

# Årsrapport 2020



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN

# Innhold

<i>Havnefogden har ordet</i> .....	3
<i>Organisering</i> .....	4
<i>Havneråd og havnestyret</i> .....	5
<i>Styrets beretning</i> .....	6
<i>Hovedtall driftsregnskapet</i> .....	8
<i>Hovedtall investeringsregnskapet</i> .....	9
<i>Hovedtall balanse</i> .....	10
<i>Noter til regnskapet</i> .....	11
<i>Revisjonsberetning</i> .....	15
<i>Aktivitet i havna - Anløp</i> .....	16
<i>Aktivitet i havna - Cruise</i> .....	17
<i>Aktivitet i havna - Gods</i> .....	18
<i>Drift og vedlikehold</i> .....	19
<i>Årets begivenheter</i> .....	22

*FOTO:*

*ÅRH*

*TEKST:*

*Ålesundregionens Havnevesen*

*TRYKK:*

*Hustrykkeriet, Ålesund Kommune*



*Filminnspilling i nabolaget*

# Havnefogden har ordet

2020 ble et krevende år, også for Ålesundregionens havnevesen.

Som for våre eierkommuner, så ble mars måned dramatisk. ÅRH besluttet 12.03.2020 å innføre smitteverntiltak, med hovedfokus på å opprettholde drift av havnevakten, som er samfunnskritisk ressurs. Med iverksatte tiltak så har havnedriften gått som normalt, også med kontrollert håndtering av et antall skipsanløp med Covid19-smitte, under ledelse av kommuneoverlegen. ÅRH har ikke hatt fravær eller redusert kapasitet som følge av pandemien eller smitteverntiltakene.

ÅRHs styrende organer besluttet allerede i mars, at administrasjonen skulle følge den økonomiske utviklingen tett, og særlige tiltak ble iverksatt. Som følge av dette, så har den negative resultateffekten av pandemien vært begrenset i 2020. Slik har det også vært mulig å opprettholde ÅRHs utviklingsplaner, med investeringer som skal bidra til å styrke konkurransekraften til lokalt næringsliv i årene som kommer.

Denne spesielle situasjonen, med flere skip ved ventekai, har gjort at vi har lært mer om landstrøm. Gjennom å ha levert rundt 5 millioner kilowatttimer med landstrøm i 2020, så har vi både redusert kostnader for rederiene som anløper Ålesund, vi har fjernet utslipp av 3500 tonn av klimagassen CO<sub>2</sub>, vi har redusert støy og ÅRH har fått nødvendige inntekter. I tillegg, så har lokalt næringsliv levert tjenester til skipene, og mannskapene har brukt penger i sentrum. Det har også vært hyggelig å registrere at vi får gode tilbakemeldinger på servicenivået, og at mannskapet trives i byen vår.

30.09.2020 ble selskapet Plug Ålesund AS stiftet. Dette selskapet eies 50% av ÅRH og 50% av Plug Holding AS, og skal stå for etablering av et anlegg som skal levere høyspent landstrøm til cruiseskip ved sørsidekaiene i Ålesund. Anlegget skal kunne levere strøm til to skip samtidig, og skal stå ferdig våren 2022.

Utviklingen ved Flatholmen har holdt god fremdrift i 2020, og det planlegges at flytting av terminalaktiviteten fra Skutvika til Flatholmen, gjennomføres våren 2023. Omreguleringen av arealet i Skutvika nærmer seg ferdigstilling.

Det ble ingen cruisesesong i 2020. Cruisenæringen er en av de viktigste inntektskilden for ÅRH, og arbeidet



*Ole Christian Fiskaa - havnefogd*

i 2020 ble rettet mot planlegging for gjenoppstart i tett dialog med cruiserederiene, og flere av de andre viktigste norske cruisehavnene. ÅRH er opptatt av at cruisevirksomheten skal oppleves som positiv for både turistene, det lokale næringslivet, for befolkningen i byen og for rederiene. Vi arbeider tett med både cruiserederiene, med lokalt næringsliv og med kommunen, for å oppnå dette. For havnen, så bidrar inntektene fra cruisenæringen vesentlig til finansiering av nødvendige oppgraderinger av infrastruktur og kaier i hele havneregionen.

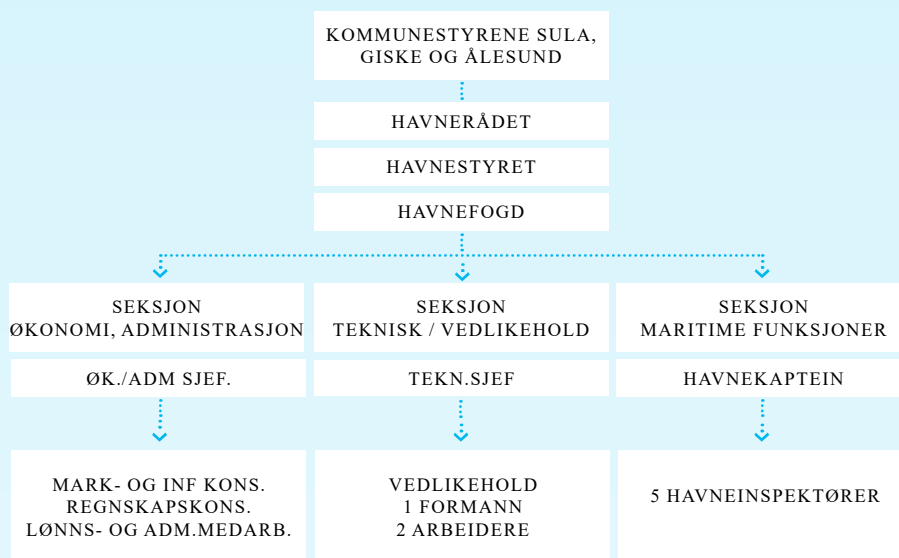
Som ledd i arbeidet med å legge forholdene til rette for mer lokal verdiskapning fra cruisenæringen, så investerte ÅRH i 50 meter ny flytekai, Rådhusbryggen, som ble lagt ut ved sørsiden i Ålesund. Kaien skal blant annet brukes for passasjertrafikk, der lokale tilbydere kan gjennomføre sightseeing-cruise for betalende turister.

2020 ble et utfordrende første år for nytt havnestyre og nytt havneråd, og vi i administrasjonen ser frem til etter hvert å kunne gjennomføre møter med fysisk tilstedeværelse ved havnekontoret på Skansekaia. Jeg vil også benytte anledningen til å rette en særlig takk til ÅRHs medarbeidere, som har utvist en ekstraordinær innsats gjennom dette vanskelige året.



# Organisering

*Det meste ble annerledes i 2020 - også snø på 17.mai - her fra båtparaden*



## HAVNEVESENETS HOVEDOMRÅDER

### ADMINISTRASJON/FORVALTNING

Administrasjon/forvaltning innebærer ordinære administrasjonsoppgaver som budsjettering og regnskapsføring, økonomisk kontroll, oversikt over utleieforhold, fastsettelse av leiesatser, inngåelse av leiekontrakter, sekretærfunksjon, arkiv.

### VEDLIKEHOLD

Det innebærer ansvar for løpende vedlikehold av bygninger, kaier og andre innretninger.

### FARVANNSFORVALTNING

Saksbehandling av denne type saker er tillagt havnestyret etter havne- og farvannsloven og skal sikre at ferdsele på sjø og land ikke hindres eller

vanskeliggjøres. Videre har kommunen ansvar for farleden og nødvendig fyrlys og sjømerker. Havnefogden har ansvaret for forberedelse av saker med innstilling til havnestyret og havnerådet.

### MARKEDSFØRING/UTVIKLING

Det er i dag sterk konkurranse mellom havner og ulike transportformer. Det er derfor behov for løpende utvikling av havneinnretninger og markedsføring for å få til transportløsninger over havnen. Slike aktiviteter skjer i nært samarbeid med de andre aktørene i transportkjeden.

### INVESTERINGER/UTVIKLING

Investeringer/eiendomsutvikling innebærer nybygging, rehabilitering, kjøp og salg av havnens eiendommer.

# Havnerådet og havnestyret

## HAVNERÅDET

Ålesundregionens Havnevesen ledes av et havneråd bestående av folkevalgte representanter fra de deltakende kommuner, oppnevnt av det enkelte kommunestyre og Ålesund bystyre. Nedenfor vises havnerådet som er valgt for perioden 2020-2023.



*Vebjørn Krogsæter* *Harry Valderhaug*  
leder nestleder



*Jessica Gartner*



*Jim Røssevold*



*Nora M. Farstad*



*Randi Frisvoll*



*Birger Flem*



*Hege Natland*

## HAVNESTYRET

Havnerådet oppnevner selv havnestyret, som er et driftsstyre for Ålesundregionens Havnevesen. Antall medlemmer bestemmes av havnerådet selv og kan bestå av 5 eller 7 medlemmer med personlige varamedlemmer. I overensstemmelse med Fiskeridepartementets anbefalinger skal medlemmene av havnestyret ha en faglig bakgrunn som sikrer effektivitet i den daglige forretningsmessige driften av havnen. De ansattes representant i havnestyret inngår i det samlede medlemstall. Nedenfor vises havnestyret som er valgt for perioden 2020-2023.



*Sindre Nakken*  
leder



*Marit G. Alnes*  
nestleder



*Bjarne Haagensen*



*Trine Otterlei*



*Janne G. Strand*



*Richard Breen*



*Knut Fagerli*

# Styrets beretning

## SELSKAPETS FORMÅL

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) er de tre kommunenes havnefaglige organ og skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver kommunene er tillagt etter havne- og farvannsloven. Eierkommunene er Giske, Sula og Ålesund. ÅRH skal på vegne av sine eierkommuner føre en aktiv og kontinuerlig utvikling av havnetilbudene i regionen.

## AKTIVITETER I STYRET

Det er i løpet av 2020 avholdt 8 styremøter hvor det i alt er behandlet 51 saker. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å kunne drifte havnevesenet på en forsvarlig måte. Dette innebærer behandling av budsjett, økonomiplan, premissgivende bestillinger, regnskap forskrift anløpsavgift, forretningsvilkår og prisliste 2020. Havnestyret er generalforsamling for selskapet Ålesund Havnedrift AS. Det er gjort rede for den økonomiske situasjonen i selskapet, og de eventuelle følger dette kan ha for regnskapet til ÅRH. Generalforsamlingen vedtok å godkjenne årsregnskap 2019 og styrets honorar.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de prosjektene som har pågått i 2020, men også rundt situasjonen med COVID-19 og

hvordan dette har påvirket driften av havna i 2020. De viktigste prosjektene i 2020 har vært utbyggingen av Flatholmen, landstrøm cruise, reguleringsarbeidene i Skutvika, ny flytekai på sørsida, samt flere mindre landstrømsprosjekter. Styret har hatt en aktiv rolle og vært med å bidra til at administrasjonen har kunnet gjøre de riktige valgene ved flere anledninger. Styret har i tillegg hatt ansvaret for andre typer forvaltningsoppgaver og drift av selskapet.

## VIRKSOMHETEN

Den totale godsomsetningen i havna hadde i 2020 en nedgang, tilsvarende -10% fra 2019. Samlet godsmengde utgjør 1.882.324 tonn. Godsmengden over offentlig kai har en nedgang i 2020 på -11.6%, samlet volum over offentlig kai utgjør 726.808t.

Containertrafikken viser samlet en svak økning på ca +1% i forhold til fjoråret, samlet antall TEU over offentlig kaiere endte på 56.587 TEU. Økningen er på 530 TEU. Økningen knytter seg til containertrafikk over de kommunale kaiene.



Cruisesesongen 2020 ble tilnærmet lik null som følge av den pågående epedemien. Anløpstatistikken for alle typer fartøyer samlet viser at anløp tonnasje har gått ned med -61%, til 17.2mill BT. Antall anløp går mye ned mot tidligere år, -37% i forhold til 2019. Utviklingen her er relativt lik på offentlige og private kaier, med en noe større nedgang spesielt i tonnasje på offentlige kaier.

ÅRH har i tillegg til forvaltning og drift av havneanlegg, utleie av bygg, tomter, arealer, parkeringsplasser, salg av tjenester, administrering av havnevirksomheten i Hareid kommune og Herøy kommune i henhold til egne avtaler med disse.

#### INVESTINGER/PROSJEKTER

Det er gjort investeringer for 36.2 mill.kroner i 2020. Dette innebærer i hovedsak investeringer i nye arealer på Flatholmen, ny flytekai på sørsida, samt flere mindre landstrømsanlegg på ulike kaier. Det er ellers jobbet videre med reguleringsplanene i Skutvika og ombyggingen av midtseksjonen på Skansekaia for å nevne noe.

#### PERSONAL OG HMS

Totalt antall ansatte ved årets slutt er 14 personer, hvorav 3 kvinner. ÅRH vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet (HMS). I løpet av 2020 har alle ansatte fått tilbud om helseundersøkelse gjennom bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet var i 2020 på 0.65 % og tilsvarer 20 dagsverk. Langtidsfravær utgjorde 3.4%.Det er registrert ett uhell med mindre personskade i 2020.

#### DET YTRE MILJØ

Virksomheten står ikke selv direkte ansvarlig for drift som medfører belastning på det ytre miljø. Som en tjeneste til våre brukere tilbys mottak av avfall på kommunenes kaier i henhold til gjeldende lover og regler. Havnevesenet er også en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensing, og MS Skansen er en viktig ressurs i dette arbeidet. Det er også anlegg for mottak av gråvann på Storneskaia. Det er som nevnt etablert flere landstrømanlegg i 2020, og det ble i 2020 levert landstrøm for ca 7.5 mill.kroner til båter ved offentlig kai (inkl ikke tall for Humla kaianlegg som er utleid i sin helhet). Dette tilsvarer en økning på 240% mot 2019, og utgjør i kwh samlet sett 4.7mill kwh (ca årsforbruk for 250 eneboliger)

#### RESULTATER

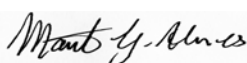
Sammenslutningen ÅRH hadde i 2020 samlede driftsinntekter på 65.5 mill kroner mot ca 80 mill kroner i 2019. Dette er en nedgang i driftsinntektene på ca 15 mill kroner. I all hovedsak er denne nedgangen relatert til effekter av innførte tiltak knyttet til COVID-19 som har ført til redusert trafikk i havna.

Netto driftsresultatet for 2020 ble på 15 mill kroner, noe som er en nedgang på 5 mill.kroner (-25%) i forhold til 2019. Inntektene har gått betydelig ned men samtidig har vi redusert kostnader knyttet til drift og vedlikehold. Begge disse endringene relateres til COVID-19 effekter. Noe nedgang i finanskostnadene som følge av lavere gjennomsnittlig belåning over året. Rentenivået har vært stabilt.

Ålesund, 10.05.2020



SINDRE NAKKEN  
leder




MARIT G. ALNES  
nestleder




RICHARD BREEN



BJARNE HAAGENEN



TRINE OTTERLEI



JANNE GRETHE STRAND



KNUT FAGERLI



# Hovedtall driftsregnskapet

## ØKONOMISK OVERSIKT – DRIFT

		2020	2019
Brukerbetalinger		23 743 225	32 777 374
Andre salgs- og leieinntekter		41 621 234	46 912 038
Overføringer med krav til motytelse		125 567	298 337
Sum driftsinntekter	B	65 489 395	79 987 749
Lønnsutgifter		12 578 058	14 202 710
Sosiale utgifter		3 572 258	3 887 751
Kjøp av varer og tjenester i kom. tjenesteproduksjon		11 076 827	17 525 110
Kjøp tjenester som erstatter kom. tjenesteproduksjon		2 985 487	3 021 654
Overføringer		388 489	321 654
Avskrivninger		14 748 354	14 249 957
Fordelte utgifter		-403 007	-126 580
Sum driftsutgifter	C	44 946 466	53 082 256
Brutto driftsresultat	D=B-C	20 542 928	26 905 495
Renteinntekter og utbytte		651 888	861 358
Sum eksterne finansinntekter	E	651 888	861 358
Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter		5 955 177	6 435 816
Avdrag på lån og ekstra ordinær nedbetaling av lån		14 802 346	14 728 406
Sum eksterne finansutgifter	F	20 757 523	21 164 222
Resultat eksterne finansieringstransaksjoner	G=E-F	-20 105 635	-20 302 964
Motpost avskrivninger		14 748 354	14 249 957
Netto driftsresultat	I	15 185 647	20 852 487
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk		345 484	862 528
Bruk av disposisjonsfond		55 865	59 180
Bruk av fond - anløpsregnskap		4 388 518	
Sum bruk av avsetninger	J	4 789 867	921 708
Overført til investeringsregnskapet		4 571 035	1 437 179
Dekn. av tidl. års regnskapsmessige merforbruk			
Overføring til fond - anløpsregnskap			8 991 532
Avsetninger til disposisjonsfond		15 389 147	11 000 000
Sum avsetninger	K	18 571 035	21 428 711
Regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk	L=I+J-K	0	345 484



# Hovedtall investeringsregnskapet

## ØKONOMISK OVERSIKT – INVESTERING

		2020	2019
Salg av driftsmidler og fast eiendom		40 000	0
Andre salgsinntekter		0	0
Overføring med krav til motytelse		0	0
Statlige overføringer		0	0
Andre overføringer		0	0
Renteinntekter, utbytte og eieruttak		0	0
Sum inntekter	L	40 000	0
Lønnsutgifter		0	0
Sosiale utgifter		0	0
Kjøp av varer og tjenester i kommunal tjenesteproduksjon		36 161 229	13 237 259
Kjøp tjenester som erstatter kommunal tjenesteproduksjon		0	0
Overføringer		0	0
Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter		0	0
Sum driftsutgifter	M	36 161 229	13 237 259
Avdragsutgifter		0	0
Finansiering av tidligere års underfinansiering		0	0
Kjøp av aksjer og andeler		0	0
Avsetninger til ubundne investeringsfond		0	0
Avsetninger til bundne fond		0	0
Avsetninger til likviditetsreserve		0	0
Sum finansieringstransaksjoner	N	0	0
Sum finansieringsbehov	O=M+N-L	36 121 229	13 237 259
Bruk av lån		16 500 000	
Overføringer fra driftsregnskapet		4 571 035	1 437 179
Bruk av disposisjonsfond		15 050 194	11 800 080
Tilskuddsmidler - ENOVA			
Bruk av ubundne fond			
Underfinansiering i investeringsregnskapet			
Sum finansiering	R	36 121 229	13 237 259

### KOMMENTARER TIL DRIFTS- OG INVESTERINGSREGNSKAPET

Ålesundregionens Havnevesen sitt driftsregnskap viser et regnskapsmessig mindreforbruk på ca 1.4 mill.kroner etter interne finansieringstransaksjoner. Netto driftsresultat er på 15.2 mill.kroner etter at driftsutgifter, renter og avdrag er betalt. Det er forbrukt 36.2 mill.kroner i investeringsregnskapet. Dette gjelder i hovedsak investeringer i videre utbygging av Flatholmen med massekjøp og opparbeidelse av nytt areal, ny flytekai, og innkjøp av flere mindre landstrømanlegg på ulike kaier for å kunne levere etterspurt landstrøm fra skip i langtidsligge.



# Hovedtall balanse

## ØKONOMISK OVERSIKT – BALANSE

		2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
Faste eiendommer og anlegg		492 301 767	470 641 793
Transportmidler, inventar og maskiner		17 013 000	17 318 965
Utlån, aksjer og andeler		1 020 000	520 000
Pensjonsmidler		25 337 594	24 083 364
Sum anleggsmidler	A	535 672 362	512 564 122
<b>KORTSIKTIGE FORDRINGER</b>			
Kortsiktige fordringer		9 352 506	8 312 805
Betalingsmidler		41 150 826	45 556 369
Sum omløpsmidler	B	50 503 333	53 869 174
Sum eiendeler	A + B	586 175 695	566 433 296
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Ubundne investeringsfond		- 1 216 646	- 1 216 646
Bundne fond - anløpsregnskap		- 5 487 211	- 9 875 729
Kapitalkonto		- 314 202 147	- 293 545 706
Disposisjonsfond		-30 076 324	-29 795 606
Endret regnskapsprinsipp		- 32 638	- 213 111
Årets regnskapsmessige mindre forbruk		-	- 345 485
Sum egenkapital	C	- 351 032 669	- 334 992 283
<b>GJELD</b>			
Pensjonsforpliktelse		- 28 019 842	- 27 765 697
Langsiktig gjeld		- 198 121 053	- 196 423 399
Kortsiktig gjeld		- 9 002 130	- 7 251 917
Sum gjeld	D	- 235 143 182	- 231 441 013
Sum egenkapital og gjeld	C + D	- 586 175 695	- 566 433 296



# Noter regnskapet

## NOTE 1 – REGNSKAPSPRINSIPP

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) er en interkommunal bedrift etter bestemmelsene i kommuneloven §27. ÅRH driver sin virksomhet med basis i Lov om Havner og Farvann av 21.juni 2019, som trådte i kraft 1.januar 2020. ÅRH avlegger regnskapet etter de kommunale regnskapsforskriftene i følge forskrift nr 1424 av 15.12.2000 om årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner fastsatt av Kommunal og regionaldepartementet. Det fremlagte årsregnskapet for 2020, består av driftsregnskap, investeringsregnskap, balanseoppstilling og noteopplysninger.

## NOTE 2 – ENDRING I ARBEIDSKAPITAL

	2020	2019
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
Endring kortsiktige fordringer	1 123 346	- 7 147 724
Endring betalingsmidler	-4 405 542	11 981 470
Endring omløpsmidler	-3 282 197	5 035 185
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>		
Endring kortsiktig gjeld	1 652 754	3 847 079
Endring arbeidskapital	-1 629 452	8 882 264

Arbeidskapitalen uttrykker havnens evne til å dekke løpende utgifter. Pr 31.12.2020 var arbeidskapitalen 45.9 mill kroner. Det er en nedgang fra 2019 på ca 1.6 mill.kroner .

## NOTE 3 – DISPOSISJONSFOND

	2020	2019
Disposisjonsfond pr 1.1	- 29 795 606	- 30 315 329
Avsatt i driftsregnskapet	- 15 389 147	- 11 000 000
Bruk i kapitalregnskapet	58 865	59 180
Forbruk på driftsregnskapet *	15 050 194	11 800 080
Disposisjonsfond pr. 31.12	- 30 075 694	- 29 795 606

## NOTE 4 – UBUNDNE KAPITALFOND

	2020	2019
Ubundne kapitalfond pr. 1.1.	- 1 216 646	- 1 216 646
Avsatt i kapitalregnskapet		
Bruk i kapitalregnskapet		
Ubundne kapitalfond pr. 31.12	- 1 216 646	- 1 216 646



# Noter regnskapet

## NOTE 5 – BUNDNE FOND (ANLØPSREGNSKAP)

	2020
Bundne fond - anløpsregnskap pr 01.01	9 875 729
Avsatt i anløpsregnskapet	
Bruk i driftsregnskapet	-4 388 518
Bundne fond - anløpsregnskap pr. 31.12	5 487 211

	Anløpsavgift	Saksbehandling
Lønnskostnad	3 045 065	106 538
Annen driftskostnad, 6***	846 379	9 882
Annen driftskostnad, 7***	251 932	9 158
Avskrivningskostnad	185 027	6 485
Kalkulatorisk rente	60 115	1 960
Sum kostnader	4 388 518	134 023
Anløpsavgift / gebyrinntekter	0	128 100
Årets resultat (overført til bundne fond pr 31.12)	-4 388 518	5 923

Resultat av selvkost	Siste 5 år	2020	2019	2018	2017	2016
Farvannsforvaltning (anløpsavgift)	5 487 211	-4 388 518	764 027	3 169 212	3 094 263	2 834 781
Saksbehandling (gebyr)	-70 477	5 923	-5 361	-5 361	-6 371	-9 081

Det er utarbeidet eget selvkostregnskapet for farvannsavgiften også for 2020, dette viser en underdekning på cirka 4.4 MNOK. Denne underdekningen føres mot balansen på egen konto som bundet kapitalfond. Lønns- og sosiale kostnader i oversikten over er basert på en fordeling av andel årsverk. Denne fordelingen er basert på en totalvurdering av arbeidsomfanget av havnens ulike oppgaver. Ressursbehovet for de ulike områdene varierer gjennom året, og fra år til år, og fordelingene er et estimat basert på en årlig slik gjennomgang. Når det gjelder fordeling av driftskostnadene så er dette også basert på flere ulike fordelingsnøkler. Det har ikke bli innkrevd farvannsavgift i 2020, og det vil heller ikke innkreves farvannsavgift for 2021. Envidan Momentum AS har bistått ÅRH med utarbeiding av budsjetter og etterkalkyler på de selvkostregulerte virksomhetsområdene.

## NOTE 6 – AKSJER OG ANDELER

	2020	2019
Cruise Norway, 20 aksjer á kr 1.000	20 000	20 000
Plug Ålesund, 500 aksjer á kr 1.000	500 000	
Ålesund Byutvikling AS, 800.000 aksjer á kr 0.25	200 000	200 000
Ålesund Havnedrift AS, 300 aksjer á kr 1.000	300 000	300 000

Ålesund Havnedrift AS er 100% eid av ÅRH. Det er pr 31.12.2020 et mellomværende på kr 486.158, som utgjør over 95% av leverandørgjelden i selskapet. Dette er administrasjonskostnader fra ÅRH samt husleie for terminaler på Flatholmen som har forfall i 2020. Det er forventet at selskapet får et resultat før skatt i 2020 på ca 0.4mnok. Det er ingen ansatte i selskapet, og selskapet har heller ingen øvrig gjeld.

# Noter regnskapet

## NOTE 7 – LØNN OG SOSIALE KOSTNADER

	2020	2019
Lønn til ansatte	12 154 012	13 806 485
Honorarer til råd og styre	424 046	396 225
Pensjonskostnader	1 600 586	1 636 480
Folketrygdavgift	1 971 672	2 251 271
Sum	16 150 316	18 090 461
Antall ansatte	14	14

## NOTE 8 – NETTO PENSJONSKOSTNAD

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 418 582	1 401 029
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	959 919	1 067 361
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-1 576 096	- 1 047 426
Samlet pensjonskostnad (inkl.adm.)	1 600 585	1 806 426

	Pensjonsposter	Arbeidsgiveravgift
Pensjonsmidler 31.12.20	24 607 301	
Brutto pensjonsforpliktelser 31.12.20	27 598 134	
Akkumulert gjenstående premieavvik 31.12.20	452 017	63 807
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse 31.12.20		421 708

(beregningene av pensjonskostnadene er utført av aktuar i KLP.)

## NOTE 9 – KAPITALKONTO

	2020	2019
Balanse 01.01	293 545 706	280 813 999
Aktivering av fast eiendom og anlegg	28 430 995	11 861 249
Aktivering av utstyr, maskiner og transportmidler	7 671 369	1 316 829
Innbetaling av egenkapitalinnskudd til KLP	58 865	59 180
Korrigerings av arbeidsgiveravgift netto pensjonsforpliktelse		
Avdrag på eksterne lån	14 802 346	14 728 406
Pensjonsmidler	-2 378 501	2 516 796
Avskrivning av eiendom og anlegg	- 14 748 354	-14 249 956
Avskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler		
Pensjonsforpliktelse	3 319 721	-3 500 797
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse		
Bruk av lån	-16 500 000	
Balanse 31.12	314 202 147	293 545 706

Ålesundregionens Havnevesen sin kapitalkonto skal gi uttrykk for verdien av havnevesenets anleggsmidler fratrukket langsiktig gjeld, justert for ubrukte lånemidler.



# Noter regnskapet

## NOTE 10 – ANLEGGSMIDLER

	UTBYGN.	MASK/FAR*	TOMTER	BYGG	KAIER	SUM
Bokført verdi 01.01	1 809 200	22 380 218	87 874 862	109 343 262	266 173 594	487 960 758
Årets tilgang	7 671 350	10 560 056	24 772 989			43 004 395
Årets avgang/overført	6 902 030					6 902 030
Bokført verdi 31.12	2 578 520	33 319 795	112 647 851	109 343 262	266 173 594	524 063 121
Årets avskrivninger	-	4 484 458	-	4 048 399	6 215 497	14 748 354
Bokført verdi 31.12	2 578 520	28 835 337	112 647 851	105 294 963	260 337 618	509 314 767

Avskrivningsplan

	Lineær	Lineær	Lineær
Ålesundregionens Havnevesen vurderer sine anleggsmidler til det laveste av historisk kost og virkelig verdi. Anleggsmidler som har begrenset økonomisk levetid skal avskrives med like store årlige beløp over levetiden til anleggsmiddelet. Avskrivningene skal starte senest året etter at anleggsmidlet er anskaffet eller tatt i bruk av virksomheten. Anleggsmidler skal nedskrives til virkelig verdi i balansen ved verdifall som forventes og ikke være forbigående. * inkl farledsinretninger.			

## NOTE 11 – LANGSIKTIG GJELD

	ÅR	2020	2019
Hurtigbåtterminalen	2008	3 200 080	4 266 740
Flatholmen toppdekke	2008	1 000 000	1 125 000
Havnebåt (ny Skansen)	2014	2 250 000	2 750 000
Fjertoft kai	2008	440 000	495 000
Lager Bring	2012	15 000 000	16 250 000
Bølgevern Lerheim	2012	3 360 000	3 640 000
Flatholmen, utsprengning	2010	16 949 130	17 796 590
Storneskaia, pirkai	2011	21 000 000	22 000 000
Flatholmen, byggetrinn I	2005	12 000 000	13 000 000
Skansekaia, østseksjonen	2007	2 418 586	2 768 586
Gjøsundet, pirkai	2007	10 090 749	11 931 476
Flatholmen, lager NorLines	2012	19 500 000	21 125 000
Flatholmen, toppdekke	2012	1 000 000	1 500 000
Flatholmen, kai øst	2010	18 633 339	19 500 400
Skansekaia, oppgradering vestseksjonen kontor	2013	6 500 000	7 000 000
Brosundet/Skateflua, flytebrygger	2015	675 000	825 000
Flatholmen kai, øst	2016	19 933 336	20 700 002
Flatholmen lager, Celsa Steel	2016	28 000 000	29 750 000
Flatholmen Nord, massekjøp	2020	9 833 333	-
Sørsida, flytekai	2020	6 337 500	-
<b>Sum langsiktige lån pr 31.12.2020</b>		<b>198 121 053</b>	<b>196 423 399</b>

Låneporteføljen til Ålesundregionens Havnevesen er ved utgangen av 2020 fordelt mellom Kommunalbanken og KLP. En har ved utgangen av 2020 en andel på ca 78% med fastrente lån, disse knytter seg til langsiktige investeringer. For mindre, kortsiktige, investeringer har en valgt en finansiering med flytende rente.

# Revisjonsberetning

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

Til Havnerådet i Ålesundregionens havnevesen

## Uavhengig Revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ålesundregionens havnevesen som viser et netto driftsresultat på kr 15 185 647. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, driftsregnskap og investeringsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av samarbeidets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med kommuneloven med tilhørende regnskapsbestemmelser i forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i samarbeidets årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommuneloven med tilhørende regnskapsbestemmelser i forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til [revisorforeningen.no/revisjonsberetninger](http://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger) som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

### Uttalelse om øvrige lovmessige krav

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

#### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at årsberetningen inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Ålesund, 31.05.2021

Møre og Romsdal Revisjon SA



Kathrin Haram

oppdragsansvarlig revisor



# Aktivitet i havna – Anløp

## ANLØPSSTATISTIKK

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antall anløp	14 296	14 552	14 836	15 398	15 517	57 785
Bruttotonnasje	34 903 977	37 607 609	39 120 051	42 610 717	44 033 753	125 924 527
Gj.snitt skipsstørrelse	2 441	2 584	2 636	2 767	2 873	2 179

## ANLØPSSTATISTIKK - INNENRIKS OG UTENRIKS

ÅR	UTENRIKS TRAFIKK		INNENRIKS TRAFIKK		TOTAL	
	ANLØP	BT	ANLØP	BT	ANLØP	BT
2015	3 139	15 166 535	11 157	19 737 442	14 296	34 903 977
2016	3 237	18 023 796	11 315	19 583 813	14 552	37 607 609
2017	3 543	19 610 731	11 293	19 509 320	14 836	39 120 051
2018	3 482	22 481 639	11 916	20 129 078	15 398	42 610 717
2019	3 446	23 702 431	12 071	20 331 322	15 517	44 033 753
2020 *	2 589	9 697 525	55 196	116 227 002	57 785	125 924 527



*Seismikkfartøy på en sjelden visitt*

\* det er ny måte å telle antall anløp fra og med 2020. Derav den formidable økningen (først og fremst ferge og hurtigbåter)



# Aktivitet i havna – Cruise

Som cruisedestinasjon har Ålesund i flere år hatt en jevn vekst og prognosen for 2020 viste at Ålesund skulle bli den tredje største cruisehavnen i Norge etter Bergen og Stavanger i antall anløp. Det var forventet 220 anløp, 430 000 cruisepassasjerer og 15 311 518 BT, en prosentvis økning på henholdsvis 27 % for anløp 27 % for passasjerer og 23 % for BT.

Slik ble det ikke, ÅRH rakk kun å ta imot noen få cruiseanløp før COVID 19-pandemien stengte ned hele Norge og mye av verden rundt oss.

For hele 2020 sesongen ble det 5 anløp, 3250 cruisepassasjerer og 148 071 BT, en nedgang fra 2019 på anløp 97%, passasjerer 99% og BT på 99%.

Til tross for manglende cruiseskip til Ålesund, cruise-messer og markedsaktivitet, har det blitt opprettholdt tett kontakt med rederiene gjennom året. Det har blant annet vært digitale møter med fokus på oppstart av cruise og smittevern. Det er også blitt arbeidet med å få tettere kontakt med rederiene angående direktebookinger og bedre dialog om å spre trafikken. Ålesundregionens havnevesen er i dag 1 av 2 havner som mottar direktebookinger fra flere rederier.

Ved starten av året 2021 viste prognosen for 2021 totalt 278 anløp, 570.000 passasjerer og samlet BT for sesongen på 17.645.731. Det er færre bestillinger fra de tradisjonelle cruiseskipene (203 anløp) i 2021 enn i 2020, men tallene viser likevel en økning i antall anløp samlet sett. Økningen (75 anløp) skyldes at flere av Hurtigrutens tidligere kyststrutefartøy planlegges brukt i selskapets nye cruisesatsning, og at de har valgt å legge mye av denne aktiviteten til Ålesund.

Gjenåpning av samfunnet har imidlertid vist seg å ta lengre tid enn først antatt og i skrivende stund ser 2021 til å bli lik 2020 med tanke på avbestillinger og oppstart av cruise. Prognosen for 2021 er nå 142 og synkende.

Vestlandske cruisehavner (uformelt forum mellom cruisehavner på Vestlandet som diskuterer felles temaer vedrørende cruisetrafikken) har hatt jevnlig digitale møter om felles utfordringer på oppstart av cruise og smittevern.

Planer for landstrøm til cruiseskip er blitt iverksatt, og vil trolig stå ferdig til sesongen 2022. Ålesund vil da bli en av 3 havner i Norge som kan tilby landstrøm til cruise i "fullskala". Anlegget skal bygges og driftes gjennom selskapet Plug Ålesund AS som er et

selskap eid av Ålesundregionens Havnevesen sammen med BKK. Det er dette selskapet som vil stå for den daglige driften av landstrømanlegget og alt som hører det til. Dette er forøvrig samme modellen som Bergen Havn har valgt, og som ligger ca 1 år foran oss i fremdriften. Anlegget blir dimensjonert for å kunne levere landstrøm til to store cruiseskip ved kai samtidig.

Det jobbes også med å se på alternativ anvendelse av strømmen til anlegget når det ikke er i bruk, og i lavesong. For eksempel kunne levere størm til hurtigbåter, busser m.m. Dette arbeidet er foreløpig på ide stadiet.

## CRUISEANLØP 2011-2020

ÅR	ANTALL ANLØP	ANTALL PASS.	BRUTTO-TONNASJE
2011	87	93 301	3 935 635
2012	114	143 201	5 797 727
2013	121	183 222	7 384 769
2014	129	175 901	6 957 114
2015	107	143 485	5 695 935
2016	112	192 282	7 676 956
2017	133	228 595	8 544 992
2018	157	306 647	12 217 711
2019	189	328 841	12 632 373
2020	5	3 250	148.071



*Ser frem til flere slike dager.....*

# Aktivitet i havna – Gods

## GODSMENGDE I 1000 TONN

PERIODE	OFFENTLIG KAI			PRIVAT KAI			TOTALT
	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	
2014	0	149	533	580	245	565	2 072
2015	13	130	459	482	252	666	2 063
2016	11	140	481	587	330	450	1 999
2017	4	173	584	681	370	544	2 356
2018	7	113	727	700	405	349	2 301
2019	6	223	594	596	281	346	2 097
2020	6	223	594	596	281	346	1 883
2019 - 2020	-1	+110	-133	-104	-124	-3	-204

Godsstatistikken for 2020 viser en nedgang på ca x00.000 tonn (x%)

## CONTAINERSTATISTIKK

ÅR	OFF. KAI	PRIV. KAI	TOTALT
2011	46 746	14 475	61 221
2012	44 176	14 319	58 495
2013	50 251	10 124	60 375
2014	54 818	11 503	66 321
2015	46 622	8 710	55 332
2016	47 555	1 586	49 141
2017	64 602	32	64 634
2018	54 174	9	54 183
2019	56 046	14	56 060
2020	56 584	3	56 587



*Ikke bare containere over kaiene*

Tall for 2020 viser en økning på 541 TEU, +1%.  
Siden 2015 er det ikke rapportert fra privat terminal.

## NØKKELTALL

TRAFIKK	2020	2019	2018	2017	2016
Antall skipanløp	57 785	15 515	15 398	14 836	14 552
Gods (tusen tonn)	1 883	2 097	2 301	2 356	1 999
Antall TEU (containerenheter)	56 587	56 060	54 183	64 634	49 141

## DRIFTSINNTEKTER

Farvannsavgift og kaivederlag	16 486	25 191	23 435	21 136	19 568
Varevederlag	5 739	5 731	5 628	5 869	4 552
Vederlag tjenester	19 168	22 338	16 635	14 819	11 957
Leieinntekter	23 969	26 040	25 134	24 123	21 936
Andre inntekter	128	298	352	719	537

## FINANSIELLE FORHOLD

Investeringer	36 121 229	13 237	15 331	49 446	17 852
Fond	28 686 546	29 276	31 351	23 724	16 743
Lånegjeld	198 121 053	196 423	211 152	225 092	240 877

# Drift og vedlikehold



*Fjellsikringsarbeider på Flatholmen*



*Mer stein....*



*Deler av arealet som har blitt opparbeidet*

## HAVNEBEFARINGER

Det har ved flere anledninger vært gjennomført ulike befaringer i havneområdet. Formålet med disse befaringene er å få en god tilstandsrapport på kaier, fending, merking, ISPS installasjoner med mer. Befaringene er godt dokumentert med en rekke bilder. Det er også gjort befaringer under flere av kaiene med Sabben. Dette har resultert i flere større og mindre prosjekter som er utført løpende av vedlikeholdspersonellet til havna i samarbeid med innleid personell ved behov..

## FLATHOLMEN - KYSTVERKET, MASSE

Massene som ble tilført fra utsprenningen på sørsida av byen fraktet til Flatholmen med lekter var et godt bidrag for å kunne ferdigstille fyllingen mot nord. Arbeidet ble utført sammen med Kystverket og Wasa dredging. Arbeidene ble ferdigstillet første kvartal 2020 og totaltkostnaden ble til slutt på cirka 5.6 mnok.

## FLATHOLMEN – GRUNNARBEIDER

For å sikre at massene som er tilført Flatholmen over lengre tid, har en mest mulig homogen sammensetning og minimal setningsfare, har en lagt ut en såkalt geoduk og -armeringsnett et stykke ned i sjiktet. Arealet på det forsterkede området er nærmere 50.000m<sup>2</sup>.

Dette arbeidet er gjort for å i størst mulig grad forhindre setninger i grunnen som kan skade fremtidige installasjoner. Arbeidet ble utført av Svinø Entreprenør AS etter en utlysning, og duken som ble lagt ble anskaffet fra Geosyntia AS etter en anbudskonkurranse på Doffin. Arbeidene stod ferdig høsten 2020, og har fått en totaltkostnad på ca. 19mnok.

## FLATHOLMEN - FJELLSIKRING

Et større område av fjellsida på Flatholmen har blitt kontrollert, rensket, og til slutt sikret med netting. Arbeidet var helt nødvendig å få gjennomført ettersom flere steinsprang har skadet bygninger som

# Drift og vedlikehold

ligger inntil i forkant av skjæringen. Arbeidet ble utført av Sartor Maskin etter en anbudsrunde, og stod ferdig xxxxx, samlet kostnad på ca 2.2mnok

## FLATHOLMEN - ÅPENT LAGER (EGET)

Det har en stund vært et uttalt ønske fra vedlikeholdsgjengen på Flatholmen om å få sette opp et lite åpent lager i tilknytning til lager/verkstedhallen vår på Flatholmen.

Hensikten er å kunne lagre oljegrus, salt og sand, samt de største redskapene til teleskop-trucken (plog, skuff o.l). En er nå kommet igang med prosjektet, som en i størst mulig utstrekning tenker å utføre med egen mannskap, dog med unntak av grunn- og betongarbeide.

Søvik og Skåravik AS ble valgt til entreprenør på dette etter gjennomført mini-konkurranse. Prosjektet har en kostnadsramme på ca 0.5mnok.

## FLATHOLMEN - LANDSTRØM

For å legge til rette for landstrøm til båtene som har brukt kaiene ved Celsa bygget samt Nor Lines terminalen i 2020 er følgende gjort. Det er etablert nye strømanlegg på begge disse kaiene. Arbeidene er utført i samarbeide med EL24. Deler av anleggene er å anse som en midlertidig installasjon. Anleggene stod ferdig sommeren og høsten 2020 og har stort sett vært i bruk siden. Samlede kostnader for disse to anleggene er omtrent 0.5mnok.

## SJØGATA - LANDSTRØM

Sjøgata fikk også etablert et mindre landstrømanlegg for å kunne levere landstrøm til båter som brukte denne kaien. Anlegget er av mindre størrelse og bygget som et «forlenget» tilkoblingspunkt for hovedskapet på Kipervikpiren . Dette gir en mye større fleksibilitet med tilkobling av fartøy i Sjøgata vest også

## SØRSIDA - RÅDHUSBRYGGA

I forbindelse med utlegging av den ny flytekaien på sørsida av byen, Rådhusbrygga, så har vedlikehold bidratt med en del også der. Dette gjelder både i forhold til installasjoner på landsiden, men også med å trekke opp vann- og strømledninger til kaia.

Kaien ble utlyst på konkurranse vinteren 2020, overlevert av Marina Solutions AS i juni og er tenkt brukt som en av og påstigningskai for passasjerbåter, samt liggekai for de fartøy som har avtale om dette. Dette er en av få flytekai av denne typen i norske havner. Har vesentlig større kapasitet mtp. størrelsen på fortøyde fartøy og er bla. utstyrt for forsyning av landstrøm og vann.

Det særegne og unike for kaien i Ålesund, er det spesielle trappehuset til kjelleren og undervannsbe-lysningsen.

## BEDRIFTSHELSETJENESTE / SOSIALT

Havnevesenet har bedriftshelsetjeneste for alle ansatte med blant annet legeundersøkelse i henhold til behov og alder. I tillegg er det lagt til rette for at den enkelte ansatte kan bidra til å komme i bedre form på egenhånd.



“Rådhusbrygga” under utlegging

# Landstrøm - bra for alle parter



Strøm leveres til MS Fridtjof Nansen



Mye kabler som må til.....



Her kreves det fagfolk.....

Ålesundregionens havnevesen har i flere år levert landstrøm til våre kunder. I all hovedsak har dette vært relatert til kaiene på sørsida og da spesielt Stornespiren. Her stod også den nye landstrøms containeren ferdig høsten 2018.

Da smittevernsreglene ble innført medførte dette raskt at mange rederier og fartøystyper ble sendt til ventekaier langs kysten i påvente av å få nye oppdrag.

ÅRH var i den perioden raskt ute med å tilby kaiplass til ulike rederier, og det har blitt lagt ned en stor innsats av hele organisasjonen for å få på plass landstrømt til flest mulig av de kaier som det siste året har blitt benyttet som ventekaier av ulike fartøyer. Kaier på Flatholmen, Sjøgata, Storneskaia og Prestebrygga kan nå alle levere landstrøm over nye anlegg i varierende mengder. Dette har vært et viktig argument for å kunne tilby ulike fartøyer veintekai

For 2020 ble det totalt omsatt strøm for 7.5mnok over kaiene til ÅRH, til sammenligning var tallene for 2019 på 2.3mnok, og i 2018 0.8mnok. I kwh utgjør dette for 2020 nesten 5 mill. kwh, mot 1.4mill.kwh i 2019.

Tar en med strømm leveransen til skipene på Humla i disse tallene så nærmer den samlede strømmleveransen i 2020 seg 7.5mill.kwh. Dette tilsvarer det årlige strømmforbruket til nesten 400 eneboliger. Det har også spart samfunnet for ca 2000 tonn med CO2, og ca 825.000ltr bensin.

I tillegg til miljøgevinsten av slike strømmleveranser så er det også fordelaktig for fartøyene å ligge på landstrøm. De sparer ikke bare drivstoff, men også slitasje og andre driftsrelaterte kostnader går ned ved å benytte landstrøm som alternativ til energikilde.

# COVID-19 - effekter for ÅRH

*Etter at en i lengre tid hadde hørt i nyhetsbildet om pandemien kom den også til Norge i midten av mars. Dette resulterte også i at en stor del av hverdagen til de ansatte i ÅRH ble endret. Det samme skjedde med aktiviteten i havna. I denne lille oppsummeringen vil vi kommentere litt hvordan dette påvirket de viktigste forretningsområdene til havna*

## Generelt

*Det ble raskt innført og iverksatt smittevernstiltak i havna. Administrasjonskontoret ble stengt for besøkende og det ble lagt til rette for at de ansatte, med unntak av havnevakt og utearbeidere. Hjemmekontor har i stor grad blitt praktisert av administrasjonen i ettertid i mer eller mindre grad, og hele tiden i tråd med kommunens smittevernsregler.*

## Drift av havna

*Som en følge av innførte smittevernsregler så ble den bemannede 24-t vekten til havnevakta erstattet med en bakvakt i timene mellom kl 22 - 06. Havnevakta har i stor grad blitt betjent av to adskilte skiflag i denne perioden. Havnevakta har i perioden stort sett levert de vanlige tjenester og servicetilbud til våre kunder som en ville gjort i en normal situasjon.*

*Vedlikeholdsstyrken har stort sett vært operativ og ute i felten hele perioden. Dette har vært nødvendig for å sørge for å følge opp, kontrollere og utføre nødvendige vedlikeholdsoppgaver på bygg, kaier, anlegg m.m.*

## Investeringer

*Investeringsprosjektene har stort sett gått som de ville gjort i en normalsituasjon. Det er i hovedsak arbeidene på Flatholmen som har hatt førsteprioritet i denne fasen.*



# COVID-19 - effekter for ÅRH



## Eiendom

*Aktørene som leier areal og lokaler av ÅRH har heldigvis, med få unntak, holdt en relativt normal drift under pandemien. Leieforholdene har blitt håndternt som normalt, og dialogen med de aktuelle aktørene har vært god i hele perioden der det har vært nødvendig.*

## Gods

*Det var innledningsvis knyttet en usikkerhet til hvordan godstrafikken til sjøs ville bli påvirket av pandemien. Så langt kan en konkludere med, i hvert fall for ÅRH, har 2020 vært nærmest som i et normal år, kanskje med en liten nedgang i volum.*

## Cruise

*Dette segmentet har merket effekten av pandemien desidert mest, hele 2020 sesongen ble det i praksis ikke noe av, og det blir spennende å se når en kan ta imot igjen cruiseskip på tilnærmet normal måte igjen.*

## Øvrig trafikk

*Med unntak av Hurtigruten som gikk ut av rute i midten av mars så har de andre fartøystypene som fiske, ferge, hurtigbåter m.m hatt tilnærmet normalt aktivitetsnivå. Her var en tid usikkerhet rundt ferge- og passasjerbåt trafikken men den har vært som normalt stort sett under hele pandemien.*

## Oppsummert

*ÅRH har som tallene i årsrapporten viser hatt et betydelig inntektstap i forhold til tidligere år og budsjettet for 2020. Dyktige ansatte og muligheten for å tilby ventekai, samt et godt tjenestetilbud til en større flåte har likevel berget mye av den økonomiske situasjonen for ÅRH. Resultatmessig ble året langt bedre enn en fryktet ved inngangen av pandemien.*



ÅLESUNDREGIONENS  
HAVNEVESEN

*Sentralbord 70 16 34 00 | Havnevakta, mobil 95 88 34 00 | [post@alesund.havn.no](mailto:post@alesund.havn.no) | [www.alesund.havn.no](http://www.alesund.havn.no)*

*Følg oss på:*  