

Årsrapport 2024



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN

Innhold

Året 2024.....	3
Organisering	4
Havneråd og havnestyret	5
Styrets beretning.....	6
Aktivitet i havna - anløp.....	8
Aktivitet i havna - gods.....	9
Hovedtall driftsregnskapet.....	10
Hovedtall investeringsregnskapet.....	11
Hovedtall balanse	12
Revisjonsberetning.....	13



Skansekaia syd - populær og sentrumsnær kai blant annet som vente- og service kai for fiskefartøy

Året 2024

EN HAVN I VERDENSKLASSE

Ålesund er Norges største cruisehavn, største fiskerihavn og landets nest største containerhavn. Denne posisjonen forplikter – og inspirerer.

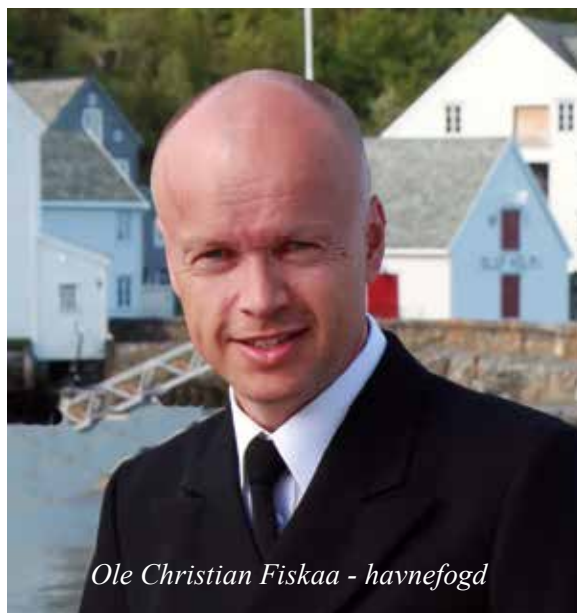
I juli 2024 åpnet vi med stolthet det nye containerterminalområdet på Flatholmen. Dette moderne anlegget gir økt kapasitet både på land og kai, samtidig som det legger til rette for tettere samarbeid og økte synergier mellom aktørene. Dette styrker konkurransekraften til det eksportrettede næringslivet i regionen. Flyttingen av containerterminalen fra Skutvika reduserer dessuten tungtransporten gjennom sentrum og frigjør arealer for ny, sentrumsnær boligutvikling.

Landstrømsanlegget for cruiseskip, som ble åpnet i 2023, har allerede vist sin verdi: I 2024 mottok hele 60 % av cruiseskipene som anløp Ålesund landstrøm – langt over målet på 50 %. Plug Ålesund AS, hvor Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) eier 50 %, leverte et positivt økonomisk resultat i sitt første fulle driftsår. Med dette befester Ålesund sin posisjon som en viktig bidragsyter for bærekraftig cruisenæring.

I 2025 planlegger vi ytterligere å etablere 5 MW landstrømskapasitet for cargo- og fiskeflåten ved Flatholmen, og vi vil utvide lavspent landstrømsanlegg ved Storneskaia, slik at også mindre cruiseskip kan benytte seg av denne løsningen.

Som Norges ledende fiskerihavn er vårt mål å tilby gode fasiliteter for fiskeflåten. Dette er avgjørende for å sikre videre vekst og verdiskaping i det regionale næringslivet. Gjennom betydelige investeringer i infrastrukturen på Flatholmen, jobber ÅRH målrettet for å sikre at Ålesund forblir et nasjonalt kraftsentrum for fiskeri.

Samtidig står havnetilbudet i Ålesund sentrum under press – særlig i området rundt Sjøgata. Dette



Ole Christian Fiskaa - havnefogd

utfordrer fiskerinæringens behov og skaper et behov for handling. ÅRH vil derfor arbeide aktivt for å synliggjøre utfordringene overfor både lokalpolitisk ledelse og statlige myndigheter som Kystverket. Som Kystverket selv understreker: «For å sikre kontinuitet er rekkefølge viktig. Dersom havnearealer skal avvikles, må tilstrekkelig nytt havneareal etableres i god tid før avvikling eller nedskalering av eksisterende areal. Transformasjonen av Sørsida er et eksempel i så måte.»

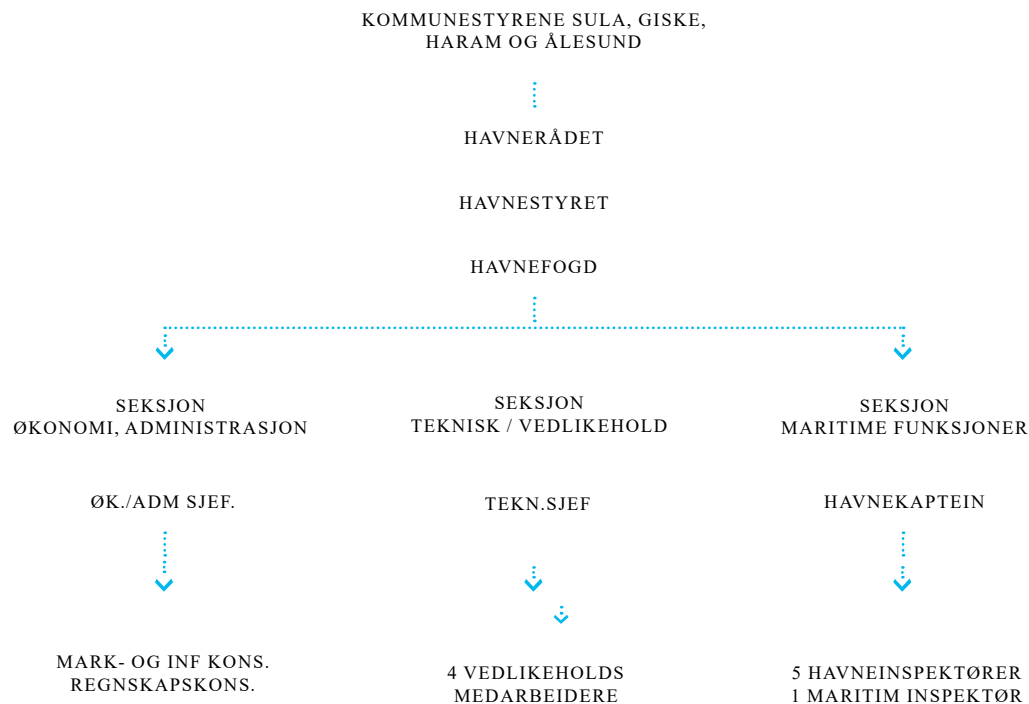
Et annet sentralt satsingsområde for ÅRH har vært å forlenge cruisesesongen. Dette arbeidet har gitt gode resultater, og både lokale bedrifter og den interkommunale havnevirkomheten rapporterer om økt omsetning og positiv utvikling.

Til slutt ønsker jeg å rette en oppriktig og hjertelig takk til alle medarbeidere i ÅRH. Deres innsats, engasjement og stå-på-vilje har gjort det mulig å realisere våre mål gjennom et innholdsrikt og fremgangsrikt år.

Full fart ved kaiene på sørsida



Organisering



HAVNEVESENETS HOVEDOMRÅDER

ADMINISTRASJON/FORVALTNING

Administrasjon/forvaltning innebærer ordinære administrasjonsoppgaver som budsjettering og regnskapsføring, økonomisk kontroll, oversikt over utleieforhold, fastsettelse av leiesatser, inngåelse av leiekontrakter, sekretærfunksjon, arkiv.

VEDLIKEHOLD

Det innebærer ansvar for løpende vedlikehold av bygninger, kaier og andre innretninger.

FARVANNSFORVALTNING

Saksbehandling av denne type saker er tillagt havnestyret etter havne- og farvannsloven og skal sikre at ferdselen på sjø og land ikke hindres eller vanskeliggjøres. Videre har kommunen ansvar for farleden og nødvendig fyrlys og sjømerker. Havnefogden har ansvaret for forberedelse av saker med innstilling til havnestyret og havnerådet.

MARKEDSFØRING/UTVIKLING

Det er i dag sterk konkurranse mellom havner og ulike transportformer. Det er derfor behov for løpende utvikling av havneinnretninger og markedsføring for å få til transportløsninger over havnen. Slike aktiviteter skjer i nært samarbeid med de andre aktørene i transportkjeden.

INVESTERINGER/UTVIKLING

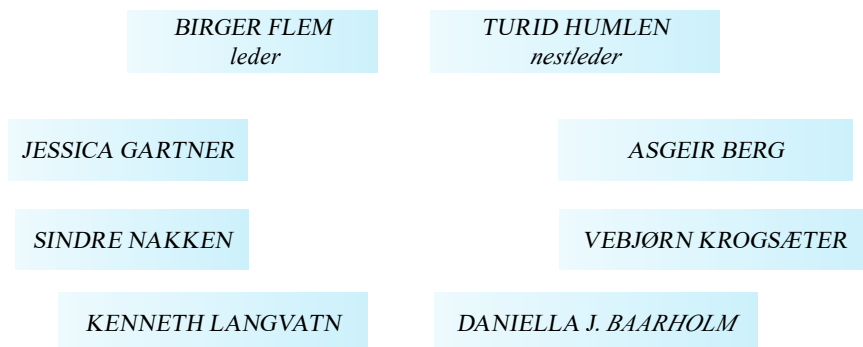
Investeringer/eiendomsutvikling innebærer utvikling, nybygging, rehabilitering, kjøp og salg av havnens eiendommer og eiendeler.



Havnerådet og havnestyret

HAVNERÅDET

Ålesundregionens Havnevesen ledes av et havneråd bestående av folkevalgte representanter fra de deltakende kommuner, oppnevnt av det enkelte kommunestyre og Ålesund bystyre. Nedenfor vises havnerådet som er valgt for perioden 2024-2027.



HAVNESTYRET

Havnerådet oppnevner selv havnestyret, som er et driftsstyre for Ålesundregionens Havnevesen. Antall medlemmer bestemmes av havnerådet selv og kan bestå av 5 eller 7 medlemmer med personlige varamedlemmer. I overensstemmelse med Fiskeridepartementets anbefalinger skal medlemmene av havnestyret ha en faglig bakgrunn som sikrer effektivitet i den daglige forretningsmessige driften av havnen. De ansattes representant i havnestyret inngår i det samlede medlemstall. Nedenfor vises dagens medlemmer i havnestyret .



Styrets beretning

EIERFORHOLD OG FORMÅL

Ålesundregionens Havnevesen IKS (ÅRH) er de fire kommunenes havnefaglige organ og skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver kommunene er tillagt etter havne- og farvannsloven. Eierkommunene er Giske, Haram, Sula og Ålesund. ÅRH skal på vegne av sine eierkommuner føre en aktiv og kontinuerlig utvikling av havnetilbudene i regionen.

EIERSKAP I ANDRE SELSKAPER

Ålesundregionens havnevesen er opptatt av å være med å bidra til videreutvikling av den maritime aktiviteten i regionen, samt å sikre et tilstrekkelig og miljøvennlig trafikkgrunnlag for fremtiden. Av den grunn har ÅRH eierandeler i følgende andre virksomheter:

- Plug Ålesund AS (50%)
- Ålesund Byutvikling AS (15%)
- Ålesund Havnedrift AS (100%)

AKTIVITETER I STYRET

Det er i løpet av 2024 avholdt 8 styremøter hvor det i alt er behandlet 57 saker. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å kunne drifte havnevesenet på en forsvarlig måte. Dette innebærer behandling av budsjett, økonomiplan, havneplanens handlingsdel, regnskap, forskrifter, forretningsvilkår og prisliste 2025. Havnestyret er generalforsamling for selskapet Ålesund Havnedrift AS. Det er gjort rede for den økonomiske situasjonen i selskapet, og de eventuelle følger dette kan ha for regnskapet til ÅRH. Generalforsamlingen vedtok å godkjenne årsregnskap 2023 og styrets honorar. Generalforsamlingen har også vedtatt at ÅRH skal avvikles i løpet av første kvartal 2025.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de prosjektene som har pågått i 2024, og hvordan dette har påvirket driften av havna i 2024. De viktigste prosjektene i 2024 har vært utbyggingen av Flatholmen og alle prosjekter som involveres i denne utbyggingen. Styret har hatt en aktiv rolle og vært med å bidra til at administrasjonen har kunnet gjøre de riktige valgene ved flere anledninger. Styret har i tillegg hatt ansvaret for andre typer forvaltningsoppgaver og drift av selskapet.

VIRKSOMHETEN - ÅRET 2024

Godsmengden over offentlig kai hadde svak økning i 2024 på +0.5%, samlet volum over offentlig kai utgjør 922.350t.

Containertrafikken viser en økning på +16% i forhold til fjoråret, samlet antall TEU over offentlig kai er endte på 74.569 TEU. Økningen er på 10.127 TEU. Økningen knytter seg til god aktivitet generelt, og flyttingen av containertrafikk fra Skutvika til Flatholmen har også gitt økt kapasitet for den terminaldriveren. En er spent på hvordan tallene for 2025 vil bli da dette blir første hele driftsåret for den nye terminalen på Flatholmen.

Cruisesegmentet fortsatte i 2024 den positive utviklingen vi startet på etter pandemien i 2022. Tilsammen ca 300 anløp av cruiseskip i 2024, samlet anløpt tonnasje for denne fartøystypen alene er over godt over 20mill.BT og antall besøkende cruisepassasjerer plasserer Ålesund havn på topp på landsbasis.

ÅRH har i tillegg til forvaltning og drift av havneanlegg, utleie av bygg, tomter, arealer, parkeringsplasser, salg av tjenester, samt et administrativt samarbeide rundt administrering av havnevirksomheten i Hareid kommune og Herøy kommune i henhold til egne avtaler med disse.

ÅRET 2024

Driften av havna har i 2024 vært i en normal situasjon. Den pågående krigen mellom Russland og Ukraina, sammen med ulike andre pågående konflikter globalt har bidratt til usikre rammer for verdensøkonomi generelt gjennom store deler av 2024. Dette har imidlertid i liten grad påvirket driften av havna.

INVESTERINGER/PROSJEKTER

Det er gjort investeringer for ca 230 mill.kroner i 2024. Det høyeste investeringsbeløpet for ett år i havnas historie. Dette innebærer avsluttende investeringer i de nye arealene på Flatholmen, bestående av arbeider med ny infrastruktur og toppdekke på den nye container terminalen, samt flere andre prosjekter inne på området relatert til denne utbyggingen. Det er ellers jobbet videre med ombyggingen av midtseksjonen på Skansekaia for å nevne noe. Avvik i forhold til regulert budsjett er på -11.8 MNOK.

PERSONAL OG HMS

Totalt antall ansatte ved årets slutt er 16 personer, hvorav 2 kvinner. ÅRH vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet (HMS). I løpet av 2024 har alle ansatte fått tilbud om helseundersøkelse gjennom bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet var i 2024 på 0.7% og tilsvarer 18 dagsverk. Det er ikke registrert



Styrets beretning

personskader i 2024. Selskapets drives i tråd med de etiske retningslinjene til eierkommunene. I ansettelsesprosesser har en et bevisst forhold til likestilling.

DET YTRE MILJØ

Virksomheten står ikke selv direkte ansvarlig for drift som i større grad medfører belastning på det ytre miljø. ÅRH har imidlertid en klar strategi om, og jobber aktivt med, å bidra og legge til rette for det grønne martime skiftet for sjøfarten generelt, og for brukere av våre fasiliteter spesielt. Fokus på tilrettelegging og bruk av landstrøm for besøkende skip er viktig. Det samme gjelder å være med å kunne bidra for å legge til rette for ladefasiliteter på landsiden. Som en tjeneste til våre brukere tilbys mottak av avfall på kommunenes kaier i henhold til gjeldende lover og regler. Havnevesenet er også en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensing, og MS Skansen er her en viktig ressurs i dette arbeidet.

I løpet av 2024 ble det levert landstrøm fra flere anlegg i Ålesundregionen. Totalt ble det levert landstrøm for 24,3 millioner kroner til ulike fartøy ved Ålesundregionens Havnevesens kaier. Dette tilsvarer et samlet forbruk på over 5,5 millioner kWh – en dobling sammenlignet med 2023. Den markante økningen skyldes i stor grad effektiv utnyttelse av det nye høyspentanlegget for cruiseskip, som stod klart våren 2023. Ålesundregionens Havnevesen eier 50 % av selskapet Plug Ålesund AS, som leverer høyspent landstrøm til cruiseskip.

I 2024 ble 60 % av alle cruiseskipsanløp i Ålesund koblet til landstrøm. Samtidig viser tallene at leveransene av lavspent landstrøm gikk noe ned sammenlignet med året før. For å møte den økende etterspørselen og bidra til videre utslippsreduksjon, investeres det nå i nye landstrømanlegg ved Flatholmen og Storneskaia. Disse anleggene skal legge til rette for økt salg av landstrøm og bidra til lavere CO₂-utslipp i årene som kommer.

MILJØINVESTERINGER

Det etableres for tiden landstrømanlegg ved flere kaier. Storneskaia samt flere kaier på Flatholmen har nye anlegg under utbygging, som vil stå ferdige til å levere strøm både til båter og infrastruktur på landsiden nå i 2025. Disse prosjektene/utbyggingene er en

del av den store utvidelsen av terminalområdet som stod ferdig andre halvår 2024.

Det jobbes ellers med flere prosjekter for å elektrifisere flere av sentrumskaiene i Ålesund for blant annet hurtigbåt-drift. Dette er foreløpig prosjekter som er i startfasen.

En er også involvert i prosjekter for å se etter muligheter som ÅRH har for å kunne være med å legge til rette for at sjøfarten skal kunne bruke grønn energi når de ligger til kai her i Ålesund. Slike anlegg reduserer utslipp, men er også en viktig faktor for å redusere lokal støy fra fartøy i havn.

RESULTATER

Sammenslutningen ÅRH hadde i 2024 samlede driftsinntekter på ca 133 MNOK mot 116 MNOK i 2023, og ca 1 MNOK lavere enn regulert budsjett. Inntektene knyttet til de underliggende aktivitetene i havna har vært stabile i 2024. Økte inntekter forklares i all hovedsak med økt aktivitet i cruisesegmentet. Det har vært noe økning i inntekter knyttet til utleie av bygg og tomt ettersom en gradvis har begynt å ta i bruk det nye området på Flatholmen, og det meste av tilgjengelig bygningsmasse og areal på havneområdene har vært leid ut hele året.

Regnskapet viser ellers en forventet kostnadsutvikling i forhold til foregående år, som er på nivå med budsjett. Totalt 81 MNOK, som er 3.5 MNOK over regulert budsjett. Dette forklares med i hovedsak økt aktivitet, samt levering av tjenester som er levert/videresolgt. Samt av avskrivninger ble noe høyere enn lagt til grunn i budsjett.

Høye renter og økt låneportefølje gir økning i finanskostnadene. ÅRH har en sunn sammensetning av låneporteføljen med en fastrente andel på i underkant av 50%. Noe som gir en noe lavere gj.sn rente enn flytende p.t rente ville gjort.

Netto driftsresultatet for 2024 ble på 34.6 MNOK etter skatt, noe som er en nedgang på 2.2 MNOK i forhold til 2023.

Havnestyret takker alle medarbeidere i Ålesundregionens Havnevesen for god innsats gjennom nok et godt driftsår.

Ålesund, 16.06.2025

HARALD TOM NESVIK
leder

SILJE B. TEIGEN
nestleder

SVEIN M. KVALØY
ansattrepresentant

RONNY BLOMVIK

TRINE OTTERLEI

ASTRID STRAND

KAI D. STENHJEM

(elektronisk signert)

Aktivitet i havna – Anløp

ANLØPSSTATISTIKK (off.kai)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antall anløp	6 792	8 138	10 117	10 579	11 057	11 450
Bruttotonnasje	30 562 969	13 176 271	16 477 610	37 478 845	43 332 731	44 875 086

ANLØPSSTATISTIKK - INNENRIKS OG UTENRIKS (off.kai eks. samleanløp)

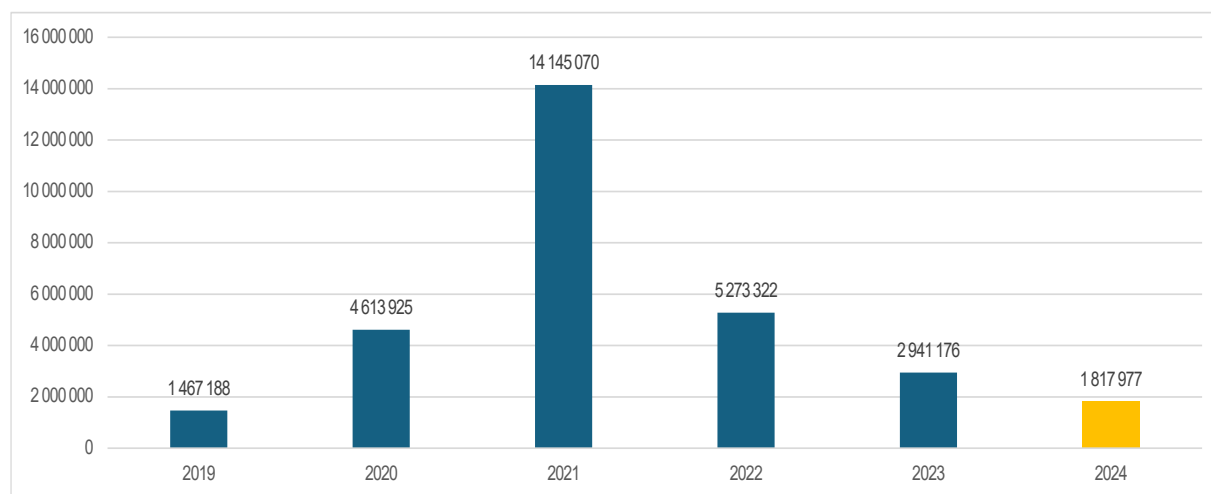
ÅR	INNENRIKS TRAFIKK		UTENRIKS TRAFIKK		TOTAL	
	ANLØP	BT	ANLØP	BT	ANLØP	BT
2019	5 364	10 705 125	1 953	19 857 844	6 792	30 562 969
2020	6 672	6 632 009	1 379	6 544 262	8 138	13 176 271
2021	8 796	8 797 970	1 279	7 679 640	10 117	16 477 610
2022	9 106	11 058 582	1 473	26 420 263	10 579	37 478 845
2023	9 507	12 920 249	1 554	30 412 482	11 057	43 332 731
2024	9 638	14 298 414	1 812	30 576 672	11 450	44 875 086

CRUISEANLØP 2015-2024

ÅR	ANTALL ANLØP	ANTALL PASS.	BRUTTO-TONNASJE
2015	106	147 952	5 695 935
2016	114	181 227	7 676 956
2017	134	225 431	8 544 992
2018	161	297 235	12 217 711
2019	177	330 426	14 180 040
2020	15	3 424	1 911 180
2021	26	22 610	2 122 928
2022	247	415 842	21 837 153
2023	284	647 308	24 610 021
2024	290	656 678	24 673 299

LEVERT LANDSTRØM 2015-2024

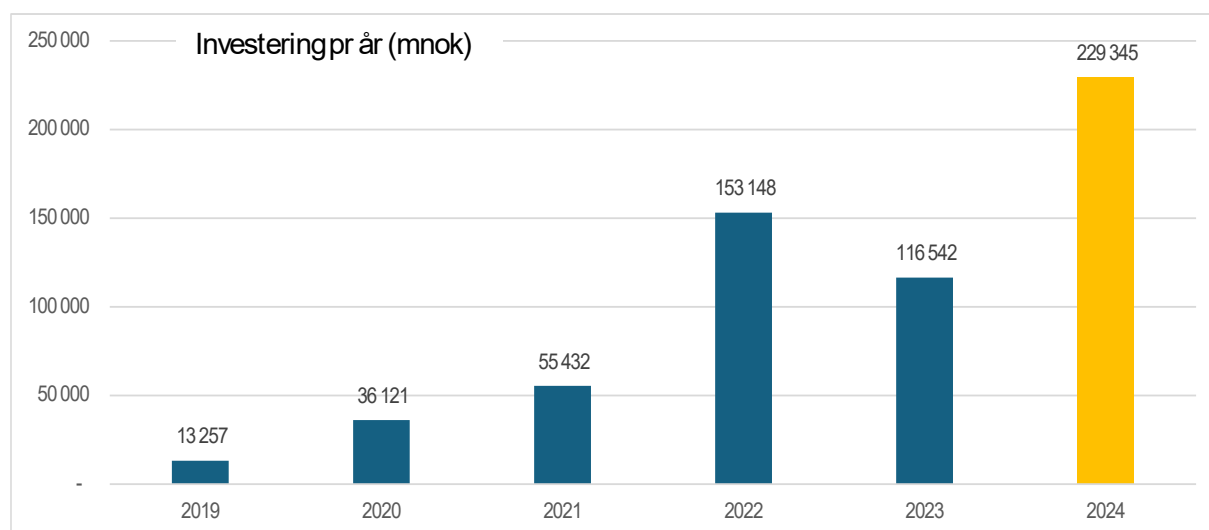
ÅR	ANTALL KWH LEVERT
2015	940 067
2016	896 944
2017	400 750
2018	522 384
2019	1 467 188
2020	4 613 925
2021	14 145 070
2022	5 273 322
2023	2 941 176
2024	1 817 977



Aktivitet i havna – Gods

GODSMENGDE I 1000 TONN

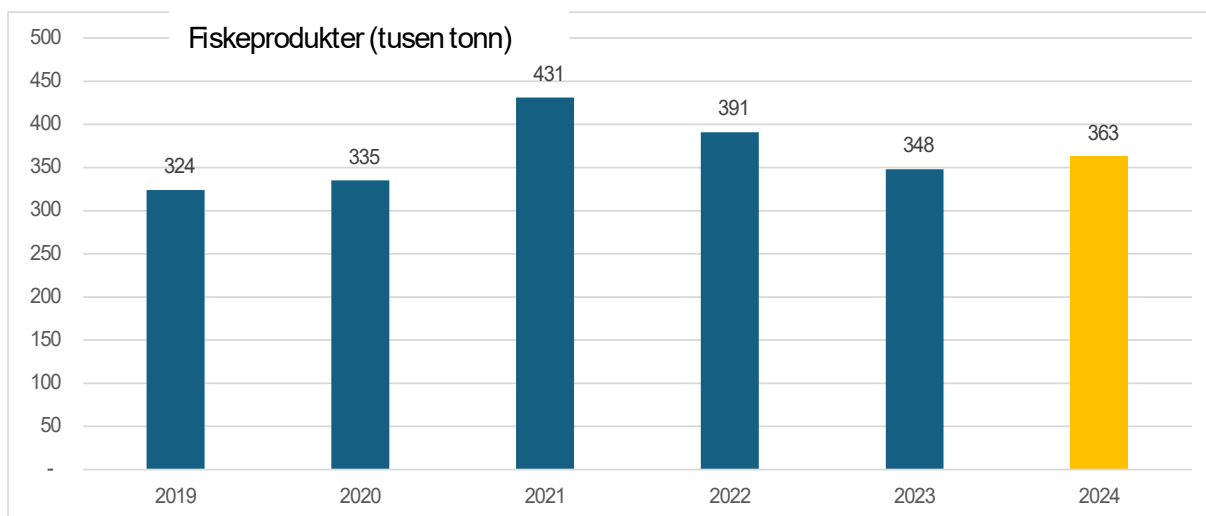
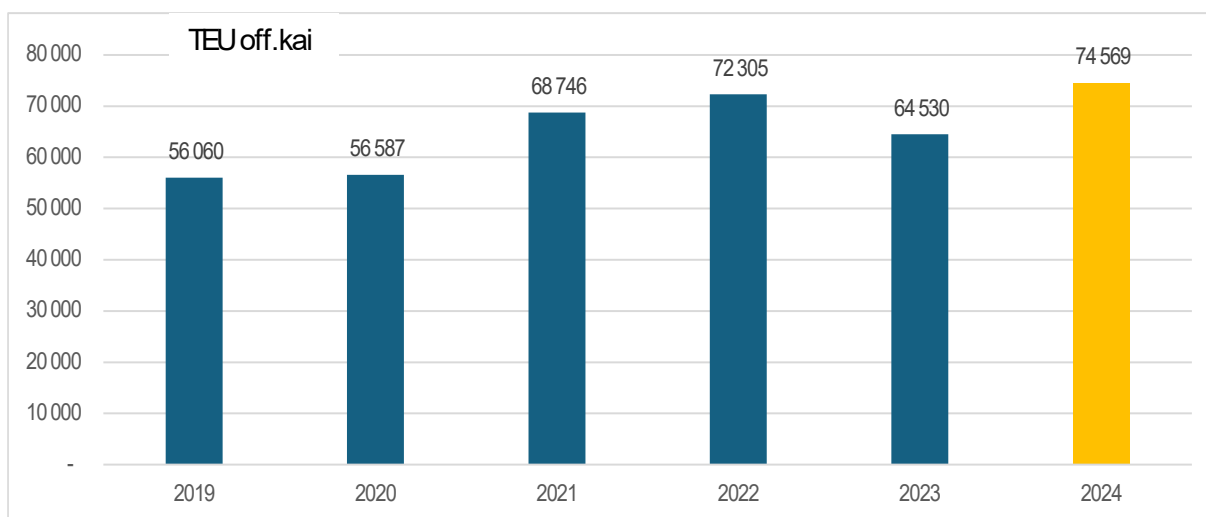
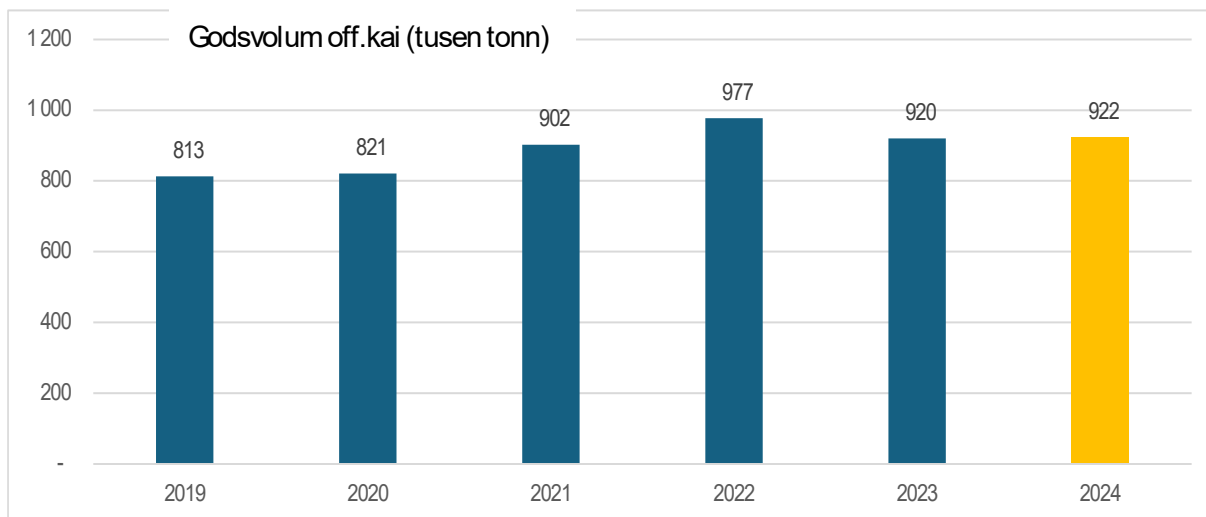
ÅR	OFFENTLIG KAI				ANNET	TOTALT
	VÅTBULK	TØRRBULK	CONTAINER	STYKKGODS		
2018	7	108	353	357	16	841
2019	6	217	341	245	4	813
2020	10	165	365	166	15	721
2021	54	223	447	176	2	902
2022	11	309	460	195	2	977
2023	28	162	488	239	3	920
2024	26	219	473	192	12	922
+ / -	-2	+57	-15	-47	+9	+2



NØKKELTALL (trafikktall over off.kai)

TRAFIKK	2024	2023	2022	2021	2020
Antall skipanløp	11 450	11 057	10 579	10 117	8 138
Gods (tusen tonn)	922	920	978	907	726
Antall TEU (containerenheter)	74 569	64 530	72 305	68 746	56 587
DRIFTSINNTEKTER					
Kaivederlag	46 059	38 141	30 929	15 485	16 486
Varevederlag	8 546	6 526	7 395	6 872	5 739
Vederlag tjenester	46 375	41 713	31 114	23 812	19 168
Leieinntekter	31 935	29 473	27 129	25 626	23 969
Andre inntekter	521	214	178	305	128
FINANSIELLE FORHOLD					
Investeringer	229 345	116 542	153 148	55 432	36 121
Fond	26 635	52 663	54 712	45 924	28 686
Lånegjeld	517 003	400 828	330 281	272 944	198 121

Aktivitet i havna – Gods (forts)



Aktivitet i havna – Cruise

Cruisesesongen 2024

Den positive utviklingen fra 2023 fortsatte også i 2024, og Ålesundregionens Havnevesen opprettholdt posisjonen som Norges største cruisehavn målt i antall passasjerer, etterfulgt av Bergen og Stavanger. I 2024 hadde Ålesundregionen totalt 290 cruiseanløp, med 656 678 cruisepassasjerer og en samlet bruttotonnasje på 24 237 526. Dette tilsvarer en moderat økning på 2,8 % i antall anløp og 1,4 % flere cruisepassasjerer, men en nedgang på 1,5 % i bruttotonnasje sammenlignet med året før. Prognosen for 2025 indikerer en moderat nedgang, med forventede 280 anløp, 650 000 passasjerer og en samlet bruttotonnasje på 22 737 305

Sesongutvidelse

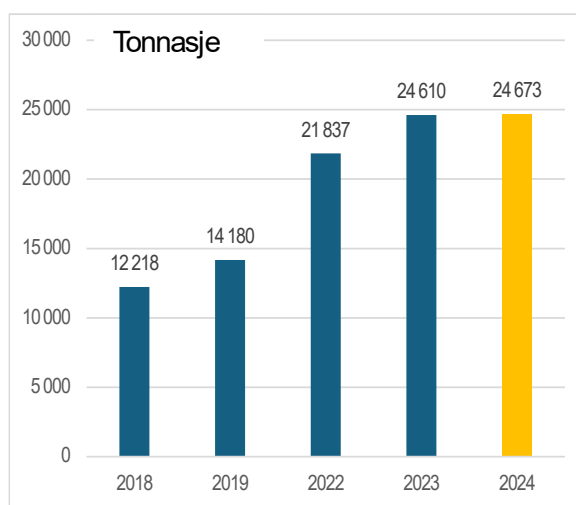
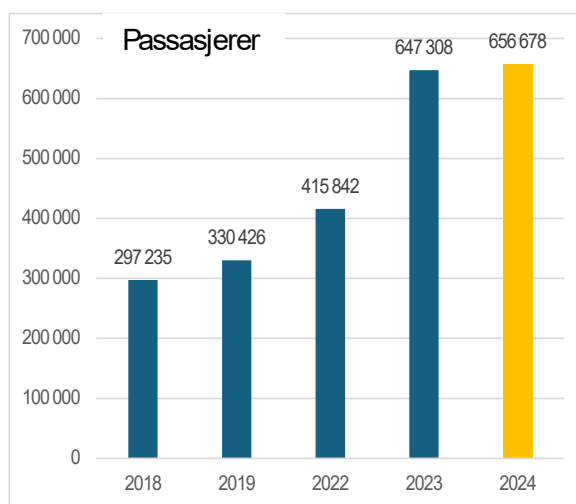
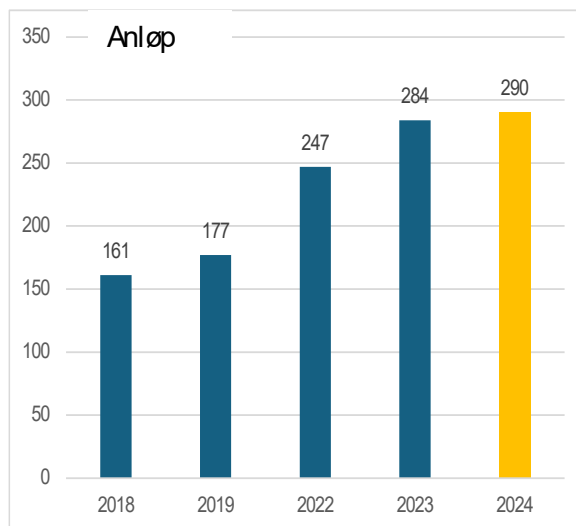
I tett samarbeid med lokalt næringsliv og Ålesund cruisenettverk har Ålesundregionens Havnevesen fortsatt arbeidet med å utvide cruisesesongen. Innsatsen har gitt konkrete resultater, og regionen har nå cruiseanløp gjennom alle årets 12 måneder. Vinter- og skuldersesongene har spesielt opplevd betydelig vekst. Økningen skyldes delvis reduserte muligheter for anløp i Geiranger som følge av restriksjoner knyttet til verdensarvstatusen der. Mange skip som besøker Ålesund har Geiranger som en del av ruten.

Landstrøm og miljø

Landstrømanlegget til cruiseskip stod ferdig høsten 2022. Mens kun 18 % av cruiseskipene benyttet seg av landstrøm første året grunnet tekniske utfordringer, viste 2024 en markant forbedring med hele 60 % av alle skip som hadde mulighet til det, benyttet landstrøm. Cruiserederiene har vist stadig økt interesse for miljø, bærekraft og lokal verdiskapning, noe som har bidratt til økt fokus på og bruk av landstrøm det siste året.

Markedsaktivitet

Ålesundregionens Havnevesen har i løpet av 2024 deltatt på flere sentrale internasjonale arrangementer, blant annet CLIA-arrangementet i Genova, Cruise Europe-konferansen i Stockholm, Seatrade Cruise Med i Malaga og Seatrade Cruise Global i Miami. I tillegg ble det gjennomført et felles møte om bord på skipet Iona med representanter fra rederier, havner, kommune, destinasjonsselskaper og leverandører til cruiseindustrien, hvor temaene bærekraft og miljø stod i fokus. Videre har det vært tett dialog og jevnlig møter med andre cruisehavner på Vestlandet, hvor ÅRH kontinuerlig har fremmet viktigheten av bærekraft, lokal verdiskapning, tettere samarbeid mellom havner og rederier, samt økt bruk av landstrøm.



Hovedtall driftsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – DRIFT

	Note	2024	RBII 2024	PB 2024	2023
Brukerbetalinger		-56 936 557	-55 255 000	-52 675 000	-46 854 636
Andre salgs- og leieinntekter		-75 978 345	-75 995 000	-77 325 000	-68 784 531
Overføringer med krav til motytelse		-521 292	-695 000	-	-214 003
Sum driftsinntekter		-133 436 195	-131 945 000	-130 000 000	-115 853 170
Lønnsutgifter	5	18 540 461	18 055 000	18 675 000	17 182 134
Sosiale utgifter	5	4 404 430	4 855 000	4 565 000	3 625 330
Kjøp av varer og tjenester i KTP		28 631 939	26 712 500	24 360 000	20 800 400
Kjøp tjenester som erstatter KTP		7 405 702	7 700 000	8 800 000	7 544 896
Overføringer		213 424	-	-	-
Avskrivninger	8	21 306 993	20 000 000	20 000 000	16 825 482
Fordelte utgifter		-	-	-	-
Sum driftsutgifter		80 502 686	77 322 500	76 400 000	65 978 242
Brutto driftsresultat		-52 933 509	-54 622 500	-53 600 000	-49 874 928
Renteinntekter og utbytte		-3 309 770	-3 860 000	-2 000 000	-4 469 601
Sum eksterne finansinntekter		-3 309 770	-3 860 000	-2 000 000	-4 469 601
Renter, prov. og andre finansutgifter		22 548 487	21 100 000	22 025 000	15 791 452
Avdrag på lån og e.o nedbet. av lån		20 440 444	22 000 000	23 000 000	18 585 240
Sum eksterne finansutgifter		42 988 931	43 100 000	45 025 000	34 376 692
Resultat eksterne fin.trans		39 679 161	39 240 000	43 025 000	29 907 089
Motpost avskrivninger		21 306 993	20 000 000	20 000 000	16 825 482
Netto driftsresultat		-34 561 342	-35 382 500	-30 575 000	-36 793 321
Bruk av disposisjonsfond		-	-	-	-22 018 238
Overført til investeringsregnskapet		61 269 542	65 295 000	49 365 000	39 021 789
Overført fra disposisjonsfond	4	-26 708 200	-29 912 500	-18 790 000	19 789 769
Sum avsetninger		34 561 342	35 382 500	30 575 000	36 793 320

KOMMENTARER TIL DRIFTS- OG INVESTERINGSREGNSKAPET

Ålesundregionens Havnevesen sitt driftsregnskap viser for regnskapsåret 2024 samlede inntekter på 133mnok. Netto driftsresultat endte på 34.6 mill.kroner etter at driftsutgifter, renter og avdrag er betalt.

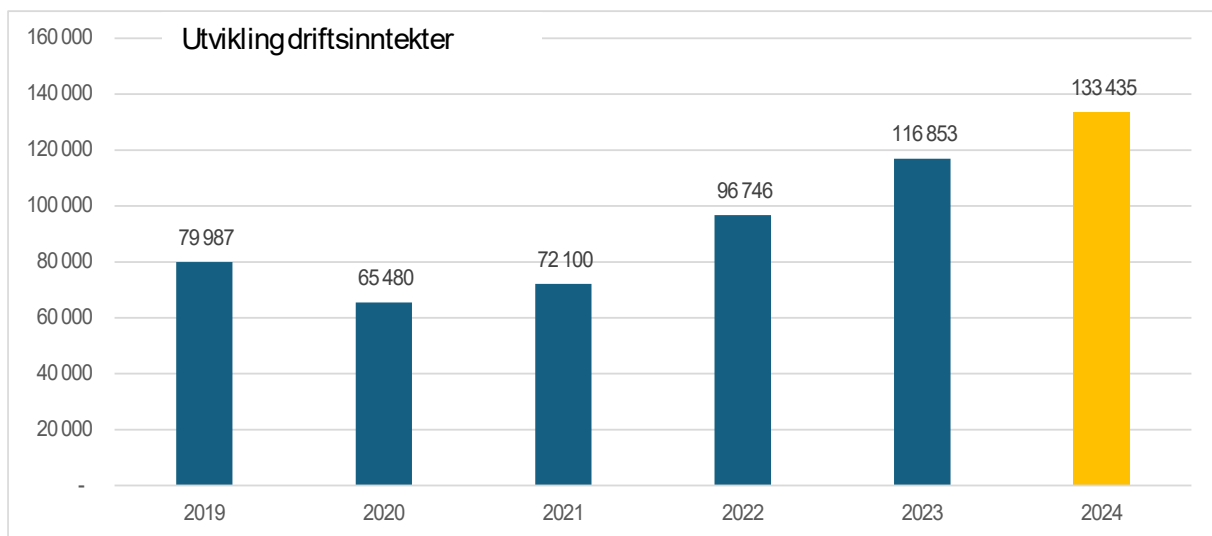
Det er forbrukt ca 230 mill.kroner i investeringsregnskapet. Dette gjelder i hovedsak investeringer knyttet til ferdigstilling av kaiene på Flatholmen, videre utbygging av infrastruktur og toppdekke på Flatholmen, samt oppstart av en rekke andre mindre prosjekter inne på Flatholmen havneområde.



Hovedtall investeringsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – INVESTERING

	2024	RBII 2024	PB 2024	2023
Investeringer i varige driftsmidler	229 430 553	241 230 000	329 450 000	116 542 540
Tilskudd til andres investeringer	-	-	-	-
Investeringer i aksjer og andeler i selsk.	70 400	65 000	65 000	66 380
Utlån av egne midler	-	-	-	-
Avdrag på lån	-	-	-	-
Sum investeringsutgifter	229 500 953	241 295 000	329 515 000	116 608 920
Kompensasjon for merverdiavgift	-	-	-	-
Tilskudd fra andre	2 479 038	7 500 000	9 500 000	3 134 874
Salg av varige driftsmidler	94 000	-	-	-
Salg av finansielle anleggsmidler	-	-	-	-
Utdeling fra selskaper	-	-	-	-
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	-	-	-	-
Bruk av lån	165 658 373	168 500 000	270 650 000	86 974 089
Sum investeringsinntekter	168 231 411	176 000 000	280 150 000	90 108 963
Netto investeringsutgifter	61 269 542	65 295 000	49 365 000	26 499 957
Overføring fra drift	61 269 542	65 295 000	49 365 000	39 021 789
Avsetninger til bundne investeringsfond	-	-	-	-
Bruk av bundne investeringsfond	-	-	-	-
Avsetninger til ubundet investeringsfond	-	-	-	-
Bruk av ubundet investeringsfond	-	-	-	-
Dekning av tidligere års udekket beløp	-	-	-	-12 521 832
Sum overføring fra drift og nto avsetn.	61 269 542	65 295 000	49 365 000	26 499 957



Hovedtall balanse

ØKONOMISK OVERSIKT – BALANSE

EIENDELER	Note	REGNSKAP 2024	REGNSKAP 2023
A. Anleggsmidler		1 014 519 566	804 762 496
I. Varige driftsmidler	9	956 006 824	748 392 734
1. Faste eiendommer og anlegg	9	927 952 238	730 173 138
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	9	28 396 200	18 219 596
II. Finansielle anleggsmidler	9	21 984 186	21 913 786
1. Aksjer og andeler	5	21 984 186	21 913 786
III. Immaterielle eiendeler		-	-
IV. Pensjonsmidler	7	36 528 556	34 455 976
B. Omløpsmidler		53 146 521	117 209 460
I. Bankinnskudd og kontanter	3	35 503 610	102 588 752
II. Finansielle omløpsmidler		-	-
III. Kortsiktige fordringer		17 642 911	14 620 708
1. Kundefordringer		6 640 439	8 314 943
2. Andre kortsiktige fordringer		7 577 958	3 129 874
3. Premieavvik	7	3 424 514	3 175 891
Sum eiendeler		1 067 666 087	921 971 956
EGENKAPITAL OG GJELD			
C. Egenkapital		489 643 117	453 492 205
I. Egenkapital drift		25 931 570	52 663 789
1. Disposisjonsfond	4	25 931 570	52 663 789
2. Bundne driftsfond		-	-
III. Annen egenkapital		463 711 547	400 828 416
1. Kapitalkonto	8	463 711 547	400 828 416
2. Prinsippendr. påvirkning arbeidskap. drift		-	-
3. Prinsippendr.påvirkning arbeidskap. investering		-	-
D. Langsiktig gjeld		551 566 206	434 259 026
I. Lån		517 006 033	401 696 477
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	7	517 006 033	401 696 477
II. Pensjonsforpliktelse	7	34 560 173	32 562 549
E. Kortsiktig gjeld	3	26 219 256	34 220 725
I. Kortsiktig gjeld		26 219 256	34 220 725
1. Leverandørgjeld		18 905 442	35 309 513
4. Annen kortsiktig gjeld		7 313 814	-1 088 788
6. Betalbar skatt		237 509	-
Sum egenkapital og gjeld		1 067 666 087	921 971 956
F. Memoriakonti		-	-
I. Ubrukte lånemidler		416 573	30 324 946
III. Motkonto for memoriakontiene		-416 573	-30 324 946



Revisjonsberetning

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

Til representantskapet i Ålesundregionens havnevesen IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ålesundregionens havnevesen IKS som viser et netto driftsresultat på kr 34 561 342. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, driftsregnskap og investeringsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til selskapet per 31. desember 2024, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, budsjett- og regnskapsforskriften for IKS og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift, god kommunal revisjonsskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi uttaler oss om årsberetningen og har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver ved revisjonen av årsregnskapet vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 4.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Ålesundregionens havnevesen IKS sin redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Styret og daglig leders ansvar for redegjørelse om budsjettavvik og revisors oppgaver og plikter knyttet til uttalelsen om budsjettavvik

For videre beskrivelse av styret og daglig leders ansvar og revisors oppgaver ved uttalelse om redegjørelse for budsjettavvik vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 4.

Andre forhold

Denne beretningen erstatter tidligere revisjonsberetning datert 15. mai 2025 som ble gitt ved utløpet av revisors frist for å avlegge revisjonsberetning, jf Lov om interkommunale selskaper § 27.

Ålesund, 30. juni 2024

Møre og Romsdal Revisjon SA

Kathrin Haram

oppdragsansvarlig revisor

Postadresse: Møre og Romsdal Revisjon SA, Astrups gate 9, 6509 Kristiansund
e-post: post@mrevisjon.no Organisasjonsnummer 923 746 552



Investeringsprosjekt – Flatholmen

Ålesundregionens Havnevesen har i løpet av året 2024 fortsatt, og i stor grad ferdigstillet utbyggingen av det nye containerområdet på Flatholmen. Prosjektet har pågått over flere år. Kaier, areal, infrastruktur og nødvendig bygningsmasse stod ferdig sommeren 2024. Akkurat i tide til å ta det i bruk som planlagt. Området på nærmere 100.000m² er ferdigstillet, 700lm med ny industri kai er klar til bruk, og opplegg for levering av strøm til fartøyer og annet materiell på området er under utbygging og forventes å være klart til bruk medio 2025. I 2025 vil det også bli åpnet en ny og moderne gateløsning for å optimalisere trafikkflyten inn og ut av området.



Byggearbeidene i gang - september 2022



Terminalområde og kaier i full drift - september 2024

Drift og vedlikehold



Her mangler det noe....



Ikke alle gjester er velkomne til oss



På besøk hos andre havner for å se og lære

HAVNEBEFARINGER

Det har ved flere anledninger vært gjennomført ulike befaringer i havneområdet. Formålet med disse befaringene er å få en god tilstandsrapport på kaier, fendering, merkinger, ISPS installasjoner med mer, samt gi de ansatte en mulighet til å bli bedre kjent med flere av områdene som er i regionen vår. Befaringene blir godt dokumentert med en rekke bilder.

I 2024 ble det ikke avholdt noen felles befaring rundt om i havneregionen, men de ansatte på vedlikehold og i maritim seksjon har ved flere anledninger vært rundt på anlegg i store deler av regionen.

Slike befaringer har resultert i flere større og mindre prosjekter som er utført løpende av vedlikeholdspersonellet til havna. Det brukes årlig store ressurser på å drifte og vedlikeholde den stadig mer omfattende infrastrukturen som finnes i våre eierkommuner.

BEDRIFTSHELSETJENESTE / SOSIALT

Havnevesenet har bedriftshelsetjeneste for alle ansatte med blant annet legeundersøkelse i henhold til behov og alder. I tillegg er det lagt til rette for at den enkelte ansatte kan bidra til å komme i bedre form på egenhånd.

Det legges også opp til at det skal gjennomføres en faglig tur for havnens ansatte for å besøke andre aktuelle havner/kolleger. Det er viktig, og svært lærerikt, å se på hvordan andre også driver havn. Samtidig som slike turer er en arena for å bli bedre kjent med egne kolleger.





Flatholmen havneanlegg - ca 7.500m² med solceller på bygget til Tyrholm & Farstad AS.



ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

Sentralbord 70 16 34 00 | Havnevakta, mobil 95 88 34 00 | post@alesund.havn.no | www.alesund.havn.no

Følg oss på:

