

Årsrapport 2022



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN

Innhold

Året 2022.....	3
Organisering.....	4
Havneråd og havnestyret	5
Styrets beretning.....	6
Aktivitet i havna - Anløp.....	8
Hovedtall driftsregnskapet.....	10
Hovedtall investeringsregnskapet.....	11
Hovedtall balanse	12
Revisjonsberetning.....	13



Fra den første dekketopen på de nye kaiene på Flatholmen - 700lm

Året 2022

2022 ble et historisk godt år for Ålesundregionens havnevesen.

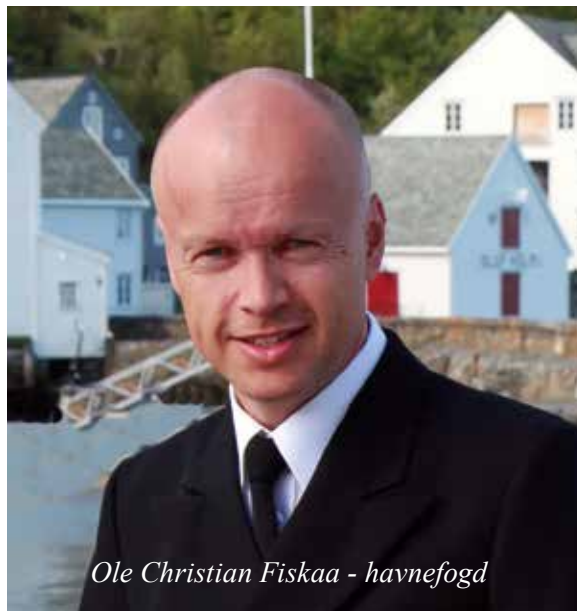
I løpet av første halvår, så var havnedriften på god veg tilbake til normalen, etter at effektene av pandemien gradvis ble lagt bak oss. Russlands angrep på Ukraina 24.februar skapte en ny situasjon, preget av vantro og usikkerhet. Krigen påvirket også havnas virksomhet, gjennom noe effekt på trafikk og leveranser til prosjekter. Det hersker fremdeles usikkerhet vedrørende varigheten på krigen og på langtidseffektene av den.

Gjennom året så har aktiviteten økt for de store pågående utbyggingene i havna. Landstrømanlegget for cruiseskip ved sørsidekaiene ble ferdigstilt mot slutten av året, og prosjektet går ved overgangen til 2023 over til testaktiviteter. Håpet er å få levert strøm til skip når sesongen starter for alvor rundt mai 2023. Anlegget vil være en viktig bidragsyter til regionens klimainnsats, og det kan forventes reduserte utslipp klimagassen CO2. Med dagens aktivitet, så kan reduserte utslipp tilsvare opp mot 10.000 tonn CO2 årlig.

Landstrøm er fortsatt et viktig tema. Havna leverte 5 millioner kilowattimer gjennom 2022, og med det så kuttet vi utslipp tilsvarende rundt 3500 tonn CO2.

På Flatholmen så pågår utviklingen for fullt med store investeringer i ny infrastruktur. I 2022 ble det signert avtaler med både Mærsk og med Tyrholm & Farstad, som innebærer store investeringer ved Flatholmen havneanlegg. Begge prosjektene forventes ferdigstilte i 2024, og vil innebære økt omsetning for havna og for lokalt næringsliv. Den nye kaien rundt Flatholmen Nord er havnas største enkeltinvestering noensinne, og det er gledelig at både fremdrift og budsjett er i henhold til planene som ble vedtatt av Ålesundregionens havnestyre. Vi er sikre på at investeringene vil bidra til å styrke havnas økonomi og også bidra til å befeste Ålesundregionen som landets viktigste eksporthavn for fiskeprodukter.

2022 ble en tilnærmet normal cruisesesong for havna. Fra en forsiktig oppstart, der skipene seilte med redusert kapasitet, som seneffekt av pandemien, så fikk vi fra sommeren av oppleve nivået fra 2019, der cruisenæringen sørget for stor aktivitet i byen med folk i gatene og omsetning for de lokale virksomhetene som lever av den. ÅRH er opptatt av at cruisevirksomheten skal oppleves som positiv for både turistene, det lokale næringslivet, for befolkningen i byen og for rederiene. Vi arbeider tett med både cruiserederiene, med



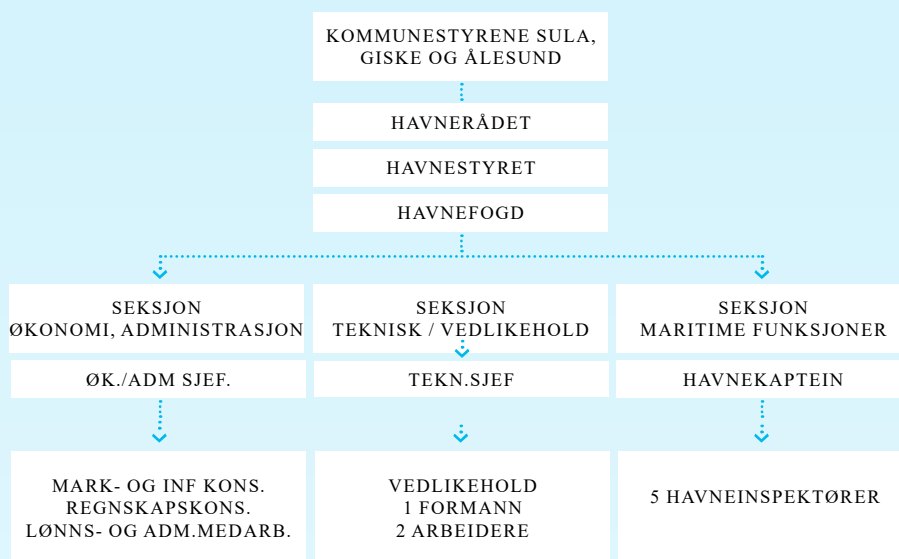
Ole Christian Fiskaa - havnefogd

lokalt næringsliv og med kommunen, for å oppnå dette. For lokalt næringsliv, så bidrar rundt 700.000 cruisepassasjerer årlig for et sted mellom 400 og 700 millioner i omsetning. For havnen, så representerer inntektene fra cruisenæringen den vesentligste inntektskilden, og er fundamentet for finansiering av nødvendige oppgraderinger av infrastruktur og kaier i hele havneregionen.

Jeg benytter igjen anledningen til å rette en særlig takk til ÅRHs medarbeidere, som har utvist en fantastisk innsats gjennom et spennende og fruktbart år.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Ole Christian Fiskaa'.

Organisering



HAVNEVESENETS HOVEDOMRÅDER

ADMINISTRASJON/FORVALTNING

Administrasjon/forvaltning innebærer ordinære administrasjonsoppgaver som budsjettering og regnskapsføring, økonomisk kontroll, oversikt over utleieforhold, fastsettelse av leiesatser, inngåelse av leiekontrakter, sekretærfunksjon, arkiv.

VEDLIKEHOLD

Det innebærer ansvar for løpende vedlikehold av bygninger, kaier og andre innretninger.

FARVANNSFORVALTNING

Saksbehandling av denne type saker er tillagt havnestyret etter havne- og farvannsloven og skal sikre at ferdselen på sjø og land ikke hindres eller

vanskeliggjøres. Videre har kommunen ansvar for farleden og nødvendig fyrlys og sjømerker. Havnefogden har ansvaret for forberedelse av saker med innstilling til havnestyret og havnerådet.

MARKEDSFØRING/UTVIKLING

Det er i dag sterk konkurranse mellom havner og ulike transportformer. Det er derfor behov for løpende utvikling av havneinnretninger og markedsføring for å få til transportløsninger over havnen. Slike aktiviteter skjer i nært samarbeid med de andre aktørene i transportkjeden.

INVESTERINGER/UTVIKLING

Investeringer/eiendomsutvikling innebærer nybygging, rehabilitering, kjøp og salg av havnens eiendommer.

Havnerådet og havnestyret

HAVNERÅDET

Ålesundregionens Havnevesen ledes av et havneråd bestående av folkevalgte representanter fra de deltakende kommuner, oppnevnt av det enkelte kommunestyre og Ålesund bystyre. Nedenfor vises havnerådet som er valgt for perioden 2020-2023.



Vebjørn Krogsæter
leder



Harry Valderhaug
nestleder



Jessica Gartner



Jim Røssevoll



Nora M. Farstad



Randi Frisvoll



Birger Flem



Hege Natland

HAVNESTYRET

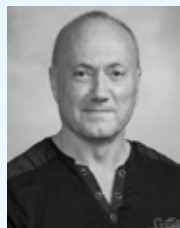
Havnerådet oppnevner selv havnestyret, som er et driftsstyre for Ålesundregionens Havnevesen. Antall medlemmer bestemmes av havnerådet selv og kan bestå av 5 eller 7 medlemmer med personlige varamedlemmer. I overensstemmelse med Fiskeridepartementets anbefalinger skal medlemmene av havnestyret ha en faglig bakgrunn som sikrer effektivitet i den daglige forretningsmessige driften av havnen. De ansattes representant i havnestyret inngår i det samlede medlemstall. Nedenfor vises dagens medlemmer i havnestyret .



Sindre Nakken
leder



Marit G. Alnes
nestleder



Ronny Blomvik



Trine Otterlei



Janne G. Strand



Richard Breen



Knut Fagerli

Styrets beretning

EIERFORHOLD OG FORMÅL

Ålesundregionens Havnevesen (ÅRH) er de tre kommunenes havnefaglige organ og skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver kommunene er tillagt etter havne- og farvannsloven. Eierkommunene er Giske, Sula og Ålesund.

ÅRH skal på vegne av sine eierkommuner føre en aktiv og kontinuerlig utvikling av havnetilbudene i regionen.

EIERSKAP I ANDRE SELSKAPER

Ålesundregionens havnevesen er opptatt av å være med å bidra til videreutvikling av den maritime aktiviteten i regionen, samt å sikre et tilstrekkelig og miljøvennlig trafikkgrunnlag for fremtiden. Av den grunn har ÅRH eierandeler i følgende andre virksomheter:

- Plug Ålesund AS (50%)
- Ålesund Byutvikling AS (15%)
- Ålesund Havnedrift AS (100%)

AKTIVITETER I STYRET

Det er i løpet av 2022 avholdt 7 styremøter hvor det er i alt behandlet 49 saker. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å kunne drifte havnevesenet på en forsvarlig måte. Dette innebærer behandling av budsjett, økonomiplan, havneplanens handlingsdel, regnskap, forskrifter, forretningsvilkår og prisliste 2022. Havnestyret er generalforsamling for selskapet Ålesund Havnedrift AS. Det er gjort rede for den økonomiske situasjonen i selskapet, og de eventuelle følger dette kan ha for regnskapet til ÅRH. Generalforsamlingen vedtok å godkjenne årsregnskap 2021 og styrets honorar.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i de prosjektene som har pågått i 2022, og hvordan dette har påvirket driften av havna i 2021. De viktigste prosjektene i 2022 har vært utbyggingen av Flatholmen og landstrøm cruise, samt flere mindre landstrømsprosjekter. Styret har hatt en aktiv rolle og vært med å bidra til at administrasjonen har kunnet gjøre de riktige valgene ved flere anledninger. Styret har i tillegg hatt ansvaret for andre typer forvaltningsoppgaver og drift av selskapet.

VIRKSOMHETEN - ÅRET 2022

Den totale godsomsetningen i havna hadde i 2022 en økning tilsvarende +7% fra 2021. Samlet godsmengde utgjør 2.017.224 tonn. Godsmengden over offentlig kai har en økning i 2022 på +7.8%, samlet volum over offentlig kai utgjør 978.668t.

Containertrafikken viser samlet en sterk økning på ca +4.7% i forhold til fjoråret, samlet antall TEU over offentlig kai endte på 72.305 TEU. Økningen er på 3.250 TEU. Økningen knytter seg til containertrafikk over de kommunale kaiene på Flatholmen og i Skutvika.

Cruisesesongen i 2022 ble i motsetning til det to foregående sesongene en svært god sesong for dette segmentet. Aldri tidligere har så mange skip og passasjerer besøkt byen vår. Det ble tilsammen 248 anløp av cruiseskip i 2022, samlet anløpt tonnasje for denne fartøystypen alene er over 20mill.BT.

ÅRH har i tillegg til forvaltning og drift av havneanlegg, utleie av bygg, tomter, arealer, parkeringsplasser, salg av tjenester, samt et administrativt samarbeide rundt administrering av havnevirksomheten i Hareid kommune og Herøy kommune i henhold til egne avtaler med disse.

ÅRET 2022

Driften av, og aktiviteten i, havna har i 2022 gradvis blitt ført tilbake til en normal situasjon omtrent slik den var før pandemien. På forsommeren var det noe lavere belegg på besøkende cruiseskip, men på ettersommeren var det normale beleggsprosjenter på skipene. At Russland gikk til krig mot Ukraina 24.februar, har sammen med det tilspissede forholdet mellom Kina og USA bidratt til en turbulent verdensøkonomi gjennom store deler av 2022.

INVESTERINGER/PROSJEKTER

Det er gjort investeringer for ca 153 mill.kroner i 2022. Dette innebærer i hovedsak investeringer i nye kaier på Flatholmen, pågående arbeider med nytt areal og nye kaier på Flatholmen, samt landstrømsanlegg til cruise (kapitalinnskudd i Plug Ålesund AS). Det er ellers jobbet videre med reguleringsplanene i Skutvika og ombyggingen av midtseksjonen på Skansekaia for å nevne noe. Avvik i forhold til regulert budsjett er på +7 MNOK, det er bedre fremdrift/produksjon enn antatt i budsjettarbeidet på det store kaiprojektet på Flatholmen som forklarer dette avviket i sin helhet..

PERSONAL OG HMS

Totalt antall ansatte ved årets slutt er 15 personer, hvorav 2 kvinner. ÅRH vektlegger arbeid med helse, miljø og sikkerhet (HMS). I løpet av 2022 har alle ansatte fått tilbud om helseundersøkelse gjennom bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet var i 2022 på 2.8% og tilsvarer 65 dagsverk. Det er registrert 2 uhell med mindre personskade i 2022.

Selskapets drives i tråd med de etiske retningslinjene til eierkommunene. I ansettelses prosesser har en et bevisst forhold til likestilling.

DET YTRE MILJØ

Virksomheten står ikke selv direkte ansvarlig for drift som i større grad medfører belastning på det ytre miljø. ÅRH har imidlertid en klar strategi om, og jobber aktivt med, å bidra og legge til rette for det grønne maritime skiftet for sjøfarten generelt, og for brukere av våre fasiliteter spesielt. Fokus på tilrettelegging og bruk av landstrøm for besøkende skip er viktig. Det samme gjelder å være med å kunne bidra for å legge til rette for ladefasiliteter på landsiden. Som en tjeneste til våre brukere tilbys mottak av avfall på kommunenes kaier i henhold til gjeldende lover og regler. Havnevesenet er også en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensing, og MS Skansen er her en viktig ressurs i dette arbeidet. Det er også anlegg for mottak av gråvann på Storneskaia.

Det er levert landstrøm fra flere landstrømanlegg i 2022, og samlet ble det i 2022 levert landstrøm for ca 7 MNOK til båter ved offentlig kai. Dette utgjør i kwh samlet sett ca 4.3 mill kwh (ca årsforbruk for 200 eneboliger). En nedgang i forhold til 2021 som skyldes at vi i 2022 hadde langt mindre båter som brukte våre kaier som ventekai i forbindelse med pandemien

MILJØINVESTERINGER

Det er etablert flere landstrømanlegg på våre kaier de siste årene. Både Storneskaia, Sjøgata, Prestebrygga, Skutvikpiren og flere kaier på Flatholmen kan nå levere landstrøm til fartøy som anløper kaiene våre.

Det jobbes også for å komme i gang med bygging av et nytt og moderne landstrømanlegg, til blant annet Kystruten på Skansekaia. Da ser en også på mulighetene for å elektrifisere øvrige deler av Skansekaia.

Det jobbes med egne prosjekter for å se på hvilke andre muligheter ÅRH har for å kunne være med å legge til rette for at sjøfarten skal kunne bruke grønn energi når de ligger til kai her i Ålesund. Slike anlegg reduserer utslipp, men er også en viktig faktor for å redusere lokal støy fra fartøy i havn.

Det er i 2022 kjøpt inn en elektrisk varebil til vedlikeholdsavdelingen, samtidig som en ser på muligheten for å bytte vaktbilen til en elektrisk drevet bil.

RESULTATER

Sammenslutningen ÅRH hadde i 2022 samlede driftsinntekter på ca 96.7 MNOK mot 72.1 MNOK i 2021, og 4 MNOK høyere enn regulert budsjett. Inntektene knyttet til de underliggende aktivitetene i havna har vært stabile i 2022. Økte inntekter forklares i all hovedsak med økt aktivitet i cruisesegmentet. Det har vært noe økning i inntekter knyttet til utleie av bygg og tomt, og det meste av tilgjengelig bygningsmasse og areal på havneområdene er leid ut.

Regnskapet viser ellers stabil kostnadsutvikling i forhold til foregående år. Totalt 53.7 MNOK, som er 3.2 MNOK over regulert budsjett. Dette forklares med i hovedsak økt aktivitet, samt levering av tjenester som er levert/videresolgt. Kostnader knyttet til planlagt vedlikehold på bygg og areal går noe ned.

Noe økning i finanskostnadene som følge av høyere gjennomsnittlig belåning over året samet en markert økning i rentenivået mot slutten av 2022.

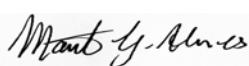
Netto driftsresultatet for 2022 ble på 34.5 MNOK, noe som er en økning på ca 20.1 MNOK i forhold til 2021.

Havnestyret takker alle medarbeidere i Ålesundregionens Havnevesen for god innsats gjennom nok et godt driftsår.

Ålesund, 08.05.2023



SINDRE NAKKEN
leder



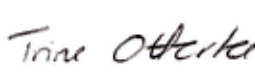
MARIT G. ALNES
nestleder



RICHARD BREEN



RONNY BLOMVIK



TRINE OTTERLEI



JANNE GRETHE STRAND



KNUT FAGERLI



Aktivitet i havna – Anløp

ANLØPSSTATISTIKK (off.kai)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Antall anløp	7 023	7 453	7 367	8 268	10 096	10 542
Bruttotonnasje	26 191 676	29 509 599	30 536 206	13 175 589	16 491 847	37 347 510

ANLØPSSTATISTIKK - INNENRIKS OG UTENRIKS (off.kai)

ÅR	INNENRIKS TRAFIKK		UTENRIKS TRAFIKK		TOTAL	
	ANLØP	BT	ANLØP	BT	ANLØP	BT
2017	5 045	10 458 530	1 978	15 733 146	7 023	26 191 676
2018	5 476	10 736 921	1 977	18 772 678	7 453	29 509 599
2019	5 409	10 714 246	1 958	19 821 960	7 367	30 536 206
2020	6 872	6 630 404	1 396	6 545 185	8 268	13 175 589
2021	8 833	8 838 543	1 304	7 735 510	10 137	16 574 053
2022	9 066	10 966 912	1 476	26 380 598	10 542	37 347 510

CRUISEANLØP 2012-2021

ÅR	ANTALL ANLØP	ANTALL PASS.	BRUTTO-TONNASJE
2013	121	183 222	7 384 769
2014	129	175 901	6 957 114
2015	107	143 485	5 695 935
2016	112	192 282	7 676 956
2017	133	228 595	8 544 992
2018	157	306 647	12 217 711
2019	189	328 841	12 632 373
2020	5	3 250	148 071
2021	37	23 757	1 689 928
2022	242	416 860	20 771 661

LANDSTRØM 2013-2022

ÅR	ANTALL ANLØP
2013	777 903
2014	600 281
2015	940 067
2016	896 944
2017	400 750
2018	522 384
2019	1 467 188
2020	4 613 925
2021	8 840 669
2022	5 273 322



Aktivitet i havna – Gods

GODSMENGDE I 1000 TONN

ÅR	OFFENTLIG KAI			PRIVAT KAI			TOTALT
	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	
2016	11	140	481	587	330	450	1 999
2017	4	173	584	681	370	544	2 356
2018	7	113	727	700	405	349	2 301
2019	6	223	594	596	281	346	2 097
2020	10	171	547	534	305	316	1 883
2021	54	224	629	502	284	323	2 016
2022	12	309	658	569	180	289	2 017
+ / -	-42	+85	-29	+67	-104	-34	+1

CONTAINERSTATISTIKK

ÅR	OFF. KAI	PRIV. KAI	TOTALT
2013	50 251	10 124	60 375
2014	54 818	11 503	66 321
2015	46 622	8 710	55 332
2016	47 555	1 586	49 141
2017	64 602	32	64 634
2018	54 174	9	54 183
2019	56 046	14	56 060
2020	56 584	3	56 587
2021	68 746	3	68 749
2022	72 305	-	72 305



NØKKELTALL (trafikktall over off.kai)

TRAFIKK	2022	2021	2020	2019	2018
Antall skipanløp	10 542	10 096	8 268	7 367	7 453
Gods (tusen tonn)	978	907	726	822	843
Antall TEU (containerenheter)	72 305	68 746	56 587	56 060	54 183
DRIFTSINTEKTER					
Farvannsavgift og kaivederlag	30 929	15 485	16 486	25 191	23 435
Varevederlag	7 395	6 872	5 739	5 731	5 628
Vederlag tjenester	31 114	23 812	19 168	22 338	16 635
Leieinntekter	27 129	25 626	23 969	26 040	25 134
Andre inntekter	178	305	128	298	352
FINANSIELLE FORHOLD					
Investeringer	153 148	55 432	36 121	13 237	15 331
Fond	54 712	45 924	28 686	29 276	31 351
Lånegjeld	330 281	272 944	198 121	196 423	211 152

Hovedtall driftsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – DRIFT

	2022	2021
Brukerbetalinger	40 028 696	23 010 355
Andre salgs- og leieinntekter	56 558 424	48 803 953
Overføringer med krav til motytelse	158 572	286 019
Sum driftsinntekter	96 745 692	72 100 327
Lønnsutgifter	16 085 226	12 905 788
Sosiale utgifter	3 251 802	3 344 830
Kjøp av varer og tjenester i KTP	15 734 059	15 406 693
Kjøp tjenester som erstatter KTP	3 821 824	6 398 503
Overføringer	9 298	
Avskrivninger	14 813 276	15 128 865
Fordelte utgifter		
Sum driftsutgifter	53 715 485	53 184 680
Brutto driftsresultat	43 030 207	18 915 647
Renteinntekter og utbytte	1 610 872	586 087
Sum eksterne finansinntekter	1 610 872	586 087
Renter, provisjoner og andre finansutgifter	7 653 299	5 053 624
Avdrag på lån og e.o nedbet. av lån	17 286 935	15 177 401
Sum eksterne finansutgifter	24 940 234	20 231 025
Resultat eksterne fin.trans	23 329 362	19 644 938
Motpost avskrivninger	14 813 276	15 128 865
Netto driftsresultat	34 514 121	14 399 573
Overført til investeringsregnskapet	25 546 517	4 050 000
Dekn. av tidl.års r.m merforbr		
Bruk av bundne fond	-949 182	
Avsetninger til disposisjonsfond	9 916 786	14 887 602
Sum avsetninger	34 514 121	14 399 573

Hovedtall investeringsregnskapet

ØKONOMISK OVERSIKT – INVESTERING

	2022	2021
Investeringer i varige driftsmidler	143 133 614	45 375 469
Tilskudd til andres investeringer		
Investeringer i aksjer og andeler i selsk.	10 060 221	10 056 892
Utlån av egne midler		
Avdrag på lån	25 375 000	
Sum investeringsutgifter	178 568 835	55 432 361
Kompensasjon for merverdiavgift		
Tilskudd fra andre	308 588	
Salg av varige driftsmidler	22 614 899	
Salg av finansielle anleggsmidler		
Utdeling fra selskaper		
Mottatte avdrag på utlån av egne midler		
Bruk av lån	125 969 543	41 735 006
Sum investeringsinntekter	148 893 030	41 735 006
Overføring fra drift	25 546 517	4 050 000
Avsetninger til bundne investeringsfond		
Bruk av bundne investeringsfond		
Avsetninger til ubundet investeringsfond		
Bruk av ubundet investeringsfond		1 216 646
Dekning av tidligere års udekket beløp	-8 392 544	
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	17 153 973	5 266 646
Fremført til inndekn i senere år	12 521 832	8 430 709



En av mange fine morgenstunder på Storneskaia

Hovedtall balanse

ØKONOMISK OVERSIKT – BALANSE

	2022	2021
EIENDELER		
Faste eiendommer og anlegg	632 648 793	523 711 702
Transportmidler, inventar og maskiner	16 026 883	15 849 669
Utlån, aksjer og andeler	21 000 000	11 000 000
Pensjonsmidler	33 066 818	30 113 609
Sum anleggsmidler	702 742 494	580 674 980
Kortsiktige fordringer	9 694 012	6 726 857
Betalingsmidler	73 157 741	95 143 772
Sum omløpsmidler	82 851 754	101 870 629
Sum eiendeler	785 594 248	682 545 610
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital investering	12 521 832	8 392 544
Egenkapital drift	-54 892 259	-45 924 655
Annen egenkapital	-368 370 751	-332 146 528
Sum egenkapital	-410 741 178	-369 678 639
Pensjonsforpliktelse	-31 389 160	-28 540 475
Langsiktig gjeld	-330 281 717	-272 943 652
Kortsiktig gjeld	-13 182 193	-11 382 844
Sum gjeld	-374 853 070	-312 866 971
Sum egenkapital og gjeld	-785 594 248	-682 545 610



Revisjonsberetning

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

MRR

Møre og Romsdal Revisjon SA

Til Havnerådet i Ålesundregionens havnevesen

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ålesundregionens havnevesen som viser et netto driftsresultat på kr 34 514 121. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, økonomisk oversikt drift, investeringsregnskap og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Ålesundregionens havnevesen per 31. desember 2022, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet "Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet". Vi er uavhengig av samarbeidet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen og annen øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og den øvrige informasjonen som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter den lovbestemte årsberetningen og annen informasjon i årsrapporten. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver ved revisjonen av årsregnskapet vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Andre forhold

Denne revisjonsberetningen erstatter tidligere revisjonsberetning datert 17. april 2023, som ble gitt ved utløpet av kommuneloven sin frist for å avlegge revisjonsmeldingen. Havna sitt endelige årsregnskap og årsmelding var på dette tidspunkt ikke ferdigstilt.

Ålesund, 26. mai 2023

Møre og Romsdal Revisjon SA


Kathrin Haram
oppdragsansvarlig revisor

Postadresse: Møre og Romsdal Revisjon SA, Astrups gate 9, 6509 Kristiansund
Avd. Molde: Storgata 18, 6413 Molde - Avd. Ålesund: Lørdagsvegen 545, 6018 Ålesund
e-post: post@mrevisjon.no Organisasjonsnummer 923 746 552

Postadresse: Møre og Romsdal Revisjon SA, Astrups gate 9, 6509 Kristiansund
Avd. Molde: Storgata 18, 6413 Molde - Avd. Ålesund: Lørdagsvegen 545, 6018 Ålesund
e-post: post@mrevisjon.no Organisasjonsnummer 923 746 552



Aktivitet i havna – Anløp

ANLØPSSTATISTIKK (alle kaier)

	2018	2019	2020	2021	2022
Antall anløp	15 398	15 517	57 785	78 056	77 088
Bruttotonnasje	42 610 717	44 033 753	125 924 527	174 344 029	192 818 712
Gj.snitt skipsstørrelse	2 767	2 873	2 179	2 233	2 501

ANLØPSSTATISTIKK - INNENRIKS OG UTENRIKS

ÅR	UTENRIKS TRAFIKK		INNENRIKS TRAFIKK		TOTAL	
	ANLØP	BT	ANLØP	BT	ANLØP	BT
2018	3 482	22 481 639	11 916	20 129 078	15 398	42 610 717
2019	3 446	23 702 431	12 071	20 331 322	15 517	44 033 753
2020	2 589	9 697 525	55 196	116 227 002	57 785	125 924 527
2021	2 342	11 237 312	75 714	163 106 717	78 056	174 344 029
2022	2 369	29 112 506	74 719	163 706 206	77 088	192 818 712



Aktivitet i havna – Cruise

Cruisesesongen 2022

Etter 2 år med pandemi, og en forsiktig oppstart høsten 2021, var cruiseskipene for fullt tilbake i 2022 og Ålesundregionens havnevesen ble den 2. største cruisehavnen målt i både passasjerer og anløp etter Bergen (fleest anløp) og Stavanger (fleest passasjerer).

I 2022 hadde vi 242 anløp, 416 860 cruisepassasjerer og en bruttotonnasje på 20 771 661, som sammenlignet med 2019 (siste normale driftsår før pandemien) er en økning på 28% for antall anløp, 27% for passasjerer og 64% på bruttotonnasjen.

Forskjell på økningen mellom bruttotonnasje og antall passasjerer skyldes at cruiseskipene seilte med redusert kapasitet første halvår grunnet COVID 19. Skipene hadde en dekningsgrad på passasjerer totalt for hele året på 71%.

Prognoser for 2023 er en økning på 8,7 % for anløp, 16,7 for BT og 16,3 % for passasjerer.

Utvidelse av sesongen

Mange år med fokus på utvidelse av sesongen, har endelig gitt resultat og sammenlignet med årene før pandemien har ÅRH nå like mange cruiseanløp i mai, september og oktober som i høysesongen på sommeren for noen år tilbake.

Veksten har ikke vært økning på antall skip per dag, men flere cruisedager i måneden og at vi har cruise 12 måneder i året. Veksten skyldes heller ikke at ÅRH har fått flere anløp grunnet nedgang og verdensarvkravene i Geiranger. Et stort antall skip som besøker Ålesund, enten kommer eller skal til Geiranger.

Landstrøm og miljø

Landstrømsanlegget stod ferdig senhøsten 2022, men manglet cruiseskip som kunne teste og koble seg på. Derfor vil første oppkobling til landstrøm bli våren 2023.

Signalene fra cruiserederiene at de er opptatt av miljø, bærekraft og lokal verdiskapning, og det siste året har landstrøm fått mye fokus.

Markedsaktivitet

I 2022 har ÅRH deltatt på Seatrade Cruise Global i Miami, Seatrade Med i Malaga og kundetur med vestlandske cruisehavner i Europa. Budskapet på alle arenaen har vært bærekraft, tettere samarbeid mellom havn og rederi samt landstrøm.

CRUISEANLØP 2013-2022

ÅR	ANTALL ANLØP	ANTALL PASS.	BRUTTOTONNASJE
2013	121	183 222	7 384 769
2014	129	175 901	6 957 114
2015	107	143 485	5 695 935
2016	112	192 282	7 676 956
2017	133	228 595	8 544 992
2018	157	306 647	12 217 711
2019	189	328 841	12 632 373
2020	5	3 250	148.071
2021	37	23 757	1 689 928
2022	242	416 860	20 771 661



Landstrøm bygget tar form

Aktivitet i havna – Gods

GODSMENGDE I 1000 TONN

ÅR	OFFENTLIG KAI			PRIVAT KAI			TOTALT
	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	VÅTBULK	TØRRBULK	STYKKGODS	
2016	11	140	481	587	330	450	1 999
2017	4	173	584	681	370	544	2 356
2018	7	113	727	700	405	349	2 301
2019	6	223	594	596	281	346	2 097
2020	10	171	547	534	305	316	1 883
2021	54	224	629	502	284	323	2016
2022	12	309	658	569	180	289	2017
21/22	- 42	+ 85	- 29	+ 67	- 104	- 34	+ 1

CONTAINERSTATISTIKK

ÅR	OFF. KAI	PRIV. KAI	TOTALT
2013	50 251	10 124	60 375
2014	54 818	11 503	66 321
2015	46 622	8 710	55 332
2016	47 555	1 586	49 141
2017	64 602	32	64 634
2018	54 174	9	54 183
2019	56 046	14	56 060
2020	56 584	3	56 587
2021	69 055	14	69 170
2022	72 305	-	72 305

Tall for 2022 viser en økning på 3 250 TEU, +4.7%.
Siden 2015 er det ikke rapportert fra privat terminal.



NØKKELTALL (trafikktall over off.kai)

TRAFIKK	2022	2021	2020	2019	2018
Antall skipanløp	10 542	10 096	8 268	7 367	7 453
Gods (tusen tonn)	978	907	726	822	843
Antall TEU (containerenheter)	72 305	68 746	56 587	56 060	54 183

DRIFTSINNTEKTER

Kaivederlag	30 929	15 485	16 486	25 191	23 435
Varevederlag	7 395	6 872	5 739	5 731	5 628
Vederlag tjenester	31 114	23 812	19 168	22 338	16 635
Leieinntekter	27 129	25 626	23 969	26 040	25 134
Andre inntekter	178	305	128	298	352

FINANSIELLE FORHOLD

Investeringer	153 148	55 432	36 121	13 237	15 331
Fond	54 712	45 924	28 686	29 276	31 351
Lånegjeld	330 281	272 944	198 121	196 423	211 152

Drift og vedlikehold



Havneansatte på befaring med RIB - og valg av dag traff perfekt

HAVNEBEFARINGER

Det har ved flere anledninger vært gjennomført ulike befaringer i havneområdet. Formålet med disse befaringene er å få en god tilstandsrapport på kaier, fendering, merkinger, ISPS installasjoner med mer, samt gi de ansatte en mulighet til å bli bedre kjent med flere av områdene som er i regionen vår. Befaringene er godt dokumentert med en rekke bilder.

Den årlige befaringen ble gjennomført med RIB en fineværsdag, og de fleste ansatte i havna var med på dette. Det ble en særdeles fartsfylt og lærerik dag med både strålende sol og blikkstilte vann. Denne gangen var vi innom Skansekaia, Flatholmen, Gjørundet, Humla og Storneskaia.

Slike befaringer har resultert i flere større og mindre prosjekter som er utført løpende av vedlikeholdspersonellet til havna.

BEDRIFTSHELSETJENESTE / SOSIALT

Havnevesenet har bedriftshelsetjeneste for alle ansatte med blant annet legeundersøkelse i henhold til behov og alder. I tillegg er det lagt til rette for at den enkelte ansatte kan bidra til å komme i bedre form på egenhånd.

Det legges også opp til at det skal gjennomføres en faglig tur for havnens ansatte for å besøke andre aktuelle havner/kolleger. Det er viktig, og svært lærerikt, å se på hvordan andre også driver havn. Samtidig som slike turer er en arena for å bli bedre kjent med egne kolleger.





Fortøyningsmannskap klare på Storneskaia



ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

Sentralbord 70 16 34 00 | Havnevakta, mobil 95 88 34 00 | post@alesund.havn.no | www.alesund.havn.no

Følg oss på:

