling for varens bruk av kaien
- Passasjervederlag - betaling for bruk av passasjerfasiliteter
- Vognvederlag - betaling for bruk av infrastruktur
- Arealvederlag - betaling for bruk av tilfeldig havneareal
- Parkeringsvederlag - betaling for bruk av parkeringsplasser
- Sikkerhetsvederlag - betaling for bruk av offentlige ISPS-terminaler

SALG AV VARER OG TJENESTER

Salg av varer og tjenester som havnen tilbyr sine kunder. Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

Varer og tjenester som faktureres havna på vegne av kunder og som skal viderefaktureres, vil få et påslag på 20%.

UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. For leie over lengre tid kan andre priser avtales med ÅRH i hvert enkelt tilfelle. Slike henvendelser rettes til havnevakta pr e-post: vakta-hav@alesund.havn.no.

PAKKER/MINDRE FORSENDELSER

Mindre forsendelser som pakker og utstyr, maks 25kg, kan sendes/leveres til havnekontoret for senere avhenting av skip som besøker offentlige kaier i havna. Eventuell utlevering faktureres etter medgått tid, minimum en time.

2 AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

AVFALLSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Avfallsgebyr, skip inntil 2000 BT	kr 210	pr anløp
Avfallsgebyr, skip over 2000 BT	kr 400	pr anløp
Avfallsgebyr, etter levert mengde	kr 120	pr bossekk

Prisliste og priser for ulike avfallstyper som blir levert etter faktisk mengde, kan fås ved henvendelse til havnevesenets kontor.

SAKBEHANDLINGSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	ENHET
Saksbehandlingsgebyr, "enkle" tiltak	kr 3 600	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, enkle tiltak m/befaring	kr 5 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr 5 500	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr 8 250	pr søknad

3 BRUK AV HAVNAS INFRASTRUKTUR

KAIVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For de første 2 000 BT	1 - 2000	kr 0,87	kr 1 740
For de neste 18 000 BT	2 001 - 20 000	kr 0,52	kr 11 100
For alt over 20 000 BT*	Over 20 000	kr 1,75/1,55	-----

* perioden 01.10 - 31.03, lavsesong, gir en pris pr BT på kr 1.55, perioden 01.04-30.09 gir en pris pr BT på 1.75. Cruiseskip betaler et minstevederlag på kr 10.000,- uavhengig av BT

MINSTEPRIS KAIVEDERLAG

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 185
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 370
Minstepris yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 575

KAIVEDERLAG LYSTFARTØY OG YACHTER

Lystfartøy og yachter med lengde over 24 meter betaler kr 10,- pr BT.
Vakthold besørges av fartøyet.



Prisliste for ÅRH

VOGNVEDERLAG - FLATHOLMEN HAVNEOMRÅDE

ÅRH vil komme tilbake med informasjon når en har mer detaljer rundt dette, i god tid før det blir innført.

VOGNVEDERLAG - SØRSIDEKAIENE/SKANSEKAIA

Det jobbes med å få på plass en ordning som vil bli innført fra 01.01.2026. Mer informasjon om dette vil komme i løpet av høsten 2025.

KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20 METER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer under 12 meter	kr 12 300
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer mellom 12 - 15 meter	kr 16 350
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøyer over 15 meter	kr 23 350

Prisene inkluderer avfallsgebyr i tråd med gjeldende ordning omtalt i dette dokument. Gjelder ikke fast kaiplass.

VEDERLAG FRITIDSBÅTER

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PR DØGN	PR TIME*
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer under 12 meter	kr 215	kr 30
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer fra 12 - 15 meter	kr 430	kr 50
Minstepris fritidsbåter	Fartøyer over 15 meter	kr 580	kr 100

Ved manglende betaling i gjestehavnen ilegges et straffegebyr pålydende kr 500,- pr døgn i tillegg til aktuelt vederlag for fritidsbåter. ÅRH benytter applikasjonen GOMARINA som et foretrukket alternativ for betaling av kaileie. Vederlaget inkluderer strøm, vann og avfall. Maksimal liggetid er 14d, lengre opphold må avklares med Havnevakta i forkant av besøket.

* ved gjestebryggene på Skateflua ligger man én time gratis, deretter priser pr time som vist over inntil minstepris pr døgn slår inn. Disse timesprisene er ikke inkludert andre tjenester som strøm, vann etc.

SIKKERHETSVEDERLAG

VEDERLAGSTYPE	SATS	ENHET	PRISSATS
ISPS-vederlag for skip	20% av kaivederlag*	BT	kr 175
Sikkerhetsvederlag for cruisepassasjerer	kr 25	pr passasjer	kr 17 000 **

Fartøy som betaler sikkerhetsvederlag pr passasjer belastes ikke ISPS-vederlag pr tonnasje.

* av brutto kaivederlag

** minstepris gjelder 12t liggetid ved kai, deretter kr 1.750,- pr time.

VAREVEDERLAG

GODSTYPE	STYKKGODS	PRIS	ENHET
Stykkgodsvarer ikke spesifisert vareslag		kr 20,00	pr tonn
Stykkgodsvarer spesifisert vareslag		kr 16,15	pr tonn
Salt - stykkgoods		kr 9,15	pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil		kr 210,00	pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggsmaskiner		kr 345,00	pr stk
Båter under 20 fot		kr 210,00	pr stk
Båter over 20 fot		kr 350,00	pr stk
Tomgoods		kr 15,15	pr tonn
GODSTYPE BULK		PRIS	ENHET
Bulk som ikke er spesifisert nedenfor		kr 7,70	pr tonn
Salt		kr 4,70	pr tonn
Sand og grus		kr 4,85	pr tonn
Minstepris varevederlag		kr 175	

HYGIENESERTIFIKAT

Fartøy som bestiller hygienesertifikat og får dette utstedt av ÅRH skal betale de til enhver tid gjeldende satser for slike dokumenter fastsatt av Helsedirektoratet. I tillegg kommer kostnader som ÅRH måtte ha med inspeksjoner, reise/levering m.m av disse til fartøyet.

PASSASJERVEDERLAG

Organisert persontransport/passasjertransport fra ÅRHs kaier og infrastruktur kan kun gjøres etter nærmere avtale med ÅRH. Passasjervederlag for slik bruk beregnes etter innrapportert antall passasjerer i perioden.

Ved manglende rapportering av passasjerantall innen 10 dager etter månedsslutt vil det faktureres passasjervederlag ut i fra passasjerkapasitet til skipet per anløp.



Prisliste for ÅRH

AREALVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris lagring av varer pr uke	kr 20,00	pr m ²	kr 900

For lagring av varer på kaiarealer utover bestemmelsene om varevederlag, se side 9.

VEDERLAG ADGANG ISPS-TERMINALER OG KAIER

PRISTYPE	PRIS	ENHET
Pris utstedelse av ID-kort i tillegg til adgang	kr 675	pr kort
Pris årsavgift adgang	kr 300	pr år
Pris app adgang (Openpath)	kr 475	pr år
Pris mobiladgang for innpassering ISPS-område*	kr 1 100	pr år
* denne løsningen fases ut i løpet av 2025 og erstattes av Openpath løsningen		

4 SALG AV VARER OG TJENESTER

FORTØYNINGSVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	FORTØYNING	LØSKAST	TOTALT	TOTALT M/ BÅT
0000 - 6 000 BT	kr 1 900	kr 700	kr 2 600	Fortøyningsbåt brukes ikke for denne gruppen
6 001 - 8 000 BT	For denne gruppen splittes ikke vederlaget		kr 3 500	
8 001 - 10 000 BT			kr 6 000	
10 001 - 40 000 BT			kr 6 700	kr 12 700
40 001 - 60 000 BT			kr 9 800	kr 15 800
60 001 - 90 000 BT			kr 13 700	kr 20 200
over 90 000 BT (6+2)			kr 21 100	kr 25 300
over 90 000 BT (6+4)			kr 22 600	kr 26 900

VEDERLAG STRØMLEVERANSE

Strømpris pr kwh vil kunne variere i løpet av året. For informasjon om gjeldende strømpris pr kwh, samt minstepris vises det til informasjon om dette på vår hjemmeside.

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris tilkoblingsvederlag for strøm	kr 925	pr levering	kr 925
Pris yrkesfartøy, 16A	kr 175	pr døgn	kr 175
Pris yrkesfartøy, 32A	kr 375	pr døgn	kr 375

Tilkobling på helligdager kan ikke påregnes. Prisene gjelder fartøy i næring, for andre strømleveranser kommer avgift på el.kraft i tillegg (Ref forskrift om særavgifter, § 3-12-7).

Fartøy som legger seg på landstrøm ved offentlig kai i tråd med dette regulativet innrømmes 10% rabatt på ordinært kaivederlag. Dette gjelder ikke for priser oppgitt pr døgn eller opplagsavtaler. Rabatt innrømmes ikke når minstepris for kai/strømvederlag blir belastet.

Brukere av landstrømanlegg uten standardisert plugg for tilkobling vil bli belastet med en kostnad på kr 3.000,- / 5.500,- u/ord arb.tid. Dette er kostnader ved bruk av nødvendig ekstern autorisert installatør for til/fra kobling, maks 4 timer (2t+2t). Medfører oppkobling bruk av vaktutrykning fra elektriker faktureres dette med kr 1.900,- i tillegg. ÅRH har også for utleie ulike strømkabler og plugg, samt Zinus-trommel inkl kabler. For mer informasjon rundt dette og eventuelle andre spørsmål vedrørende strømleveranse kontakt havnevakta på mobil 95 88 34 00.

Tilkoblinger og andre tjenester, med unntak av fortøyninger, som bestilles eller ønskes utført av havnevakten mellom kl. 24:00 og 06:00, vil belastes med et utrykningstillegg på kr 2.000. Dette gjelder også henvendelser per telefon som ikke gjelder fortøyning eller nødssituasjoner.

VEDERLAG VANNLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ferskvann til skip	kr 30,00	pr m3	kr 900
Pris tilkoblingsvederlag for vann	kr 925,00	pr levering	kr 925 *

Vannfylling, til- og fra kobling skal kun gjøres av ÅRHs personell, eller etter egen avtale. Avregning gjøres basert på avlesning av ÅRHs vannmålere på kai. Tilkobling som bestilles utført av havnevakta mellom kl 24-06 vil bli belastet med et utrykningstillegg på kr 2.000,-.

5 UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

LEIE AV MASKINER, FARTØYER OG UTSTYR

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris leie av "Skansen", kl 08.00 - 15.00 *	kr 6 000	pr time	2 timer
Pris leie av "Skansen", kl 15.00 - 08.00 *	kr 7 100	pr time	2 timer
Pris leie av "Sabben/Skarven", kl 08.00 - 15.00 **	kr 1 225	pr time	2 timer
Pris leie av "Sabben/Skarven", kl 15.00 - 08.00 **	kr 1 900	pr time	2 timer
Pris leie av lastebil, kl 08.00 - 15.00	kr 1 325	pr time	2 timer
Pris leie av lastebil, kl 15.00 - 08.00	kr 2 050	pr time	2 timer
Pris leie av "Teleskoplaster", kl 08.00 - 15.00	kr 1 225	pr time	2 timer
Pris leie av "Teleskoplaster", kl 15.00 - 08.00	kr 1 900	pr time	2 timer
Pris leie av "Yokohama-fendere"	kr 650	pr dag/stk	kr 650

* inkl 2 mannskap ** inkl 1 mannskap eller sjåfør (leieforhold utover 8t avtales på forespørsel) Helg/helligdager belastes timespriser tilsvarende kl 15.00 - 08.00
Minste leieperiode er 2t for alle enheter med timespris.



Prisliste for ÅRH

LEIE AV PERSONELL

PRISTYPE	PRIS	ENHET	MINSTEPRIS
Pris ordinær timelønn	kr 925	pr time	2 timer
Pris overtid 50 %	kr 1 387	pr time	2 timer
Pris overtid 100 %	kr 1 850	pr time	2 timer
Pris overtid 133 %	kr 2 155	pr time	2 timer

6 KLIMA- OG MILJØRABATTER - CRUISE

KLIMA OG MILJØ - BEREGNING AV RABATT/PÅSLAG

ÅRH oppfordrer alle anløpende cruiseskip til å bruke renest mulig drivstoff samt gjøre tiltak ombord for at skipet skal slippe ut minst mulig synlig røyk.

De ulike tiltakene ble innført med virkning fra sesongen 2022. Hensikten er å etterleve innholdet i FN's bærekraftsmål, med ekstra fokus på mål nr 14 - livet under vann, samt å få ned utslippene til luft mens fartøyene ligger til kai i Ålesund..

TILTAKS TYPE	RABATT/PÅSLAG
Bruk av MGO, max svovelinhold 0.05% *	-5%
Bruk av MGO, max svovelinhold 0.1% *	-2%
Bruk av landstrøm ** (min 2t leveransetid kreves for rabatt)	-10%
Bruk av LNG	-5%
Bruk av scrubber /HFO ***	+5%
Ikke rapportert	+30%

Disse rabattene/påslagene gjøres på skipets ordinære kaivederlag.

- * Dokumentert bruk av MGO med max hhv 0.1/0.05% svovelinhold, som drivstoff.
- ** Levering og tilkobling/frakobling av landstrøm avtales med Plug Ålesund AS og må meldes inn i forkant av ankomst.
- *** Bruk av "open loop" scrubber tillates ikke ved offentlig kai. «Closed loop» scrubber tillates, men påslag i pris beregnes som vist over.

Cruiseskip skal ikke lenger rapportere via EPI-portalen ved anløp til Ålesund.

Aktuelt skjema vil bli sendt til fartøyet i god tid før anløpet finner sted.

Det skal rapporteres basert på overholdelse av tiltakene som her nevnt.

Skjema sendes som en e-post innen 24 timer etter avreise, til vakta-hav@alesund.havn.no.





Fortøyningsmannskapet planlegger dagens anløp



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN