

Årsrapport 2025



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN

Innhold

Året 2025	3
Organisering	4
Havneråd og havnestyret.....	5
Styrets beretning.....	6
Aktivitet i havna - anløp.....	8
Aktivitet i havna - gods.....	9
Hovedtall driftsregnskapet	10
Hovedtall investeringsregnskapet	11
Hovedtall balanse	12
Revisjonsberetning.....	13



Klar for oppkobling og levering av landstrøm

Året 2025

EN HAVN I VERDENSKLASSE

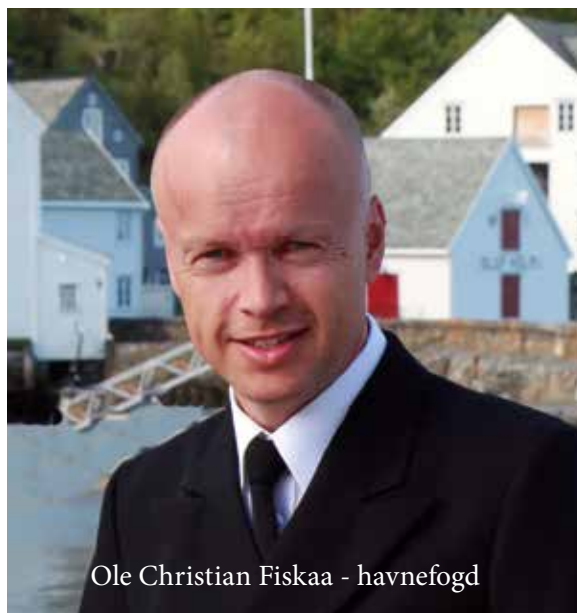
Ålesund er fremdeles blant Norges største cruisehavner, største fiskerihavn og landets tredje største containerhavn. Dette gjør havna til et viktig element i et aktivt og internasjonalt rettet næringsliv i regionen.

2025 har vært et år preget av utvikling, investeringer og målrettet arbeid for å styrke regionens rolle som et ledende maritimt knutepunkt. Gjennom strategiske satsinger innen infrastruktur, bærekraft og næringsutvikling har Ålesundregionens Havnevesen IKS (ÅRH) videreført arbeidet med å legge til rette for vekst og verdiskaping i hele regionen.

Utbyggingen på Flatholmen har fortsatt å gi resultater. Det nye containerterminalområdet, som ble tatt i bruk året før, har styrket kapasiteten og effektiviteten i logistikkjeden, samtidig som det har bidratt til bedre samhandling mellom aktørene i havna. Flyttingen av containerterminalen fra Skutvika har redusert tungtransport gjennom sentrum og frigjort sentrumsnære arealer til fremtidig byutvikling.

Samtidig har ÅRH videreført satsingen på bærekraftige havneløsninger. Arbeidet med etablering av landstrømskapasitet for cargo- og fiskeflåten ved Flatholmen er godt i gang, og landstrømsanlegget ved Storneskaia er utvidet slik at også mindre cruiseskip kan benytte løsningen. Dette er viktige tiltak for å redusere utslipp og styrke Ålesunds posisjon som en ledende miljøhavn.

Cruisenæringen har også i 2025 hatt stor aktivitet, og arbeidet med å forlenge cruisesesongen har gitt positive effekter både for lokalt næringsliv og den interkommunale havnevirksomheten. Landstrømanlegget for cruiseskip har blitt en viktig del av dette arbeidet og bidrar til mer bærekraftige anløp i byen vår.



Ole Christian Fiskaa - havnefogd

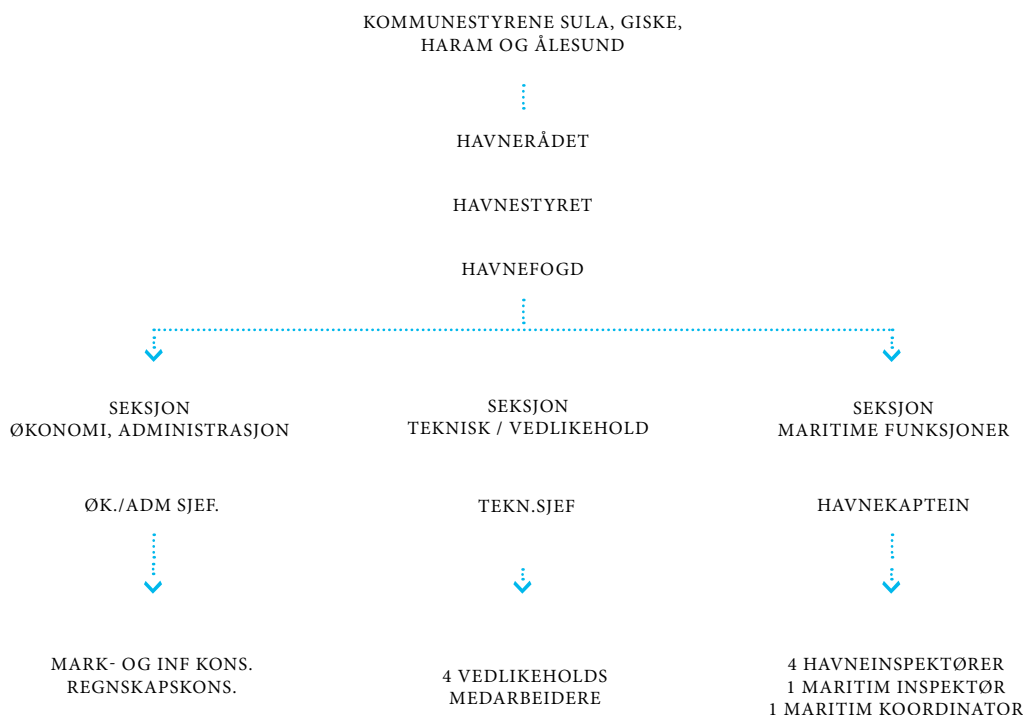
Som Norges ledende fiskerihavn er det avgjørende at vi tilbyr moderne og effektive fasiliteter for fiskeflåten. Gjennom betydelige investeringer i infrastrukturen på Flatholmen arbeider ÅRH målrettet for å sikre videre vekst og verdiskaping, og for å opprettholde Ålesunds rolle som et nasjonalt kraftsentrum for fiskeri.

Nok et år må det rettes en oppriktig og hjertelig takk til alle medarbeidere i ÅRH. Med enestående innsats, engasjement og stå-på-vilje har vi sammen realisert viktige mål gjennom et innholdsrikt og fremgangsrikt år.



Fra arbeidene med å ankre opp igjen Rådhusbrygga etter forlengelsen

Organisering



HAVNEVESENETS HOVEDOMRÅDER

ADMINISTRASJON/FORVALTNING

Administrasjon/forvaltning innebærer ordinære administrasjonsoppgaver som budsjettering og regnskapsføring, økonomisk kontroll, oversikt over utleieforhold, fastsettelse av leiesatser, inngåelse av leiekontrakter, sekretærfunksjon, arkiv.

VEDLIKEHOLD

Det innebærer ansvar for løpende vedlikehold av bygninger, kaier og andre innretninger.

FARVANSNFORVALTNING

Saksbehandling av denne type saker er tillagt havnestyret etter havne- og farvannsloven og skal sikre at ferdselen på sjø og land ikke hindres eller vanskeliggjøres. Videre har kommunen ansvar for farleden og nødvendig fyrlys og sjømerker. Havnefogden har ansvaret for forberedelse av saker med innstilling til havnestyret og havnerådet.

MARKEDSFØRING/UTVIKLING

Det er i dag sterk konkurranse mellom havner og ulike transportformer. Det er derfor behov for løpende utvikling av havneinnretninger og markedsføring for å få til transportløsninger over havnen. Slike aktiviteter skjer i nært samarbeid med de andre aktørene i transportkjeden.

INVESTERINGER/UTVIKLING

Investeringer/eiendomsutvikling innebærer utvikling, nybygging, rehabilitering, kjøp og salg av havnens eiendommer og eiendeler.



Havnerådet og havnestyret

HAVNERÅDET

Ålesundregionens Havnevesen IKS ledes av et havneråd bestående av folkevalgte representanter fra de deltakende kommuner, oppnevnt av det enkelte kommunestyre og Ålesund kommunestyre. Nedenfor vises havnerådet som er valgt for perioden 2025-2028.



HAVNESTYRET

Havnerådet oppnevner selv havnestyret, som er et driftsstyre for Ålesundregionens Havnevesen IKS. Antall medlemmer bestemmes av havnerådet selv og kan bestå av 5 eller 7 medlemmer med personlige varamedlemmer. I overensstemmelse med Fiskeridepartementets anbefalinger skal medlemmene av havnestyret ha en faglig bakgrunn som sikrer effektivitet i den daglige forretningsmessige driften av havnen. De ansattes representant i havnestyret inngår i det samlede medlemstall. Nedenfor vises dagens medlemmer i havnestyret .



Styrets beretning

EIERFORHOLD OG FORMÅL

Ålesundregionens Havnevesen IKS (ÅRH) er de fire kommunenes havnefaglige organ og skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver kommunene er tillagt etter havne- og farvannsloven. Eierkommunene er Giske, Haram, Sula og Ålesund. ÅRH skal på vegne av sine eierkommuner føre en aktiv og kontinuerlig utvikling av havnetilbudene i regionen. Giske kommune trer ut av havnesamarbeidet med virkning fra 31.12.2025.

EIERSKAP I ANDRE SELSKAPER

Ålesundregionens havnevesen er opptatt av å være med å bidra til videreutvikling av den maritime aktiviteten i regionen, samt å sikre et tilstrekkelig og miljøvennlig trafikkgrunnlag for fremtiden. Av den grunn har ÅRH eierandeler i følgende andre virksomheter:

- Plug Ålesund AS (50%)

AKTIVITETER I STYRET

Det er i løpet av 2025 avholdt 11 styremøter hvor det i alt er behandlet 80 saker. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å kunne drifte havnevesenet på en forsvarlig måte. Dette innebærer behandling av budsjett, økonomiplan, havneplanens handlingsdel, regnskap, forskrifter, forretningsvilkår og prisliste 2026. Havnestyret er generalforsamling for selskapet Ålesund Havnedrift AS. Selskapet er i 2025 avviklet, og de regnskapsmessige konsekvensene for ÅRH er tatt inn i regnskapet for 2025.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de prosjektene som har pågått i 2025, og hvordan dette har påvirket driften av havna. De viktigste prosjektene i 2025 har vært utbyggingen av Flatholmen og slutføringen av alle prosjekter som har vært involvert i denne utbyggingen. Styret har også hatt en aktiv rolle og vært med å bidra til at administrasjonen har kunnet gjøre de riktige valgene ved flere anledninger knyttet til driften i løpet av 2025. Styret har i tillegg hatt ansvaret for andre typer forvaltningsoppgaver og drift av selskapet.

VIRKSOMHETEN - ÅRET 2025

Godsmengden over offentlig kai hadde nedgang i 2025 på -11.3%, samlet volum over offentlig kai utgjorde i 2025 922.350t, en nedgang på ca 104.000 tonn fra året før. Fiskeprodukter viser i samme perioden en nedgang i volum på -4%, tilsvarende 14.000 tonn, fra året før. Det er flere årsaker til denne nedgangen, hvorav endrede kvoter er en av de.

Containertrafikken viser også en nedgang i forhold til 2024, på -10.6%, samlet antall TEU over offentlig kai endte på 66.689 vs 74.569 TEU i 2024. Nedgangen knytter seg til nedgang i aktivitet generelt, og spesielt nedgangen i volum knyttet til at det er landet mindre fisk i regionen enn tidligere. Det er ikke kjent at det er gjort endringer i container/gods rutene til og fra regionen av større betydning. Kvoteproblematikken vil også her kunne påvirke disse volumene fremover, så det blir spennende å følge utviklingen også i 2026.

Cruisesegmentet hadde en liten nedgang i 2025. Tilsammen 281 anløp vs ca 300 anløp i 2024. Antall besøkende passasjerer gikk også ned fra 656.678 til 594.510 pax. Tonnasjen gikk ned med ca 2 mill BT. Dette segmentet vil ta seg opp igjen i 2026.

ÅRH har i tillegg til forvaltning og drift av havneanlegg, utleie av bygg, tomter, arealer, parkeringsplasser, salg av tjenester, samt et administrativt samarbeide rundt administrering av havnevirksomheten i Hareid kommune og Herøy kommune i henhold til egne avtaler med disse.

ÅRET 2025

Driften av havna har også i 2025 vært i det en kan benevne som en normal situasjon. De ulike pågående internasjonale og globale konfliktene har bidratt til usikre rammer for verdensøkonomi generelt gjennom store deler av 2025. I tillegg har også toll problematikken fra USA skapt usikkerheter. Dette har imidlertid i liten grad påvirket driften av havna i 2025.

INVESTERINGER/PROSJEKTER

Det er gjort investeringer for ca 55 mill.kroner i 2025. Dette innebærer avsluttende investeringer i flere av de nye tiltakene på Flatholmen. Dette gjelder flere prosjekter inne på området relatert til denne utbyggingen, herunder utbygging av landstrøm som nok er det største. Det er ellers jobbet videre med ombyggingen av midtseksjonen på Skansekaia og Skateflua.

Avvik i forhold til regulert budsjett ble på +1 MNOK.

PERSONAL OG HMS

Totalt antall ansatte ved årets slutt er 17 personer, hvorav 2 kvinner. ÅRH vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet (HMS). I løpet av 2025 har alle ansatte fått tilbud om helseundersøkelse gjennom bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet var i 2025 på 1.2% og tilsvarer 22 dagsverk. Det er ikke registrert personskader i 2025. Selskapets drives i tråd med de



Styrets beretning

etiske retningslinjene til eierkommunene. I ansettelsesprosesser har en et bevisst forhold til likestilling.

DET YTRE MILJØ

Virksomheten står ikke selv direkte ansvarlig for drift som i større grad medfører belastning på det ytre miljø. ÅRH har imidlertid en klar strategi om, og jobber aktivt med, å bidra og legge til rette for det grønne maritime skiftet for sjøfarten generelt, og for brukere av våre fasiliteter spesielt. Fokus på tilrettelegging og bruk av landstrøm for besøkende skip er viktig. Det samme gjelder å være med å kunne bidra for å legge til rette for ladefasiliteter på landsiden. Som en tjeneste til våre brukere tilbys mottak av avfall på kommunenes kaier i henhold til gjeldende lover og regler. Havnevesenet er også en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensing, og MS Skansen er her en viktig ressurs i dette arbeidet.

I løpet av 2025 ble det levert landstrøm fra flere anlegg over ulike kaier i Ålesundregionen. Totalt ble det levert landstrøm for 2.2 MNOK til ulike fartøyer ved Ålesundregionens Havnevesens kaier – en nedgang sammenlignet med 2024 på ca 1.4 MNOK. Ålesundregionens Havnevesen eier 50 % av selskapet Plug Ålesund AS, som leverer høyspent landstrøm til cruiseskip. Leveranse av strøm fra dette anlegget er ikke tatt inn i disse tallene. Over 60% av besøkende cruiseskip la seg på landstrøm i 2025.

MILJØINVESTERINGER

For å møte den økende etterspørselen og bidra til videre utslippsreduksjon, har det i 2025 blitt investert i nye landstrømanlegg ved Flatholmen og Storneskaia. Anleggene vil stå ferdige i 2026, og disse anleggene skal legge til rette for økt salg av landstrøm og bidra til lavere CO₂-utslipp i årene som kommer. Anleggene vil levere strøm både til anløpende fartøyer, men også havneinstallasjoner på landsiden (havnekraner).

Det jobbes ellers med flere prosjekter for å elektrifisere flere av sentrumskaiene i Ålesund for blant annet hurtigbåtdrift. Dette er foreløpig prosjekter som er i startfasen. Det gjøres også mindre investeringer på kaiene i Skutvika og på Humla for å kunne levere vente/opplagsstrøm.

Havna er også involvert i prosjekter for å se etter muligheter som ÅRH har for å kunne være med å legge til rette for at sjøfarten skal kunne bruke grønn energi når de ligger til kai her i Ålesund. Slike anlegg reduserer utslipp, men er også en viktig faktor for å redusere lokal støy fra fartøyer i havn.

RESULTATER

Sammenslutningen ÅRH hadde i 2025 samlede driftsinntekter på ca 142 MNOK mot 133 MNOK i 2024, dette er på nivå med regulert budsjett. Inntektene knyttet til de underliggende aktivitetene i havna har vært stabile i 2025. Økte inntekter forklares i all hovedsak med økt aktivitet i cruisesegmentet. Det har vært noe økning i inntekter knyttet til utleie av bygg og tomt ettersom en gradvis har begynt å ta i bruk det nye området på Flatholmen, og det meste av tilgjengelig bygningsmasse og areal på havneområdene har vært leid ut hele året.

Regnskapet viser ellers en forventet kostnadsutvikling som er på nivå med budsjett. Totalt 95 MNOK, som er 3 MNOK over regulert budsjett. Dette forklares med i hovedsak økte avskrivninger som ble høyere enn lagt til grunn i budsjett. Økning i forhold til fjorår på ca 15 MNOK grunnet økt aktivitet og vedlikehold.

Høye renter og økt låneportefølje gir økning i finanskostnadene. Netto finans øker med ca 10 MNOK vs 2024. ÅRH har en sunn sammensetning av låneporteføljen med en fastrente andel på i underkant av 50%. Noe som gir en noe lavere gj.sn rente enn flytende p.t rente ville gjort.

Netto driftsresultatet for 2025 ble på 21 MNOK etter skatt, noe som er en nedgang på 12.5 MNOK i forhold til 2024, men på nivå med forventningene i budsjett.

Havnestyret takker alle medarbeidere i Ålesundregionens Havnevesen for god innsats gjennom nok et godt driftsår.

Ålesund, 08.06.2026

HARALD TOM NESVIK
leder

SILJE B.TEIGEN
nestleder

SVEIN M. KVALØY
ansattrepresentant

RONNY BLOMVIK

TRINE OTTERLEI

ASTRID STRAND

KAI D. STENHJEM

(elektronisk signert)



Aktivitet i havna – Anløp

ANLØPSSTATISTIKK (off.kai) 2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Antall anløp	8 138	10 117	10 579	11 057	11 450	12 219
Bruttotonnasje	13 176 271	16 477 610	37 478 845	43 332 731	44 875 086	44 755 412

ANLØPSSTATISTIKK - INNENRIKS OG UTENRIKS (off.kai eks. samleanløp)

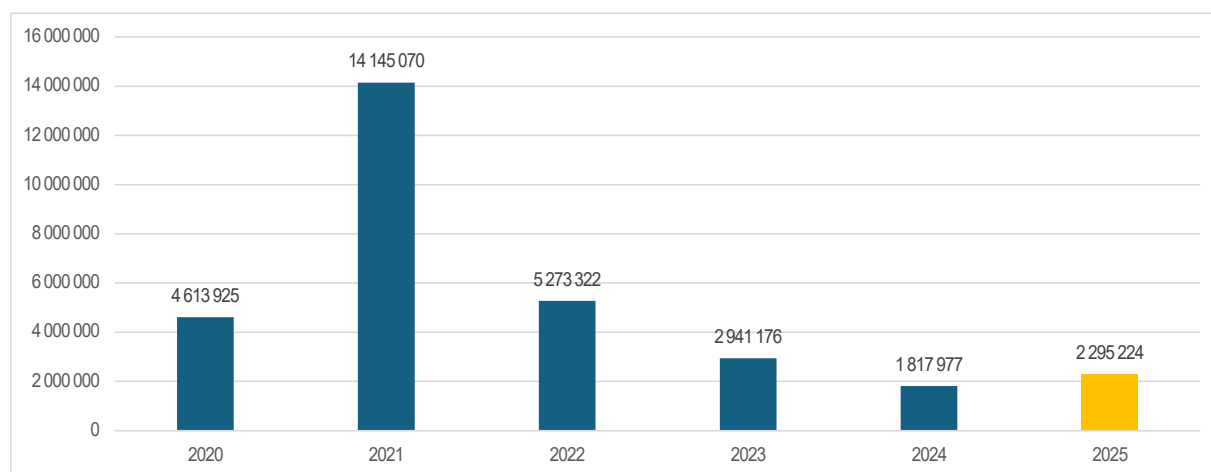
ÅR	INNENRIKS TRAFIKK		UTENRIKS TRAFIKK		TOTAL	
	ANLØP	BT	ANLØP	BT	ANLØP	BT
2020	6 672	6 632 009	1 379	6 544 262	8 138	13 176 271
2021	8 796	8 797 970	1 279	7 679 640	10 117	16 477 610
2022	9 106	11 058 582	1 473	26 420 263	10 579	37 478 845
2023	9 507	12 920 249	1 554	30 412 482	11 057	43 332 731
2024	9 638	14 298 414	1 812	30 576 672	11 450	44 875 086
2025	10 558	16 044 010	1 661	28 711 402	12 219	44 755 412

CRUISEANLØP 2016-2025

ÅR	ANTALL ANLØP	ANTALL PASS.	BRUTTO-TONNASJE
2016	114	181 227	7 676 956
2017	134	225 431	8 544 992
2018	161	297 235	12 217 711
2019	177	330 426	14 180 040
2020	15	3 424	1 911 180
2021	26	22 610	2 122 928
2022	247	415 842	21 837 153
2023	284	647 308	24 610 021
2024	290	656 678	24 673 299
2025	281	594 510	22 845 126

LEVERT LANDSTRØM 2016-2025

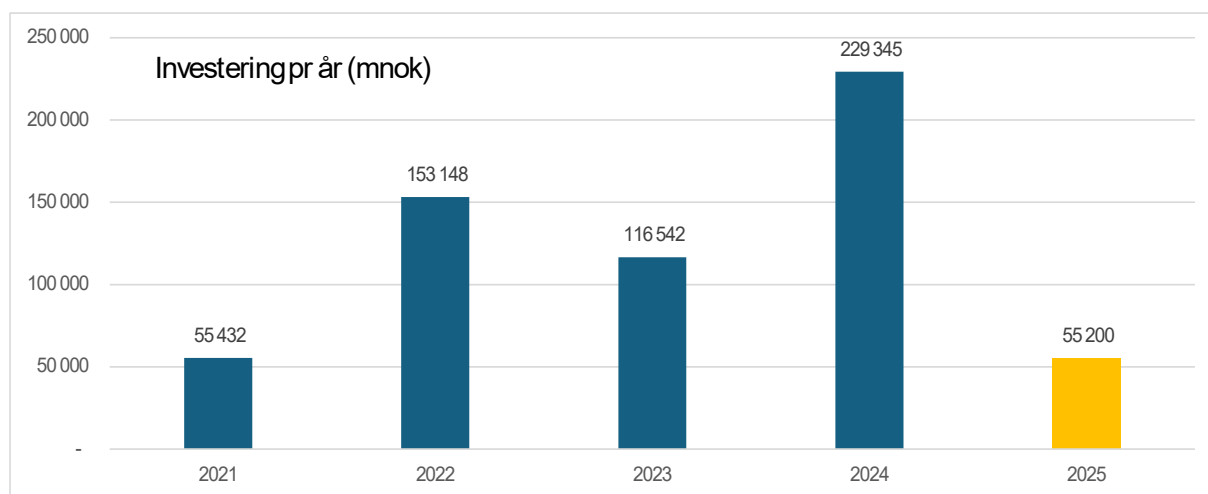
ÅR	ANTALL KWH LEVERT
2016	896 944
2017	400 750
2018	522 384
2019	1 467 188
2020	4 613 925
2021	14 145 070
2022	5 273 322
2023	2 941 176
2024	1 817 977
2025	2 245 105



Aktivitet i havna – Gods

GODSMENGDEN I 1000 TONN (2021-2025)

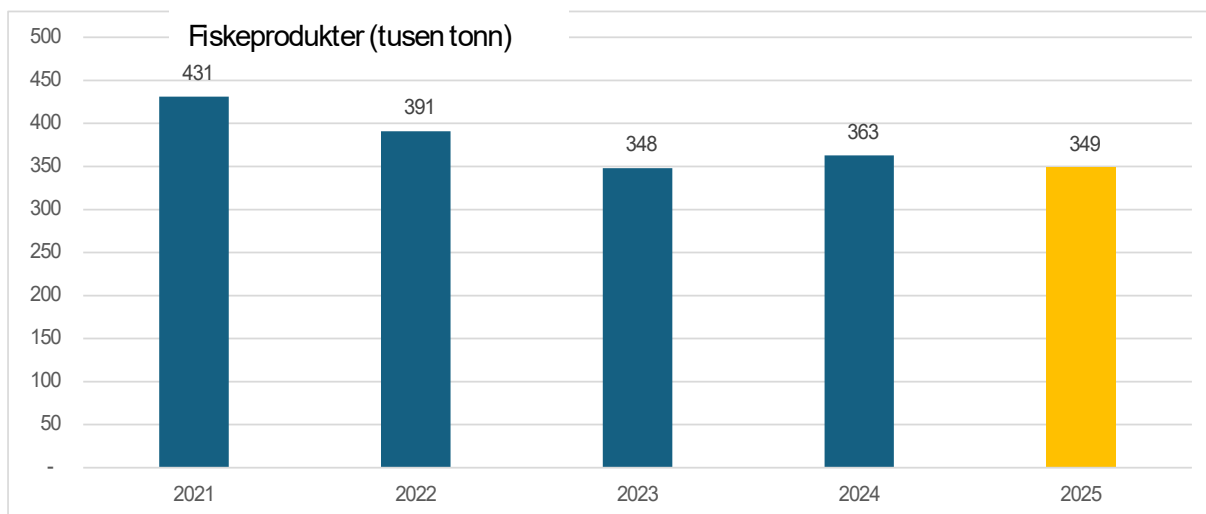
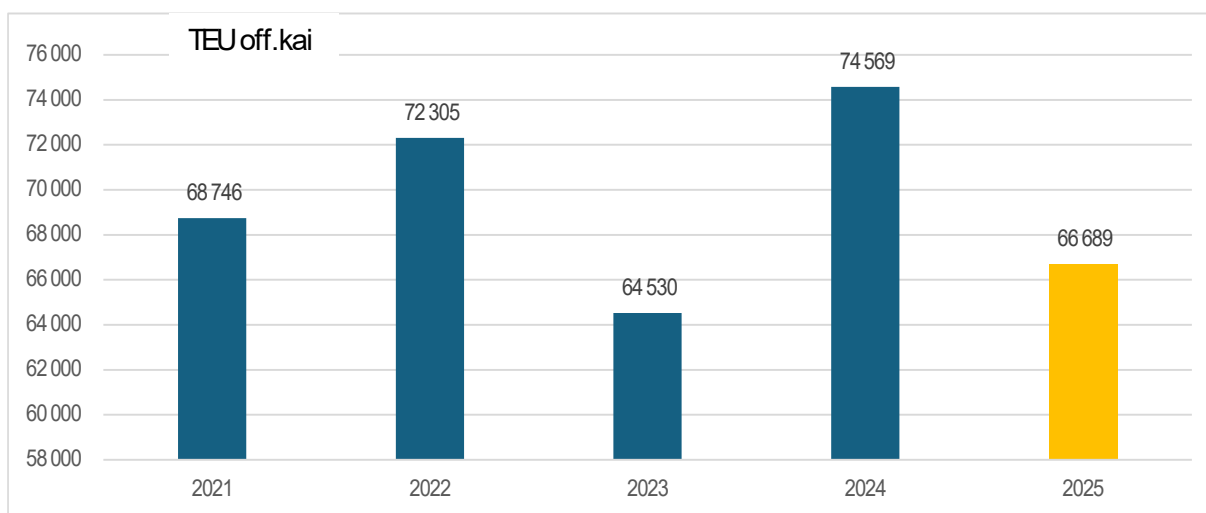
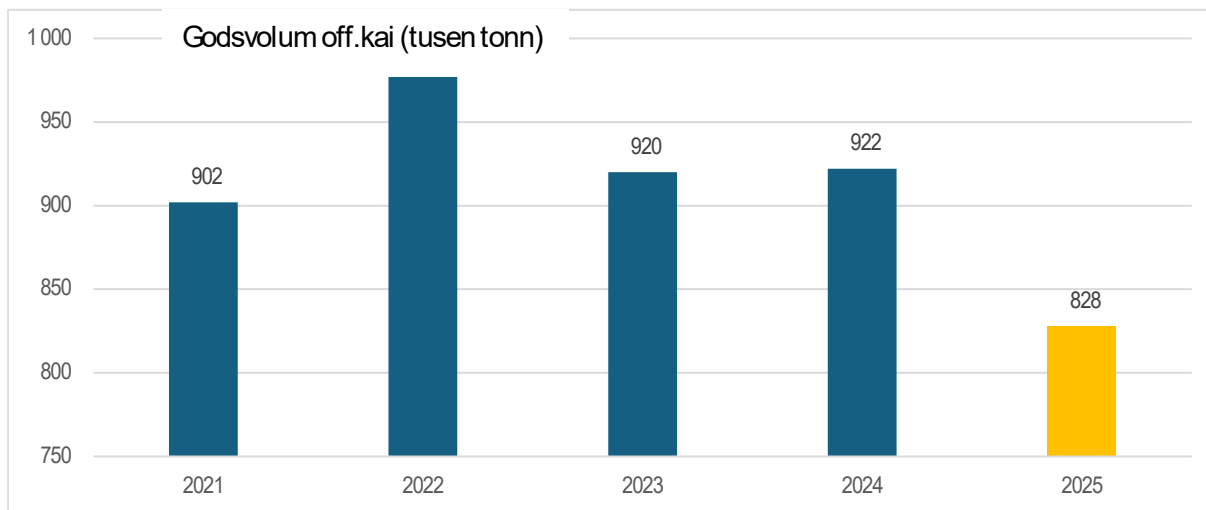
ÅR	OFFENTLIG KAI				ANNET	TOTALT
	VÅTBULK	TØRRBULK	CONTAINER	STYKKGODS		
2021	54	223	447	176	2	902
2022	11	309	460	195	2	977
2023	28	162	488	239	3	920
2024	26	219	473	192	12	922
2025	10	187	447	180	4	828
+ / -	-16	-32	-26	-12	-8	-94



NØKKELTALL (trafikk tall over off.kai)

TRAFIKK	2021	2022	2023	2024	2025
Antall skipanløp	10 117	10 579	11 057	11 450	12 219
Gods (tusen tonn)	907	978	920	922	828
Antall TEU (containerenheter)	68 746	72 305	64 530	74 630	66 689
DRIFTSINNTEKTER					
Kaivederlag	15 485	30 929	38 141	46 059	48 880
Varevederlag	6 872	7 395	6 526	8 546	7 932
Vederlag tjenester	23 812	31 114	41 713	46 375	47 850
Leieinntekter	25 626	27 129	29 473	31 935	35 051
Andre inntekter	305	178	214	521	2 060
FINANSIELLE FORHOLD					
Investeringer	55 432	153 148	116 542	229 345	55 200
Fond	45 924	54 712	52 663	26 635	24 326
Lånegjeld	272 944	330 281	400 828	517 003	533 012

Aktivitet i havna – Gods



Aktivitet i havna - Cruise

Cruisesesongen 2025

Etter flere år med sammenhengende vekst opplevde Ålesundregionens Havnevesen i 2025 en moderat nedgang i cruiseanløp og passasjertall. Nedgangen vurderes som midlertidig og må ses i sammenheng med tilpasninger i rederienes reiseruter, kapasitetsdisponering og overordnede markedsforhold. I 2025 hadde vi 281 cruiseanløp, 594 510 cruisepassasjerer og en bruttotonnasje på 22 833 291, som tilsvarer en nedgang fra 2024 med 3,1 % i anløp, 9,7 % i antall passasjerer og 5,8 % i BT. Prognosene for 2026 viser igjen en forventet økning både i antall anløp på 320 og 815 000 passasjerer, noe som bekrefter Ålesunds sterke posisjon i det internasjonale cruisemarkedet.

Sesongutvidelse

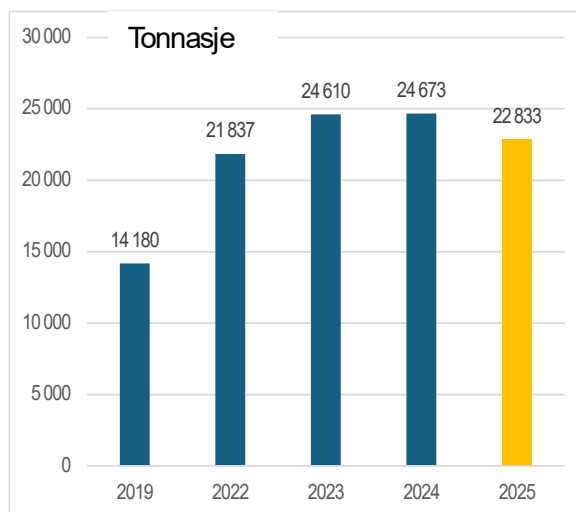
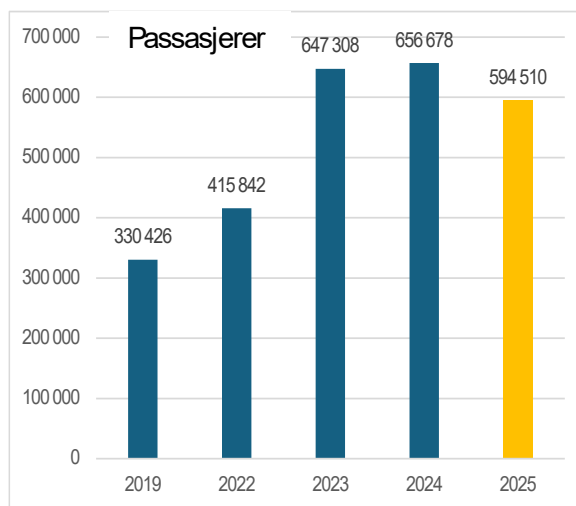
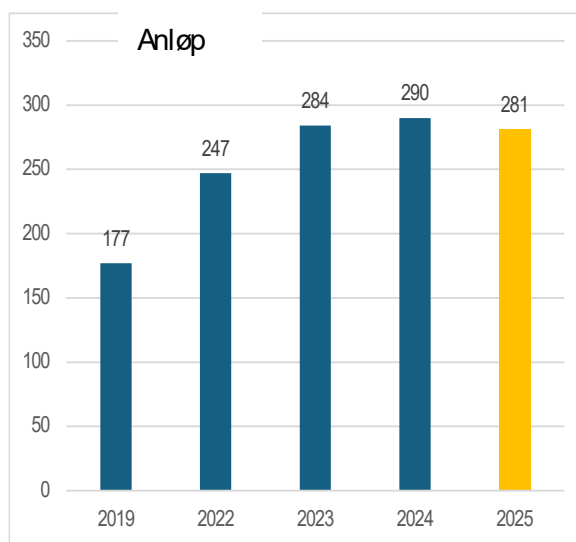
Arbeidet med å utvide cruisesesongen har hatt høy prioritet også i 2025. I tett samarbeid med lokalt næringsliv og Ålesund cruisenettverk har havnevesenet videreført innsatsen for å styrke vinter- og skuldresesongene. Ålesundregionen har nå cruiseanløp gjennom alle årets 12 måneder, noe som bidrar til bedre kapasitetsutnyttelse, mer forutsigbar aktivitet for lokalt næringsliv og økt helårig verdiskaping i regionen.

Miljø og bærekraft

Søkelyset på miljø og bærekraft står fortsatt sterkt. Bruken av landstrøm er godt etablert, og rederiene viser økende vilje til å investere i løsninger som reduserer utslipp og styrker den lokale verdiskapingen. Ålesundregionens Havnevesen vil også fremover prioritere tiltak som bidrar til reduserte utslipp, spredning av anløp og et godt samspill mellom lokalsamfunn, havn og by. Samlet sett har 2025 vært et år preget av justering og konsolidering etter en periode med sterk vekst. Med forventet økning i 2026 og fortsatt tydelig strategisk retning innen sesongutvidelse, samarbeid og bærekraft, står Ålesundregionens Havnevesen godt rustet for videre utvikling.

Markedsaktivitet

Ålesundregionens Havnevesen har opprettholdt en aktiv tilstedeværelse i det internasjonale cruisemarkedet for å styrke relasjoner, påvirke ruteplanlegging og posisjonere regionen for videre aktivitet fra 2026 og fremover. Arrangement som havna har deltatt på i 2025 er Seatrade Cruise Global i Miami, Cruise Europe konferanse i København og Seatrade Cruise Hamburg. Videre har det vært tett dialog og jevnlig møter med andre cruisehavner på Vestlandet, hvor ÅRH kontinuerlig har fremmet viktigheten av bærekraft, lokal verdiskaping, tettere samarbeid mellom havner og rederier, samt økt bruk av landstrøm.



Hovedtall - Driftsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – DRIFT

	Note	2025	RBI 2025	PB 2025	2024
Brukerbetalinger		-59 159 638	-59 575 000	-58 100 000	-56 935 858
Andre salgs- og leieinntekter		-80 553 095	-82 100 000	-80 635 000	-75 978 346
Overføringer med krav til motytelse		-2 060 742	-553 500	-	-521 992
Sum driftsinntekter		-141 773 475	-142 228 500	-138 735 000	-133 436 196
Lønnsutgifter	5	20 495 895	20 620 000	18 790 000	18 446 809
Sosiale utgifter	5	5 013 949	4 670 000	4 795 000	4 404 430
Kjøp av varer og tjenester i KTP		34 714 203	33 525 000	29 095 000	28 828 084
Kjøp tjenester som erstatter KTP		11 011 660	10 550 000	8 870 000	7 516 435
Overføringer		245 166	-	-	-66
Avskrivninger	8	23 361 555	22 500 000	22 500 000	21 306 993
Fordelte utgifter					
Sum driftsutgifter		94 842 428	91 865 000	84 050 000	80 502 685
Brutto driftsresultat		-46 931 047	-50 363 500	-54 685 000	-52 933 511
Renteinntekter og utbytte		-2 166 193	-2 315 000	-1 610 000	-3 309 771
Sum eksterne finansinntekter		-2 166 193	-2 315 000	-1 610 000	-3 309 771
Renter, prov. og andre finansutgifter		25 522 149	24 045 000	27 525 000	22 548 487
Avdrag på lån og e.o nedbet. av lån		25 091 110	24 750 000	27 300 000	20 440 444
Betalbar skatt		2 468 875	-	-	-
Endring utsatt skatt		-1 485 695	-	-	-
Sum eksterne finansutgifter		51 428 891	48 795 000	54 825 000	42 988 931
Resultat eksterne fin.trans og skatt		49 262 698	46 480 000	53 215 000	39 679 160
Motpost avskrivninger		23 361 555	22 500 000	22 500 000	21 306 993
Netto driftsresultat		-21 029 903	-26 383 500	-23 970 000	-34 561 342
Bruk av disposisjonsfond			-80 000	-65 000	0
Overført til investeringsregnskapet		23 027 869	29 930 000	56 565 000	61 269 542
Overført fra disposisjonsfond	4	-1 997 966	-3 466 500	-32 530 000	-26 708 200
Sum avsetninger		21 029 903	26 383 500	23 970 000	34 561 342

KOMMENTARER TIL DRIFTS- OG INVESTERINGSREGNSKAPET

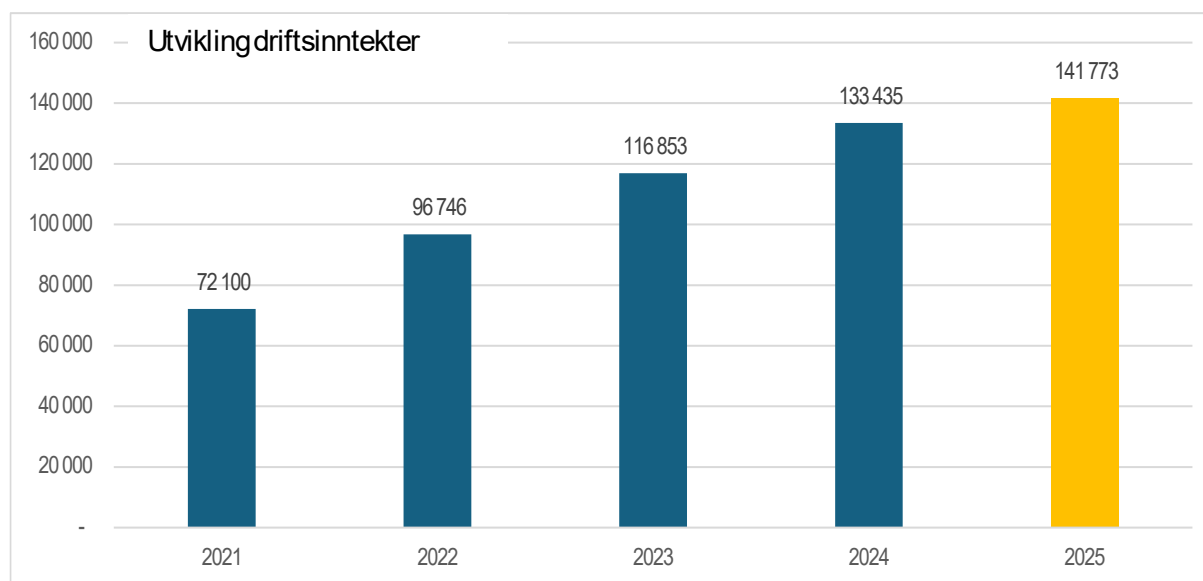
Ålesundregionens Havnevesen IKS sitt driftsregnskap viser for regnskapsåret 2025 samlede inntekter på 142 MNOK. Netto driftsresultat endte på 21 MNOK etter at driftsutgifter, renter, avdrag og skatt er betalt. Det er forbrukt ca 55 MNOK i investeringsregnskapet. Dette gjelder i hovedsak investeringer knyttet til ferdigstilling av prosjektene på Flatholmen, videre utbygging av landstrøm og infrastruktur på Flatholmen, samt oppstart og gjennomføring av en rekke andre mindre prosjekter inne på Flatholmen havneområde.



Hovedtall - Investeringsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – INVESTERING

	Note	2025	RBII 2025	PB 2025	2024
Investeringer i varige driftsmidler	8	55 222 472	54 225 000	313 500 000	229 430 553
Tilskudd til andres investeringer		-	-	-	-
Investeringer i aksjer og andeler i selsk.		84 523	85 000	65 000	70 400
Utlån av egne midler		-	-	-	-
Avdrag på lån		-	-	-	-
Sum investeringsutgifter		55 306 995	54 310 000	313 565 000	229 500 953
Kompensasjon for merverdiavgift		-	-	-	-
Tilskudd fra andre		4 303 126	5 500 000	7 500 000	2 479 038
Salg av varige driftsmidler		8 380 000	380 000	-	94 000
Salg av finansielle anleggsmidler		96 000	-	-	-
Utdeling fra selskaper		-	-	-	-
Mottatte avdrag på utlån av egne midler		-	-	-	-
Bruk av lån		19 500 000	19 500 000	249 500 000	165 658 373
Sum investeringsinntekter		32 279 126	25 380 000	257 000 000	168 231 411
Netto investeringsutgifter		23 027 869	28 930 000	56 565 000	61 269 542
Overføring fra drift		23 027 869	28 930 000	56 565 000	61 269 542
Avsetninger til bundne investeringsfond		-	-	-	-
Bruk av bundne investeringsfond		-	-	-	-
Avsetninger til ubundet investeringsfond		-	-	-	-
Bruk av ubundet investeringsfond		-	-	-	-
Dekning av tidligere års udekket beløp		-	-	-	-
Sum overføring fra drift og nto avsetn.		23 027 869	28 930 000	56 565 000	61 269 542



Hovedtall - Balanse

ØKONOMISK OVERSIKT – BALANSE

EIENDELER	Note	REGNSKAP 2025	REGNSKAP 2024
A. Anleggsmidler		1 037 246 422	1 014 543 585
I. Varige driftsmidler	9	971 387 362	956 006 824
1. Faste eiendommer og anlegg	9	935 733 592	927 610 624
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	9	35 653 770	28 396 200
II. Finansielle anleggsmidler	9	21 568 709	21 984 186
1. Aksjer og andeler	5	21 568 709	21 984 186
III. Immaterielle eiendeler		-	-
IV. Pensjonsmidler	7	42 780 637	36 528 556
B. Omløpsmidler		62 891 162	53 146 521
I. Bankinnskudd og kontanter	3	46 620 113	35 503 610
II. Finansielle omløpsmidler		-	-
III. Kortsiktige fordringer		20 921 160	17 666 930
1. Kundefordringer		8 067 479	6 640 439
2. Andre kortsiktige fordringer		8 357 719	7 577 958
3. Premieavvik	7	2 986 248	3 424 514
4. Utsatt skattefordel		1 509 714	24 019
Sum eiendeler		1 103 277 981	1 067 690 107
EGENKAPITAL OG GJELD			
C. Egenkapital		505 284 239	489 643 117
I. Egenkapital drift		23 957 623	25 955 589
1. Disposisjonsfond	4	23 957 623	25 955 589
III. Annen egenkapital		481 326 616	463 711 547
1. Kapitalkonto	8	481 326 616	463 711 547
2. Prinsippendr. påvirkning arbeidskap. drift		-	-
3. Prinsippendr.påvirkning arbeidskap. investering		-	-
D. Langsiktig gjeld		575 668 279	551 566 206
I. Lån		531 914 927	517 006 033
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	7	531 914 927	517 006 033
II. Pensjonsforpliktelse	7	43 753 352	34 560 173
E. Kortsiktig gjeld	3	22 325 463	26 456 765
I. Kortsiktig gjeld		22 325 463	26 456 765
1. Leverandørgjeld		12 266 549	18 905 442
4. Annen kortsiktig gjeld		7 683 490	7 313 814
6. Betalbar skatt		2 375 424	237 509
Sum egenkapital og gjeld		1 103 277 981	1 067 690 107
Ubrukte lånemidler		20 916 573	416 667



Revisjonsberetning

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

Til representantskapet i Ålesundregionens havnevesen IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ålesundregionens havnevesen IKS som viser et netto driftsresultat på kr 21 029 903. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, driftsregnskap og investeringsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til selskapet per 31. desember 2025, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, budsjett- og regnskapsforskriften for IKS og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift, god kommunal revisjonsskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi uttaler oss om årsberetningen og har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver ved revisjonen av årsregnskapet vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 4.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Ålesundregionens havnevesen IKS sin redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Styret og daglig leders ansvar for redegjørelse om budsjettavvik og revisors oppgaver og plikter knyttet til uttalelsen om budsjettavvik

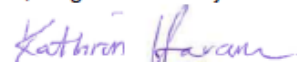
For videre beskrivelse av styret og daglig leders ansvar og revisors oppgaver ved uttalelse om redegjørelse for budsjettavvik vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 4.

Postadresse: Møre og Romsdal Revisjon SA, Astrups gate 9, 6509 Kristiansund
e-post: post@mrevisjon.no Organisasjonsnummer 923 746 552

Andre forhold

Denne beretningen erstatter tidligere revisjonsberetning datert 15. mai 2026 som ble gitt ved utløpet av revisors frist for å avlegge revisjonsberetning, jf Lov om interkommunale selskaper § 27.

Ålesund, 16. juni 2026
Møre og Romsdal Revisjon SA



Kathrin Haram
oppdragsansvarlig revisor

Postadresse: Møre og Romsdal Revisjon SA, Astrups gate 9, 6509 Kristiansund
e-post: post@mrevisjon.no Organisasjonsnummer 923 746 552



Investeringsprosjekt – gate og landstrøm

Ålesundregionens Havnevesen IKShar i løpet av året 2025 fortsatt, og i stor grad ferdigstillet utbyggingen av den nye gate løsningen på Flatholmen. Prosjektet har pågått over flere år. Gate løsningen med sluser, porter og nødvendig infrastruktur stod stort sett ferdig høst/vinter 2025. Endelig ferdigstilling blir imidlertid først våren 2026. Gaten får fire nye løp, nye porter og adgangskontroller. Til daglig vil det være to løp inn og to løp ut, med mulighet for å kunne håndtere transporter med opptil 6m bredde i det ene gate løpet. Målet har vært å bygge en ny og moderne gateløsning for å optimalisere trafikkflyten inn og ut av området. Gaten skal kunne betjene inngående trafikk både ved en autogate for pre-kvalifiserte kjøretøy/sjåfører, men vil også ha en betjent vaktbu store deler av døgnet. Det er ventet at det vil passere over 400 kjøretøy inn og ut av gaten hver dag i tiden som kommer. Deler av gate løsnigen har varmekabler i dekket for å sikre området i den kalde perioden av året, og de nye hurtig foldeportene gjør at passeringen av gaten vil bli mye sikrere og mer effektiv enn den gamle gate løsningen.



Den nye gate løsningen under ferdigstilling

I løpet av 2025 så er også den omfattende utbyggingen av landstrøm på Flatholmen nesten ferdigstillet. Det gjenstår kun mindre arbeider før anlegget blir satt i drift våren 2026. Det er nå etablert flere punkter for levering av lavspent landstrøm, samt ett punkt for levering av høyspent til båter. I tillegg skal det kunne leveres strøm til flere havnekraner inne på området når anlegget er bygd ut. Som en del av dette prosjektet er det også gjennomført en oppgradering av landstrømanlegget på Stornespiren. Ny og økt strømkapasitet er på plass på denne kaien for å kunne betjene mindre cruiseskip, store trålere og offshore fartøy. Den gamle landstrøm containeren fra Storneskaia er flyttet til Humla for å forsterke tilbudet der. På alle kaiene i Skutvika er det også etablert midlertidige strømpunkter for å kunne levere strøm. Disse vil enkelt kunne demonteres og flyttes ved et fremtidig salg av området. Når de pågående utbyggingene ferdigstilles og tas i bruk vil ÅRH kunne levere landstrøm i en eller annen form på de aller fleste kaier vi eier.



Første leveranse av landstrøm på Flatholmen - F/T Ramoen



Solide koblinger - disse står i egne rom i kaiene

Drift og vedlikehold



Innhenting av skadet vannledning på nordøyane



Opprydning og lense i indre havn



Lense for å hindre spredning av fiskeolje i indre havn



Utskifting av defekt leder på Stornespiren

HAVNEBEFARINGER

Det gjøres ved flere anledninger ulike befaringer i havneområdet. Dette gjelder både bygninger, areal og kaikonstruksjoner. Formålet med disse befaringene er å få oppdatert tilstandsrapporter på kaier, fendinger, merkinger, ISPS installasjoner med mer. Ved anledninger er også de ansatte med, noe som gir en mulighet til å bli bedre kjent med flere av områdene som er i regionen vår. Befaringene dokumenteres godt.

I 2025 ble det ikke avholdt noen felles befaring rundt om i havneområdet, men de ansatte på vedlikehold og i maritim seksjon har ved flere anledninger vært rundt på anlegg i store deler av regionen.

Slike befaringer har resultert i flere større og mindre prosjekter som er utført løpende av vedlikeholdspersonellet til havna. Det brukes årlig store ressurser på å drifte og vedlikeholde den stadig mer omfattende infrastrukturen som finnes i våre eierkommuner.

Ellers bistår havna også andre instanser ved behov, både hva gjelder bruk av lenser men også renhold i havnebassenget generelt. Med nesten 4 kilometer med kaifront og store tilhørende arealer og bygg er det sjelden at det er mangel på noe å gjøre.

BEDRIFTSHELSETJENESTE / SOSIALT

Havnevesenet har bedriftshelsetjeneste for alle ansatte med blant annet legeundersøkelse i henhold til behov og alder. I tillegg er det lagt til rette for at den enkelte ansatte kan bidra til å komme i bedre form på egenhånd.

Det legges også opp til at det skal gjennomføres en faglig tur for havnens ansatte for å besøke andre aktuelle havner/kolleger. Det er viktig, og svært lærerikt, å se på hvordan andre også driver havn. Samtidig som slike turer er en arena for å bli bedre kjent med egne kolleger.





Tidligere Skutvika containerterminal som nå er omregulert og ligger ute for salg.



ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

Sentralbord 70 16 34 00 | Havnevakta, mobil 95 88 34 00 | post@alesund.havn.no | www.alesund.havn.no

Følg oss på:

